Tjalk Woonschip ex Charter

€ 120.000



Bootshersteller:	Tjalk	Länge:	23,11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,01 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1905
Liegeplatz:	Niederlande, Tholen	Kabinen:	2
		Motor:	Gardner 6 Cilinder, 84 PS (62 kW), Diesel

Anbieter:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Niederlande

Mobil: +31 6 18554780
Webseite: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s295391**
Erstwasserung	**1905**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**1.600 ltr**
Treibstofftank	**550 ltr**

Motor

Modell	**Gardner 6 Cilinder**
Motor-Leistung	**84 PS (62 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, GPS**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Notsignalmittel, Rettungswesten**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zuidhollandse Tjalk, Bj. 1905, mit Achterroef, Molenaar-Segel (braunes Dacron)
und englischer Gardner 6-Zylinder-Motor (1961).
Besonders, schwer gebaut (8 mm auf Spant) und robustes Schiff, 23 x 5 m, hoch
Freibord und große Raumhöhe, Achterroef mit holzmaserungsgemalter Verkleidung
(1946), kleines Waschbecken und Zweipersonen-Bettstelle. Durchgang zwischen Roef und Wohnbereich mit kleiner Werkbank und Zugang zum Maschinenraum.
Gemütlicher Wohnbereich mit kleiner Bar und großzügiger Sitzecke. Küche mit Warm- und Kaltwasser aus der Leitung, 2 Kühlschränken, Gaskochfeld und Rayburn-Herd mit Eco-Dieselbrenner.
Schlafraum mit 14 Schlafplätzen und großzügiger Bettstelle für 2 Personen.
2 x elektrisches WC und Bad mit Dusche. Warmwasser über einen elektrischen Boiler (mit Anschlussmöglichkeit an das Kühlwasser des Motors)
Vorschiff mit Bett, Ankerkasten und Stauraum.
An Deck eine Kuhl (Meranti) und Lukenabdeckung aus Holz mit Decksbezug, Mast (Larix) 19,5 m,
Gaffel (Stahl) 14 m, Klüverbaum (Stahl) 6 m, Ankerwinde, 2 elektrisch/hydraulische Schwertwinden und Segelwinde für Großsegel und Schotwinde. Winde am Mastfuß,
Iroko-Schwerter und prachtvolle braune Molenaar-Segel (Dacron). Umlegbarer Mast
aber derzeit keine zugelassenen Bockspieren an Bord.
Derzeit als kleines Charterschiff (max. 12 Personen) in Betrieb, aber wegen der großen Raumhöhe – 2,60 m unter der Lukenabdeckung – auch ein sehr angenehmes Wohnschiff.