Trintel 10.30 II A

€ 19.950



Bootshersteller:	Trintel 10.30	Länge:	10,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,85 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1966
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Motor:	Volvo Penta MD2030-B, 38,9 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 22198809
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch

















Details

Boot-ID	**s321576**
Designer	**Van De Stadt**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**80 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2030-B**
Motor-Leistung	**38,9 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine (2017)), Drehzahlmesser, Echolot (Raymarine (2017)), GPS (Furuno), Kartenplotter (Raymarine Element 7 (2022)), Kompass (Sestrel Moore), Log, UKW-Funk (Raymarine (2017)), Windmessanlage (Raymarine (2017))**
Technische Ausstattung	**Anker (rope and chain), Batterie (2 batteries; capacity: 105 Ah), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Heizung (Hot-air heating), Gas-Kochfeld**
Segeln	**Fock, Großsegel, Rollgenua**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Bordspannung: 12 V, belüfteter Gasflaschenkasten, selbstlenzendes Cockpit, Reling und Heck-/Bugkorb, Deckskonstruktion: Holz, Deckfarbe: Blau, Umkehrkupplung: vorhanden**

Beschreibung

Gestrandetes Projekt. Der gesamte Rumpf wurde professionell gestrahlt und 2023 mit Epoxidharz beschichtet, dann mit 2-Komponenten-Farbe lackiert. Gesamtkosten 39500 Euro.

Das Deck wurde 2003 komplett mit Epoxy-Holz ersetzt und anschließend mit neuem Teakholzdeck versehen. Motor erneuert in 1997. Viele Navigationsinstrumente im Jahr 2017 erneuert. Aufbauten brauchen Aufmerksamkeit. jedoch. Sind Sie auf der Suche nach einer grundsätzlich guten klassischen Stahl Segelyacht ist sie definitiv einen Besuch wert.

Allgemein
Durchfahrthöhe (m): X
Besegelung & Rigg
Genua: Anwärter fubrecon (2018)
Fock-Reffanlage: X
Zubehören
Sonstiges: Deck wurde im Jahr 2003 komplett ersetzt 10MM Houtepoxy Unterdeck dann neue Teak gelegt 12MM in Gummi geklebt. (Keine Abstützung)