Texas 575

zł 140.000

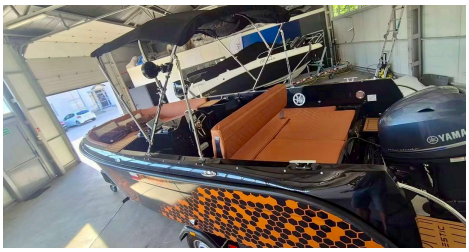


Bootshersteller:	Texas (Darekco)	Länge:	5,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,33 m
Kategorie:	Vorführboot	Baujahr:	2023
Zustand:	wie neu	Motor:	Yamaha 70, 70 PS (51 kW), Benzin
Liegeplatz:	Polen, Wrocław		

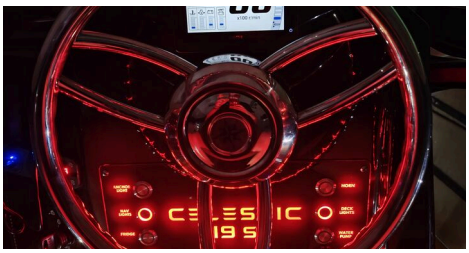
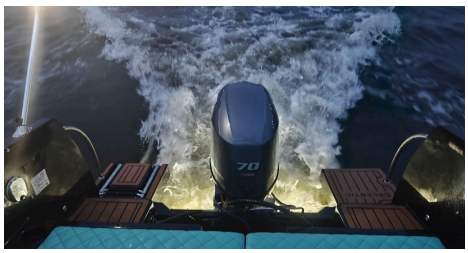
Anbieter:
Privatverkäufer
Wojciech Pawłowski
Polen

Mobil: +48 501147764
Sprachen: Englisch, Polnisch





Details

Boot-ID	**s321727**
Erstwasserung	**2023**
Flagge	**Polen**

Technische Daten

Tiefgang	**0,25 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**40 ltr**
Treibstofftank	**120 ltr**

Motor

Modell	**Yamaha 70**
Motor-Leistung	**70 PS (51 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkasten, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Bugscheinwerfer, Druckwasseranlage, Ersatzpropeller, Positionslampen, Selbstlenzventil, Starterbatterie, Steckdosen 12V, Suchscheinwerfer, Unterwasserbeleuchtung, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Bugkorb, Fender, Heckdusche, Heckkorb, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**2. Kühlschrank, Cockpitteppich, Cockpittisch, Kühlschrank, Polsterbezüge Leder, Polsterbezüge Stoff, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöschdecke, Feuerlöscher, Flaggen, Rettungsboje, Rettungsring, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top, Ganz-Persenning, Transport-Persenning**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TEXAS 575, komplett schwarz lackiert, inkl. Einstiegsstufen, Abdeckungen usw.

TIFFANY-Steppstoffpolsterung (an eine bekannte Marke mit „Stern“-Logo erinnernd), mit einem zusätzlichen Satz in rostbrauner Ausführung; inkl. Bootsabdeckung und originaler Motorabdeckung für den Yamaha-Außenborder.

Ausgestattet mit einem GPS- und gyroskopgesteuerten ZIPWAKE-System, das für Wassersport eine Welle erzeugen kann, in erster Linie jedoch der Stabilisierung des Bootes dient. Mit Garmin Striker VIVID Fischfinder/Sonar.

Inkl. Kühlschrank in Kompressorausführung, Spüle, Dusche, Tisch und einem zusätzlichen vorderen Sonnendeck.

Ausgestattet mit doppeltem Bimini-Top, zwei Sonnendecks (vorne und hinten), großen Fendern, Schwimmwesten, Organizern für Staufächer, einem Edelstahl-Kraftstofftank (über 120 Liter), Decken, Kissen sowie einem Bootshaken mit „Boat Loop“-Festmachvorrichtung (auf über 3 Meter ausziehbar).

Mit EVA-Teakdeck, einem Standard Horizon Marine-UKW-Funk mit DSC und einer GLOMEX-Antenne.

Angetrieben von einem YAMAHA 70 Außenborder, ausgestattet mit einer „TurboSwing“-Schleppstange für Wasserski; der Motor liefert ausreichend Leistung, sodass das Boot Geschwindigkeiten von etwa 40 km/h erreicht.

Vollständige LED-Beleuchtung, inkl. Suchscheinwerfer, Deckbeleuchtung und Unterwasserbeleuchtung.

STINGER-Audiosystem mit beleuchteten Lautsprechern und Fernbedienung.

Inkl. induktivem Scanstrut-Handyladegerät, einem Edelstahl-Steuerrad mit echtem Lederbezug, mehreren USB-Anschlüssen, Ladegeräten, Voltmetern, verschiedenen Halterungen und einem externen Anschluss zum Laden der Batterie.

Baujahr 2023 mit ca. 100 Motorbetriebsstunden insgesamt. Verwendet wird Motul-Öl (sowohl im Motor als auch im Getriebeunterteil) und ein OEM-Ölfilter. Mitgeliefert werden ein aufgerüsteter Propeller (besser als das Original), eine Transporthalterung für den Außenborder sowie Zurrgurte mit Schutzhülle.

Es ist voll ausgestattet, gleitet leicht ins Gleiten und ist auch auf der Ostsee sicher einsetzbar.

Zugelassen für 8 Personen, mit reichlich Platz.

Inkl. BRENDERUP-Premium-Anhänger mit 1350 kg zulässigem Gesamtgewicht, mit verstellbaren Stützen, Zurrgurten und einem Vierrollen-System für schnelles Aufsetzen und Abnehmen. Alle Leuchten sind wasserdichte LED-Einheiten; der Aufbau ermöglicht problemloses Slippen, wobei der Rumpf vollständig vom Anhänger getragen wird.

Das Boot wurde stets in der Garage aufbewahrt, nie im Wasser oder im Hafen gelassen. Es wurde in Kroatien sowie auf verschiedenen Seen, Flüssen und der Ostsee eingesetzt.

Ich hatte überlegt, eine Bugabdeckung oder ein zusätzliches niedriges Bimini vorne anzubringen, um eine kleine Kabine zu schaffen, oder eine Sprayhood im niederländischen Stil über dem Vorderdeck zu installieren.

Der Anhänger verfügt über perfekt positionierte Rollen, verstellbare seitliche Rollen, eine Zweigang-Winde, eine Einstiegs- bzw. Slipphilfe und einen einziehbaren Kennzeichenhalter.

Dies ist „Projekt Nr. 53“, das ich nun als abgeschlossen betrachte. Das Boot ist in hochwertiger 3M-Folie „Gloss Liquid Copper“ eingehüllt, und in Wirklichkeit sieht es noch besser aus. Meine Boote werden stets gepflegt und zeigen keine Abnutzungsspuren. Auch wenn der Begriff „makellos“ heutzutage oft überstrapaziert wird, befindet sich dieses Boot in einem Zustand, der leicht zu überprüfen ist. Entweder man verliebt sich sofort in ein Boot, oder man hasst es. Boote sind mein Hobby, meine Liebe, meine Leidenschaft, und so soll es auch bleiben!