Transworld Yacht 41

€ 59.000



Bootshersteller:	Transworld Yacht	Länge:	12,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,63 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Perkins Sabre 4108, Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s312702**
Erstwasserung	**1979**
Kojen	**62**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**350 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4108**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (AUTO HELM), Bordcomputer (2021), Echolot (RAYMARINE I70), GPS, Kartenplotter (B&G VULCAN 5 / 2018), Kompass, Log (RAYMARINE I70), Radar (B&G HALO 2018+ GARMIN HEADING SENSOR 2018), UKW-Funk (X2 FIXE + X1 PORTABLE), Windmessanlage (NASA 2021)**
Technische Ausstattung	**Anker (CQR 15 KG), Batterie (MOTEUR X2 / VARTA/ 105 Ah /2021), Batterieladegerät (VICTRON 12/30 / 2024), elektrische Bilgenpumpe (X2 · électrique), Davits, Landanschluss 220V, Solaranlage (X4 / 175W chaque RENOGY FLEXIBLE / 2024), Unterwasseranstrich (2026), Warmwasseranlage (220V + MOTEUR)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teak Cockpit (et pont TECK refait en 2005), Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Kühlschrank (électrique)**
Unterhaltungsgeräte	**Radio (BLUETOOTH)**
Sicherheit	**Rettungsinsel (X6 PAX)**
Persenninge	**Bimini-Top (2017)**
Segeln	**Genua (2017), Großsegel (lattée), Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **PERKINS 4108 50 PS · Seewasserkühlung, 4 Zylinder · 3965 h · 1979, Hauptschalter, Cockpitbeleuchtung, Heckverdeck, Kette, Winschkurbel, UV-Schutzstreifen, Großsegelschlitten, weitere Segel, weitere Elektronik, 12-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis, Beiboot, Außenborder für Beiboot, 2023**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TRANSWORLD 41 – EIN FAHRTENSEGLER FÜR GROSSE REISEN, GEBAUT FÜR DEN HOCHSEE-EINSATZ

Von Transworld Yacht gebaut, gehört dieser 41-Fuß-Segler von 1979 zu jener Generation von Hochsee-Fahrtenyachten, die dafür konzipiert sind, Meilen sicher abzuspulen. 12,50 m GFK-Rumpf, sechzehn Tonnen Verdrängung, eine Innenausstattung mit zwei Kabinen: Alles hier atmet den Charakter eines Reiseboots, konzipiert für langes Leben an Bord und weit weg von zu Hause. Gebrauchtboot zum Preis von 59.000 € inkl. MwSt.

Bauweise und Seetüchtigkeit

Rumpf aus GFK und Deck aus PRV (glasfaserverstärkter Kunststoff), Teakdeck und Teak-Cockpit 2005 erneuert. Mit 12,50 m Länge, 3,63 m Breite und nur 1,80 m Tiefgang bei 16 Tonnen vereint der Transworld 41 ein beruhigend schweres Verdrängungsgewicht bei frischer Brise mit einem moderaten Tiefgang, der viele Ankerplätze öffnet. Die Takelage umfasst ein Lattengroß mit Lazy Jacks und Lazy Bag, eine Genua von 2017, einen lösbaren Vorstag, einen Pataras, einen GV-Schlitten, einen Bugspriet und eine Spinnakertakelung.

Antrieb und Reichweite

Der Perkins 4108 mit 50 PS, Vierzylinder mit Seewasserkühlung, weist 3.965 Betriebsstunden auf und treibt über ein Wellengetriebe am Heck an. Bei 6 Knoten Reisegeschwindigkeit und etwa 2 l/h sowie 350 Litern Diesel und 350 Litern Süßwasser ist die Reichweite dem Programm angemessen. Im Innenraum: 6 Schlafplätze in 2 Kabinen, zugelassen für 8 Personen an Bord, Warmwasser 220 V und über Motor, Kochfeld, Backofen, elektrischer Kühlschrank und Bluetooth-Radio.

Ausstattung

- Lattengroß
- Genua (2017)
- Baum mit Lazy Jacks und Lazy Bag
- Motor Perkins 4108, 50 PS, 4 Zylinder, Seewasserkühlung, 1979, 3.965 Std.
- Autopilot Auto Helm
- Kompass
- Echolot Raymarine i70
- GPS
- Kartenplotter B&G Vulcan 5 (2018)
- Radar B&G Halo (2018) + Kurssensor Garmin (2018)
- Logge/Speedometer Raymarine i70
- Windmessanlage Nasa (2021)
- UKW-Funk: 2 fest + 1 tragbar
- Bordcomputer (2021)
- Rettungsinsel für 6 Personen
- 2 elektrische Lenzpumpen
- Motorbatterien 2 x Varta 105 Ah (2021)
- Bordbatterien
- Batterieladegerät Victron 12/30 (2024)
- 4 flexible Renogy-Solarmodule 175 W (2024)
- Landstromanschluss, Hauptschalter, 12-V- und 220-V-Stromkreise
- Anker CQR 15 kg, Kette, Ankerwinde
- Davits
- Antifouling 2026
- Warmwasser 220 V + Motor
- Bimini-Top (2017)
- Badeleiter, Cockpittisch, Cockpitbeleuchtung, Heckplane
- Cockpit und Teakdeck 2005 erneuert
- Kochfeld, Backofen, elektrischer Kühlschrank, Grill
- Bluetooth-Radio / HiFi

- Winschkurbel, UV-Schutzband
- Zusätzliche Segel und zusätzliche Elektronik
- Beiboot und Beiboot-Motor (2023)

Eine Gelegenheit, die man nutzen sollte

Die Elektronik wurde zwischen 2017 und 2024 weitgehend erneuert, die Solarenergie ist neu, das Teakdeck erneuert: Dieser Transworld 41 ist ein echtes Fahrtenboot, bereit, wieder in See zu stechen. Eine Besichtigung lohnt sich, um das Potenzial einschätzen zu können.

Besichtigung nach Vereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot – Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist der größte Trockenhafen Europas mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung in Ihrem Dienst