Trident Marine 40 Warrior

£ 69.950

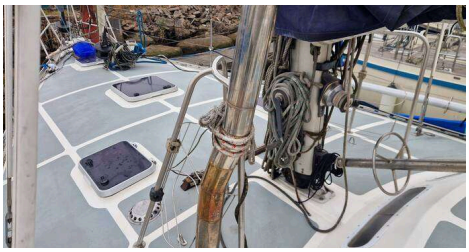


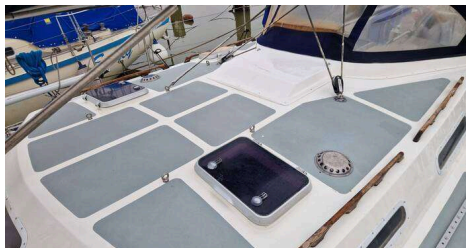
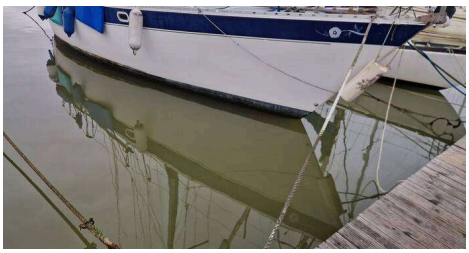
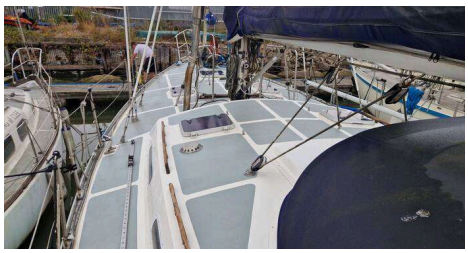
Bootshersteller:	Trident Marine	Länge:	11,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Großbritannien, Grimsby	Motor:	Volvo Penta MD22, 59 PS (43 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch



Details

Boot-ID	**s316334**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22**
Motor-Leistung	**59 PS (43 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Trident Warrior 40 zu verkaufen £69,950

Ein besonders attraktives Exemplar der hoch geschätzten Trident Warrior 40 von 1990, das eine hervorragende Verbindung aus traditioneller Gestaltung, großzügiger Unterbringung und echter Fahrtentauglichkeit bietet. Angetrieben wird sie von einem **Volvo MD22 Diesel mit 59 PS**. Sie bietet Platz für bis zu **sieben Personen in vier Kabinen**, bestehend aus zwei Doppel- und drei Einzelkabinen, dazu der erhebliche Komfort von **zwei Nasszellen**.
Die wunderschön ausgestattete Innenausstattung besteht aus **massivem Teak und mit Teak furnierten Tischlerarbeiten**, bietet etwa **1,98 m (6'6") Stehhöhe**, attraktive rote Polsterung und eine **Refleks-Dieselheizung**. Sie schafft eine warme und einladende Atmosphäre, ideal für ausgedehnte Fahrten.
Die gut ausgestattete Pantry umfasst einen Zweiflammen-Herd aus Edelstahl mit Backofen und Grill, eine doppelte Edelstahlspüle, einen 12-V-Kühlschrank mit Kielkühler und eine Mikrowelle. Eine umfassende **Navigationsausstattung** sowie das große Cockpit und reichlich Stauraum unterstreichen ihre Eignung für Fahrtenreisen.
Nach dem Ableben ihres Eigners zum Verkauf angeboten, bietet diese Warrior 40 eine hervorragende Gelegenheit, eine geräumige und leistungsfähige Fahrtenyacht mit echtem Potenzial für das Wohnen an Bord zu erwerben. **Zuletzt 2019 begutachtet und wie besichtigt zum Verkauf angeboten**. Kaufinteressenten wird empfohlen, eine eigene Besichtigung und Begutachtung vorzunehmen. Eine ansprechende Yacht für alle, die traditionellen Charakter, großzügige Unterbringung und die Eignung für ausgedehnte Küsten- oder Hochseetörns suchen.
Bitte beachten Sie, dass die Angaben noch vom Eigner überprüft werden. Die Angaben sind daher als vorläufig zu betrachten

Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634571605 an, um eine Besichtigung zu vereinbaren

Unterbringung :
Die Trident Warrior 40 bietet außergewöhnlich komfortable und charaktervolle Unterbringung, die traditionelle Handwerkskunst mit der für ausgedehnte Fahrten nötigen Praktikabilität verbindet. Die Innenausstattung besteht aus schön verarbeitetem **massivem Teak und mit Teak furnierten Tischlerarbeiten**, die ein warmes, elegantes und zeitloses Ambiente schaffen, ergänzt durch attraktive **rote Polsterung** durchgehend.
Mit etwa **1,98 m (6'6") Stehhöhe** ist die Unterbringung für ein Schiff dieser Art bemerkenswert geräumig und bietet **zwei Doppelkojen und drei Einzelkojen**. Sie eignet sich damit hervorragend für Familientörns oder längere Aufenthalte an Bord. Eine **Refleks-Dieselheizung** sorgt für effiziente Wärme und erhöht den Komfort an Bord in kälteren Zeiten erheblich.
Die gut ausgestattete Pantry ist für anspruchsvolles Fahrtensegeln ausgerüstet mit einem **zweiflammigen Gasherd aus Edelstahl mit Backofen und Grill**, einer doppelten Edelstahlspüle, **einem 12-V-Kühlschrank mit Kielkühler**, einer Mikrowelle, einem Gasalarm und einer umfassenden Auswahl an Geschirr, Besteck und Kochutensilien.
Zwei getrennte Nasszellen bieten hervorragenden Komfort, jeweils mit einem **manuellen WC von Lavac, Handwaschbecken und Dusche**. Unter Druck stehendes Warm- und Kaltwasser wird sowohl vom Motor als auch durch einen **240-V-Tauchsieder** bereitgestellt.
Das **große Heckcockpit** ist ein besonderes Merkmal und bietet einen hervorragenden Bereich für geselliges Beisammensein und Unterhaltung mit bequemen Sitzgelegenheiten und großzügigen Staufächern. Insgesamt bietet die Unterbringung eine äußerst praktische und dennoch traditionelle Umgebung für Fahrtenreisen, mit hochwertiger Tischlerarbeit, hervorragender Stehhöhe und Ausstattung, die sich ideal für komfortable, ausgedehnte Törns eignet.

Inventar :
Deckausrüstung:
Anker CQR 45LB mit 50 Metern Kette und 50 Metern Ankerleine aus Geflecht
Anker Danforth 45LB
Anker Bruce 33LB
Heckanker – Aluminium mit 10 m 3/8-Kette und Leine
Ankerwinde Vetus – elektrisch
Großsegelabdeckung
Sprayhood
Lifeline-Tore
Badeplattform
Einstiegsleiter

6 x Fender
1 x Bugfender
6 x Festmacherleinen
1 x aufblasbares Beiboot
Mercury Außenborder
Davits aus Edelstahl
Fenderbretter
Navigationsausrüstung:
Kompass – Sestral
Kompass – elektronisch – Stowe
Tiefenmesser – Stowe
Logge/Geschwindigkeit – Stowe
Windgeschwindigkeit/-richtung – Stowe
UKW-Funk – Simrad DSC mit Lautsprecher im Cockpit
Handfunkgerät UKW
Kartenplotter – Yeoman
Radar – Furuno
GPS – Furuno
Navtex – Target
Autopilot –
Navigationslichter – am Mast und auf Deckshöhe
Papierseekarten –
Uhr & Barometer
Sicherheitsausrüstung:
Feuerlöschdecke
2 x Feuerlöscher
1 x Hufeisen-Rettungsring mit Lichtboje
EPIRB
1 x manuelle Bilgenpumpe
1 x elektrische Bilgenpumpe
Radarreflektor
Erste-Hilfe-Set
Notpinne
Kiel:

Flossenkiel mit Whitlock-Rod-Steuerung

Geschichte und Bauweise:

Diese Trident Warrior 40 wurde 19989 gebaut und 1990 von Trident Marine nach einem Entwurf von **Bill Dixon** in Dienst gestellt. Der Rumpf des Bootes ist aus weißem GFK, die Aufbauten und Decks sind weiß mit grauen rutschhemmenden Oberflächen. Es hat Edelstahlstützen, einen Bugkorb aus Edelstahl, einen Flossenkiel mit Skegruder und ein selbstlenzendes Cockpit. Der derzeitige Eigner ist verstorben, und die Yacht wird von seiner Witwe verkauft.

Eigentumsdokumente:
Bei der Erstellung dieser Angaben haben wir folgende Unterlagen eingesehen:
Kaufurkunde (Bill of Sale) auf den Namen des Eigners.
Sterbeurkunde
Frühere Kaufurkunden.
Originalzeichnungen
Nachweis des Liegeplatzes zum 31. Dezember 2020.
Bootsversicherung:
Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten im Angebot können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, unter anderem für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Beiboote.
Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses oder Ihr aktuelles Boot anzufordern: (Website in den Kontaktdaten)/

Technik :
Segel und Rigg:

Die Warrior 40 hat eine Cutter-Takelung (Bermuda) mit einem auf Deck gesetzten Kemp-Mast und Baum sowie Fractional-Rigg. Sie hat ein Slab
Reff-Großsegel und Rollfock. Sie hat einen Spinnakerbaum aus Aluminiumlegierung und ein manuell verstellbares Achterstag. Das
Alter des Edelstahl-Stehendguts ist unbekannt. Sie hat ein Harken-Doppelrollfocksystem für beide Vorsegel. Außerdem hat sie einen Halsen-Preventer und einen Spinnakerbaum aus Karbonfaser.

Winden:
2 x Meissner, selbstholende Genua-Schotwinden
2 x Meissner Spinnaker-Schotwinden
4 x Lewmar Fallwinden
1 x Meissner Großschotwinde
3 x Winschkurbeln

Segel:
1 x Großsegel, Lucas
1 x Genua 150 %
1 x Genua, Lucas, 100 %
1 x Stagfock
1 x Spinnaker, Bruce Banks
1 x Asymmetrischer Leichtwindspinnaker (Rollsystem)

Technik:

Diese Warrior 40 hat einen 4-Zylinder-Dieselmotor Volvo MD22 mit 59 PS, der unter dem Cockpitboden im Heck eingebaut ist. Süßwasserkühlung über Wärmetauscher. Antrieb mit Welle zu einem dreiflügeligen Klappflügelpropeller Max-Prop. Der Kraftstofftank besteht aus Edelstahl und fasst etwa 190 Liter. Diese Yacht läuft mit etwa 7 Knoten Reisegeschwindigkeit und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 8,5 Knoten. Sie hat einen Vetus-Bugstrahlruder mit 7,5 kW.

Elektrik:
Dieses Schiff ist mit 4 x 12-V-130-Ah-Batterien und 2 x 108 Ah ausgestattet (4 Haushaltsbatterien, 1 Motorbatterie und 1 Batterie für den Bugstrahlruder). Alle Batterien werden über die Lichtmaschine des Motors und über ein 240-V-Victron-Batterieladegerät geladen. Es ist ein ADVERC-Batteriemanagementsystem mit Anzeige eingebaut.
Diese Yacht verfügt außerdem über einen 240-V-Landstromanschluss mit Steckdosen im gesamten Schiff sowie einen 240-V-Tauchsieder.