Trintella IV

€ 85.000

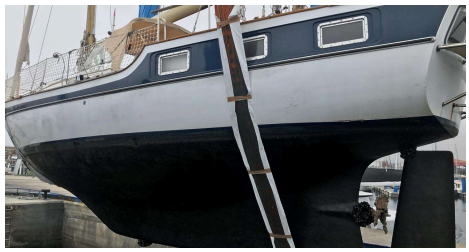


Bootshersteller:	Trintella / Anne Wever	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1974
Liegeplatz:	Spanien, Sanxenxo	Kabinen:	2
		Motor:	92 PS (68 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s316516**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**

Motor

Motor-Leistung	**92 PS (68 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Druckwasseranlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Trintella IV ist weit mehr als ein Segelboot: Sie lädt dazu ein, das Meer aus einer privilegierten Perspektive zu entdecken. Elegant, klassisch und mit einem unverwechselbaren maritimen Charakter verbindet sie den Charme des traditionellen Segelns mit dem Komfort, der nötig ist, um jede Reise zu genießen.

Ihre zeitlosen Linien, ihr ozeanischer Charakter und das Freiheitsgefühl, das sie an Bord vermittelt, machen die Trintella IV zu einem einzigartigen Erlebnis, sowohl für alle, die einen exklusiven Rückzug suchen, als auch für jene, die das Meer auf authentische und unvergessliche Weise erleben möchten.

Mit der Trintella IV zu segeln bedeutet, sich vom Lärm zu lösen, den Wind zu spüren und jeden Horizont in eine Erinnerung zu verwandeln.

Die Trintella IV ist eine renommierte klassische Ketch-Fahrtenyacht mit Mittelcockpit.
Entworfen wurde sie vom renommierten niederländischen Schiffbauarchitekten E.G. van der Stadt und in GFK von der Werft Anne Wever in den Niederlanden zwischen 1971 und 1978 gebaut, in einem Zeitraum, in dem etwa 50 Einheiten gefertigt wurden.
Sie zeichnet sich als robustes Hochseeboot (Blauwasser-Kreuzer) aus, sehr sicher, stabil und komfortabel für lange Reisen.

MOTOR
Perkins mit 92 PS
Geschwindigkeit deutlich über 8 Knoten
Der Motor befindet sich unter dem Cockpitboden und ist vollständig gegenüber der Kabine isoliert.
Der großzügige Motorraum ermöglichte es, hier eine Wasserdruckanlage und auf Wunsch eine Ölheizung einzubauen.
Lichtmaschine 450 Watt (siehe weiter unten unter Motorinstallation)
TANKS

KRAFTSTOFF: 800
WASSER: 600
FÄKALTANK: 140
Die Kraftstofftanks, beidseits des Motors in den Rumpf eingebaut, haben ein gemeinsames Fassungsvermögen von 800 Litern.

Die Wassertanks, oberhalb des Ballasts unter dem Kabinenboden angeordnet, haben ein Fassungsvermögen von 600 Litern.
Sie sind mit Schwallblechen und Inspektionsdeckeln ausgestattet.
Es gibt einen Sumpftank mit 140 Litern.

UNTERKÜNFTE

KABINEN: 2
KOJEN: 6

Das Design nutzt seine Abmessungen optimal aus und bietet einen größeren Innenraum als viele Boote gleicher Länge:
Kabinen: Es gibt eine Vorschiffskabine und eine große, separate Achterkabine.
Salon: Er bietet ein klassisches Layout in Mahagoni oder Teak, eine voll ausgestattete U-förmige Pantry und einen Kartentisch.
Toiletten: In der Regel mit zwei WC-Räumen ausgestattet (einer mit Dusche).
Zugang zur Achterkabine: Beim ursprünglichen Standardmodell der Trintella IV erfolgt der Zugang zur Achterkabine von außen über das Cockpit.
Im vorderen WC-Raum befindet sich außerdem eine Dusche.

Neues WC
Die Trintella 41 ist vom Bug bis zur Achterkabine durchgängig begehbar.

Vorschiffskabine
Der Kettenkasten befindet sich ganz im Bug. Zwei bequeme Kojen machen die Vorschiffskabine zu einem angenehmen

Schlafplatz für 2 Erwachsene. Oberhalb der BB-Koje befindet sich eine Liegeablage, und oberhalb der SB-Koje eine Nistbox. Außerdem gibt es großzügige Staufächer unter den Kojen.

Salon, Pantry und Kartentisch
Der Salon verfügt über eine L-förmige Pantry am Backbord-Eingang.
Die Pantry ist mit 2 Spülen aus Edelstahl, einem kardanisch aufgehängten, thermisch geschützten 3-Flammen-Gaskocher und einem elektrischen Kühlschrank ausgestattet.
Das Wasser wird über eine elektrische Wasserdruckanlage versorgt, ebenso wie in den Toiletten.
Die Arbeitsplatte ist vollständig gefliest. Unter der Arbeitsplatte befinden sich Schränke und Schubladen für Besteck, Pfannen und Lebensmittel.
Auch Stauraum für das Geschirr wurde berücksichtigt, ausgelegt für 6 Personen, ebenso für Besteck und Gläser.
Im Vorpiek gibt es 2 Kojen, die mithilfe eines Füllstücks zu einem Doppelbett umgebaut werden können. Optional kann der WC-Raum vergrößert und das Vorpiek als Segellager genutzt werden.
PANTRY
Gaskocher,
Backofen.
Kühlschrank.
Gas-Warmwasserbereiter.
Die Pantry ist mit 2 Spülen aus Edelstahl, einem kardanisch aufgehängten, thermisch geschützten 3-Flammen-Gaskocher und einem elektrischen Kühlschrank ausgestattet. Das Wasser wird über eine elektrische Wasserdruckanlage versorgt, ebenso wie in den Toiletten.
Sowohl im WC-Raum als auch in der Pantry gibt es fließend warmes und kaltes Wasser.
Warmwasser

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
Raymarine-Elektronik:
GPS,
Radar C80,
Windmessanlage,
Echolot,
Autopilot,
UKW RAY 52 (2019).
Kompass

ELEKTRIK
Satz von 6 neuwertigen Batterien (3 flache AGM-Gel-Batterien 140 Ah für den Bordbetrieb, 3 Spiral-AGM-Gel-Batterien 75 Ah für Starter, Bugstrahlruder und Notfall).
Neues Phoenix Smart Batterieladegerät mit Bluetooth 12/50 A mit 3 Ausgängen.
Victron 20 A Batterieladegerät.

SEGEL, RUNDHÖLZER UND RIGG

Funktionierende Großsegelrollanlage am Baum.

Segel:
2017 erneuerte Segel aus Dacron: Großsegel, Besan und Rollgenua.
Kaum benutztes Spinnaker.
Großsegelrollanlage am Baum.
Facnor Flat Deck Rollanlage für Genua (neu).
Neue Fallen und Schoten.
Lazy Bag für Großsegel und Besan.

RUNDHÖLZER UND RIGG
Zum Rigg gehört: neue Facnor Flat Deck Rollanlage.
Rigg: Draht
Masten und Bäume aus eloxiertem Aluminium, schallgedämpft, mit innenliegenden Fallen, insgesamt mit 21 Klampen ausgestattet. Bäume mit „v.d. Stadt“-Reffsystem ausgestattet.
Rollanlage: Facnor Flat Deck

Laufendes Gut: neu
Niederholer: Ja
MAST: ALUMINIUM
BAUM: ALUMINIUM

DECKAUSRÜSTUNG
Neues Teakdeck 2017 von Nauteka verlegt.
Neue Decksluken 2019.
Edelstahl-Winschen von Andersen (3) + elektrische Winsch für Großsegel (neu).
Neue Andersen-Winschen, elektrische Winsch für Großsegel,

SICHERHEIT
Aktuelle Sicherheitsausrüstung.
40-lb-Pflugscharanker mit 40 m 10-mm-Kette
2 Festmacher aus Nylongewebe, 15 m lang
3 große Fender
2 Rettungsringe mit Halterung
2 Feuerlöscher
EPIRB: ja
KONSTRUKTION

KIEL: LANG
Neues Teakdeck 2017 von Nauteka verlegt.

Neues Teakdeck 2017 von Nauteka verlegt.

RUMPF UND DECK
Massivlaminat: Der Rumpf besteht aus massivem glasfaserverstärktem Polyester (GFK). In den 1970er-Jahren wurde bei den Materialien nicht gespart; die Rumpfwandstärke ist deutlich größer als bei modernen Booten, was ihm eine außergewöhnliche Beständigkeit gegen Osmose und Stöße verleiht.
Sandwichdeck: Das Deck nutzt eine Sandwichstruktur (in der Regel mit Balsaholz- oder hochdichtem Schaumkern) zur Wärme- und Schalldämmung sowie zur Gewichtsreduzierung in den oberen Bereichen.
Teakoberfläche: Ursprünglich war das Deck vollständig mit dicken Teakplanken belegt, die mit der Glasfaser verschraubt und verklebt waren.

ZUBEHÖR
Sonnensegel.
Winter-Persenning zum Abdecken des gesamten Bootes.
Neue Spritzschutzscheiben.
Bugstrahlruder.
Elektrische Ankerwinsch mit Anker und Kette.
Davits für Beiboot.
2,50-Meter-Beiboot + 2,5 PS Mariner Außenborder.
Erneuerte Innenbeleuchtung mit LED.
Navtex-Installation.
Fernseher im Salon mit DVD. CD-Radio.