Tradewind 33

~~€ 49.500~~

€ 45.000



Bootshersteller:	Tradewind Yachts	Länge:	10,06 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Liegeplatz:	Irland, Cork, West	Motor:	Nanni Diesel, 38 PS (28 kW), Diesel

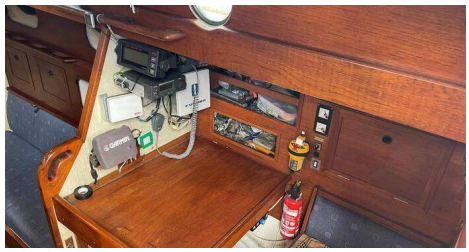
Anbieter:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irland

Telefon: +353 214831161
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s274773**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Nanni Diesel**
Motor-Leistung	**38 PS (28 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Diese 1979er Tradewind 33 ist eine gut gepflegte „Blue Water Cruiser“ und wird von einem 2018er Nanni-Dieselmotor mit 38 PS angetrieben, der erst 320 Betriebsstunden hat. Zur Ausstattung gehören stehendes Gut von 2013, Slab-Reffgroßsegel mit Lazybag, Rollgenua, Sprayhood, selbstholende Genuawinschen, manuelle Ankerwinde, vier Kojen, Kartenplotter, Windinstrument, Pinnenpilot und mehr. „Ocean Eagle“ liegt gutmütig und solide in der See und wurde 2013 von ihren Vorbesitzern, die Bootsbauprofis waren, umfassend überholt. Auch unter dem jetzigen Eigner wurde kontinuierlich in die Modernisierung von Ausrüstung und Systemen investiert. Sie ist antifouled und im Wasser, startklar. Besichtigung wird empfohlen.

Unterbringung :

Ausstattung :
Konstruktion Rumpfnummer 12
GFK-Rumpf mit langem eingekapseltem Ballast, bei der letzten Prüfung kein Anzeichen von Osmose. Rumpf wurde bei der Überholung 2013 bis zur Wasserlinie epoxidbeschichtet. Aufbauten original weiß mit blauem Streifen. GFK-Decks mit „Treadmaster“-Coachroof, das mit Teak belegt und mit GFK überzogen ist. Selbstlenzendes Cockpit und belüftete Heckbox mit Gasflaschenlager.
Rigg und Segel Bermuda-Sloop
„Kemp“-Mast und Baum aus Aluminium
Profurl-Rollanlage 2001
Zwei Fockbäume für Vorwindsegeln
Stehendes Gut („Dyform“) vom Vorbesitzer 2013 erneuert und in ausgezeichnetem Zustand.
Laufendes Gut in ausgezeichnetem Zustand und wird jeden Winter abgenommen.
Neue Ersatzfallen.
Segel:
Weißes „Osen“-Groß und 110%-Genua, strapazierfähig aus hochwertigstem Material (8 oz) für Hochseetörns und in ausgezeichnetem Zustand. (2026 gewartet)

Weiße „Osen“-Rollgenua (2026 gewartet)
Stagsegel mit abnehmbarem Stag in gutem Zustand
Orangefarbene Sturmfock 10 oz
Sturmtrysegel 10 oz
Neues Stack-Pack mit Lazy Jacks von Crusader.
Ersatzgroß und Ersatzfock (original) in gutem Zustand.
Decksausrüstung Edelstahl-Bugkorb, Heckkorb, Stützen und Relingsdrähte
Öffnungen (Tore) in der Reling
2 x Harken 46 selbstholende Genuawinschen
2 x Lewmar-Fallwinschen 16
2 x Lewmar-8-Reffwinschen am Baum
Winsch für Rollleine im Cockpit.
2022 Lewmar-Genuaschlitten
Sprayhood in ausgezeichnetem Zustand
Bimini-Verdeck
2023 Vorluk
Simpson-Lowrance manuelle Schnellgang-Ankerwinde
Zwei Anker, 35 lb CQR und 20 kg Bruce, mit Kette und Leine
Leinen und Fender
Treadmaster an Deck (im Mai 2024 gestrichen)
3 x Cockpitstauräume
Winschkurbeln
Tasche für Winschkurbeln im Cockpit
Großschot hinter dem Ruderstand
Zahlreiche Festmacherklampen
Festmacherleinen und Fender

Elektrik und Navigation Laderegler für die motorgetriebene Lichtmaschine
2 x (2026) 12-V-Bordbatterien
1 x (2026) 12-V-Starterbatterie
Drehschalter für Batterietrennung.
75-Watt-Solarmodul mit Laderegler, auf einem eigens dafür vorgesehenen Edelstahlbügel montiert.
Das Boot wurde im Rahmen der Überholung 2013 fachgerecht neu verkabelt.
Landstromanschluss und Steckdosen in der Kabine.
LED-Beleuchtung im Salon.
Navigationslichter am Deck und am Masttopp.
Elektrowerkzeugkasten mit Crimpzange, Sicherungen usw.
NAVIGATION
Sestrel-Schottkompass
Cobra DSC-UKW-Festgerät
Navtex-Empfänger
Nasa-SW-Empfänger/Funkgerät mit RS-232-Port
2021 Nasa-Echolot
2021 Nasa-Windinstrumente
2021 Windex
Garmin GPS/Kartenplotter/Speed over Ground
Autopilot-Personalkompass
Furuno-Radar (Magnetron erforderlich)
Aries-Windfahne mit zwei Blättern und Ersatzblättern
Raymarine ST 2000 Pinnenpilot
Messinguhr und Barometer
Seekarten und Törnbücher
Radarreflektor

Sony CD/Radio
Sicherheit 4-Personen-Rettungsinsel (muss eventuell gewartet werden)
2022 Ocean Signal EPIRB
2 x Hufeisen-Rettungsringe
Treibanker und Zubehör
Gurtband-Jackstays
Rettungsboje
2026 Feuerlöscher und Löschdecke
2 x elektrische Bilgenpumpen
2 x Henderson Mark 5 manuelle Bilgenpumpen.
Kohlenmonoxid-Warnmelder.
Sonstiges
Seit 2013 wurde „Ocean Eagle“ von Mai bis September gesegelt und danach an Land überwintert.
Das Deck wurde im Mai 2024 gestrichen.
Im Mai 2026 antifouled.
Stahl-Kraftstofftanks wurden gereinigt.
300-Liter-Frischwassertank im Kiel mit elektrischen und manuellen Pumpen sowie Filteranlage.
Messing-Öllampen im Salon
Werkzeug und Ersatzteile
Gepäckträger
Kommentar des Eigners „Ocean Eagle“ wurde 1979 gebaut und von Lavis’s Boatyard fachgerecht ausgerüstet. Sie befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, was durch ein aktuelles Gutachten bestätigt wurde, und wurde 2013 von ihren Vorbesitzern, die Bootsbauprofis waren, umfassend überholt. Ich habe das Boot 2017 erworben und seitdem einen neuen Nanni-N4-Motor mit 38 PS einbauen lassen. Alle damit verbundenen Komponenten wurden erneuert, darunter neue Welle, Propeller, Antisyphon, Auspuff, Wasserfilter, Seeventil, Wellendichtungen, Lager usw. Auch unter meinem Eigentum wurde kontinuierlich in die Modernisierung von Ausrüstung und Systemen investiert. Sie ist jetzt bereit, die Welt zu umsegeln oder wohin Sie auch immer fahren möchten.
Kommentar des Maklers „Ocean Eagle“ hat ein tiefes Cockpit, wirkt robust und sicher und kommt bei starkem Wind gut zurecht. Sie wurde gut gepflegt, Besichtigung wird empfohlen“
Haftungsausschluss Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine

Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Mechanik :
2018 neu eingebauter Motor
2018 Welle, Propeller, Auspuff, Wasserfilter, Motorlager, Wellendichtungen und Seeventil.