Træbåd Ripa

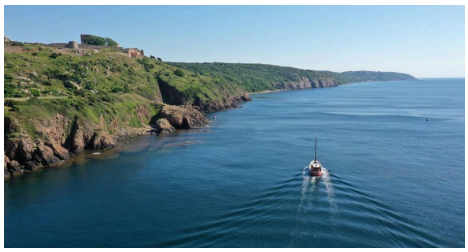
€ 46.935



Bootshersteller:	Træbåd	Länge:	13,87 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,45 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1962
Zustand:	gut	Motor:	Gardner, 110 PS (81 kW), Diesel
Liegeplatz:	Dänemark		

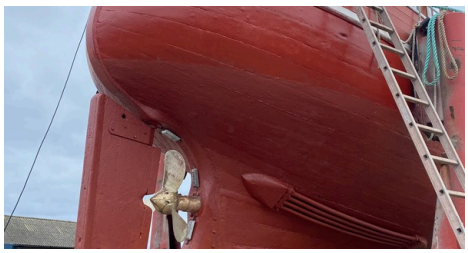
Anbieter:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dänemark

Mobil: +45 22316264
Webseite: https://www.yachtbasen.com/uk/
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s315725**

Technische Daten

Motor

Modell	**Gardner**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Beschreibung

Historisches und erhaltungswürdiges Holzschiff, zugelassen für die Fahrt mit 12 Passagieren. Es kann für gewerbliche Fahrten erworben werden, lässt sich jedoch auch leicht in ein Freizeitfahrzeug umwandeln.

Das Schiff mit dem Rufzeichen 5QTZ wurde 1962 auf der Werft Brødrene Nippers in Skagen gebaut. Es wurde ursprünglich Gardner getauft und von Ole Sommer, einem dänischen Händler für Volvo- und Gardner-Motoren, in Auftrag gegeben. Das Schiff wurde als Freizeitboot für Wochenendfahrten und Sommertörns genutzt, insbesondere nach Schweden. Gleichzeitig diente es als Vorführschiff, um die Qualität des Gardner-Motors zu demonstrieren. Der originale Gardner-Motor (6LX, Leistung 81 kW und 110 PS bei 1300 U/min) sowie die Kraftstoffpumpe – am 29. März 1962 vom Hauptsitz des Herstellers versandt – sind noch immer an Bord erhalten, ebenso wie die originalen Bedienungsanleitungen usw. Diese frühe Lebensphase des Schiffes wurde vom Sohn Ole Sommers bestätigt.

Zwischen 1977 und 1984 ist der Besitzstand unklar. Mehrere Erzählungen deuten darauf hin, dass es einem Ehepaar gehörte, wobei der Ehemann verstarb und die Ehefrau später Konkurs ging. Keine dieser Angaben konnte bestätigt werden, und die Nutzung des Schiffes in dieser Zeit wird als Freizeitboot angenommen.

1984 wurde das Schiff übernommen, in Amigo umbenannt und für Angelfahrten rund um Grenaa eingesetzt. Der Eigentümer baute das Schiff vom Freizeitboot zum Passagier- und Frachtschiff um und führte in den folgenden 17 Jahren Angeltouren durch. Eine wesentliche Änderung war der Austausch des Mastes, wodurch große Wassermengen daran gehindert werden konnten, einzudringen – zuvor ein bekanntes Problem. Dieser Zeitraum in der Schiffsgeschichte ist durch Lars Engelbrechtsen dokumentiert, einen engen Bekannten und Eigentümer des Nachbarschiffs M/S Signe.

2001 wurde das Schiff erneut gekauft und weiter für Angelfahrten genutzt, nun mit Basis in Gedser. Außerdem wurde es für Touristenfahrten und den Transport von Arbeitskräften zu nahegelegenen Windkraftanlagen eingesetzt.

Von 2014 bis 2022 wurde das Schiff für Angeltouren ab Langø und Spodsbjerg genutzt. Moderne Garmin-Ausrüstung wurde installiert, jedoch wurde der ursprüngliche Charakter des Schiffes weitgehend beibehalten.

2022 übernahm der jetzige Eigentümer das Schiff über Varra ApS und benannte es in Ripa Bornholm um. In einer Zeit, in der viele ehemalige Angelboote verschrottet werden, hat sich der jetzige Eigentümer bewusst dafür entschieden, das Schiff zu erhalten und im Rahmen einer nachhaltigen und kulturellen Initiative weiterzuverwenden. Heute dient es als schwimmendes Hotel mit Übernachtungsmöglichkeiten und Passagierfahrten entlang der Küste Bornholms. Gäste können das Schiff sowohl für feste Aufenthalte als auch für aktive Segeltouren mit Skipper mieten. Das Projekt ist Teil eines neuen Geschäftsmodells, das auf Upcycling und der Bewahrung des dänischen maritimen Kulturerbes basiert.

Bei einem bestätigten Verkauf ist der Verkäufer auch bereit, immaterielle Werte der neu entwickelten Geschäftsmodells weiterzugeben, das in den letzten vier Saisons sehr gefragt war: Know-how, beste Methoden zur Vermietung, Verkaufsstrategien, Netzwerke, Fotos und ähnliches.

Der Mast des Schiffes hat einen Bruch erlitten, direkt über dem Mastkragen, was auf einigen der Fotos sichtbar ist.

Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins kontaktieren Sie bitte Yachtbasen.