Targa 27.2

€ 295.000



Bootshersteller:	Botnia Marin / Targa	Länge:	8,34 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Frankreich, Port de Bouc	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta D6-400 DPI, 400 PS (294 kW), Diesel

Anbieter:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Sprachen: Englisch, Französisch

Details

Boot-ID	**s317928**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6-400 DPI**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Interieur	**Heizung**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TARGA 27.2 Tarfish: Finnische Exzellenz für den Sportangelsport

Zu Recht als „4x4 der Meere“ bezeichnet, bringt die Werft Botnia Marine mit der Targa 27.2 Tarfish ein außergewöhnliches Boot hervor, das für anspruchsvollste Skipper konzipiert wurde. Diese Version *Tarfish* zeichnet sich durch ein clever nach hinten versetztes und verkürztes Ruderhaus aus, das ein überdimensioniertes Heckcockpit freigibt. Dieses ist speziell auf das Sportangeln und die Angelaktion ausgelegt, ohne Abstriche bei der Sicherheit, dank des legendären *Walkaround*-Decksplans.

Angetrieben wird dieses Boot vom leistungsstarken und sehr begehrten Volvo Penta D6-400 in Verbindung mit dem DPI-Antrieb. Der Jahrgang 2022 bietet beeindruckende Leistungswerte mit Höchstgeschwindigkeiten von knapp 40 Knoten und einem bemerkenswerten Verbrauch bei Reisegeschwindigkeit. Die Wartungshistorie dieses Schiffes ist makellos und zeugt von der pedantischen Pflege durch die aufeinanderfolgenden Eigner.

Was diesen Targa 27.2 wirklich von der Konkurrenz abhebt, ist seine außergewöhnliche technische Ausstattung. Angelfreunde werden die hochwertige Furuno-Elektronik zu schätzen wissen, bestehend aus drei NavNet TZtouch3-Displays (davon ein beeindruckendes 16-Zoll-Display im Innenbereich), kombiniert mit der hochmodernen Airmar R509LH-W Sonde und einem Doppler-Radar. Noch besser: Die Manövrierfähigkeit und das lautlose Anlegen werden durch einen Minn Kota 36 V Bugmotor mit eigener Lithium-Batteriebank unterstützt, eine maßgeschneiderte Ausstattung, die auf dieser Bootsgröße äußerst selten ist.

Trotz seines sehr markanten Profils überrascht der Innenraum mit einem warmen Wohnkomfort, der durch sorgfältig verarbeitete Teakholzvertäfelungen unterstrichen wird. Der Salon mit gegenüberliegender Sitzgruppe ist vielseitig nutzbar und bietet bis zu drei Schlafplätze (davon einer als Doppelbett) sowie alle wesentlichen Annehmlichkeiten (elektrisches WC, Kühlschrank, Heizung).

Derzeit verfügbar und mit einer LOA-Finanzierung zu sehr vorteilhaften Konditionen ausgestattet (Inzahlungnahme möglich), ist dieser Targa 27.2 Tarfish startklar. Eine einmalige Gelegenheit auf dem europäischen Gebrauchtbootmarkt.