TP52 Super Series

€ 1.490.000



Bootshersteller:	Longitud Cero	Länge:	15,85 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,42 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Spanien, Valencia	Motor:	Yanmar, 57 PS (42 kW), Diesel

Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s319908**
Designer	**Botin Partners**
Flagge	**Malta**

Technische Daten

Tiefgang	**3,50 m**
Rumpfmaterial	**Kevlar/Carbon**
Treibstofftank	**80 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Log (Signet), Windmessanlage (2 B&G)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TEASING MACHINE ist der leistungsstärkste TP52, der auf dem Markt verfügbar ist. Entworfen von Botin Partners und 2017 von der Werft Longitud Cero nach der Vermessung der 52 Super Series gebaut, ist sie das aktuelle Boot des Teams in der Super Series. Mit ihr belegte das Team den 4. Platz in der Gesamtwertung der Super Series 2023 und den 3. Platz bei der TP52-Weltmeisterschaft 2023. Als bewährte und leistungsstarke Plattform der 52 Super Series verbindet sie ein Design von Botin Partners mit kontinuierlichen Investitionen und professioneller Vorbereitung.

Die Bauweise entspricht ihrem Erfolgsrecord: Rumpf und Deck sind aus hochfestem vorimprägniertem Karbon und Epoxidharz gefertigt, mit einem Kern aus Nomex und Schaum. Eine innere Struktur aus Quer- und Längsverstärkungen wurde im Winter 2017/2018 eingebaut, und im Winter 2019/2020 wurden zusätzliche Längsleisten am Deck angebracht. Der Rumpf wurde 2024 in Schwarz und Hellgrau neu lackiert, während das Deck 2026 einen neuen weißen Antirutschlack und ein neues hellgraues Sea Deck erhielt.

Sie wird mit einer beeindruckenden Ausstattung und Segelausrüstung angeboten, darunter ein neuer Kiel von 2026 und ein neues Razr-Stehendgut von 2026. Der Southern-Spars-Mast mit drei Saling-Etagen erhielt im Winter 2017/2018 Vor- und Seitenstagen, und 2026 wurde eine komplette laufende Takelage von Marlow/TT Rigging Grand Prix installiert. Das Harken-Decksmaterial umfasst Winschen vom Typ Air250 und Air300, ein Protrim-System sowie einen von einem zugelassenen Harken-Servicecenter überprüften Hydraulikkreislauf. Das umfangreiche Segelinventar von North Sails und Quantum Sails deckt bis zu 165 m² am Wind und bis zu 435 m² vor dem Wind ab. Die gesamte Elektrik wurde 2023 komplett erneuert, und das Faro-System, die B&G-Windsensoren und die Garmin-Displays sind an Bord.

Der Antrieb erfolgt durch einen 57-PS-Yanmar-Dieselmotor mit einem Sail-Drive-SD60-Antrieb und einem Tori-Grand-Prix-Propeller. Das Boot wird laufend gewartet und jährlich einer gründlichen Instandhaltung unterzogen, einschließlich zerstörungsfreier Prüfungen von Rumpf, Struktur, Anhängen, Mast und Baum. Zwei zertifizierte 40'-HC-Container mit voll ausgestellter Werkstatt und Segellagerung ergänzen dieses schlüsselfertige Paket.

TEASING MACHINE ist bereit, Trophäen zu gewinnen und jede neue Kampagne an die Spitze zu bringen, sei es für ein neues Team oder für einen Eigner, der in die höchste Liga des Grand-Prix-Regattasports aufsteigen möchte.