Tahiti Ketch

€ 55.000



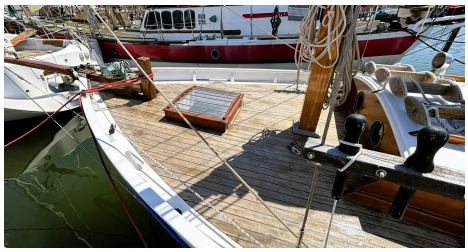
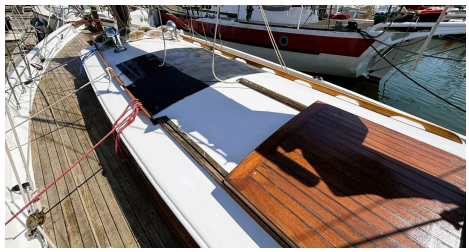
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	9,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,08 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Frankreich, Port Camargue, Gard	Kabinen:	2
		Motor:	Lombardini, 40 PS (29 kW), Diesel

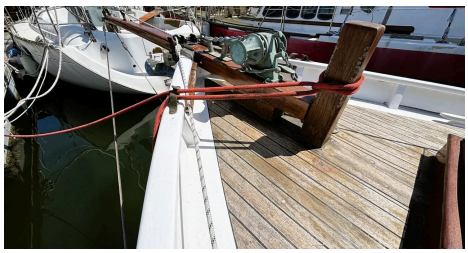
Anbieter:
Yacht Service Brokerage
Immeuble le Cormoran 5 Avenue Jean Lasserre
30240 PORT-CAMARGUE
Frankreich

Mobil: +33 6 01 93 68 86
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s319156**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**

Motor

Modell	**Lombardini**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe**
Segeln	**Genua, Großsegel**

Beschreibung

Tahiti Ketch — Chantier Sirvent (1981) — Restauration complète — Moteur Lombardini 40 CV récent
Magnifique ketch Tahiti construit par le chantier Sirvent en 1981.
Ce bateau de caractère a bénéficié d’une restauration complète et soignée : coque, pont, aménagements intérieurs et équipements techniques ont été remis à neuf pour offrir confort, sécurité et fiabilité.
Caractéristiques principales :

Modèle : Tahiti Ketch — Chantier Sirvent
Année : 1981
Motorisation : Lombardini 40 CV (moteur récent, révisé)
Type de gréement : ketch (idéal pour la navigation au large et le réglage fin des voiles)
État général : entièrement restauré — prêt à naviguer

Travaux et améliorations réalisées (exemples, à ajuster si besoin) :

Réfection complète de la coque
Pont et teck remis en état / joints refaits
Rénovation intérieure : selleries, boiseries, couchettes et rangements refaits à neuf
Circuit électrique et batteries remis aux normes, éclairage LED
Voiles et cordages : adaptées et en bon état (ou neuves selon le cas)
Système de plomberie et réservoirs révisés
Moteur Lombardini 40 CV installé récemment et entretenu

Points forts :

Charme et solidité d’un voilier de chantier traditionnel Sirvent
Ketch bien équilibré, maniable et rassurant pour la navigation hauturière
Restauration complète : beaucoup de travail déjà réalisé, économie importante pour l’acheteur
Moteur récent qui garantit de la fiabilité au moteur

Idéal pour :

Les amateurs de voiliers classiques cherchant un bateau prêt à partir en croisière
Projets de navigation côtière ou hauturière
Réalisateurs d’un dossier de voyage ou d’un projet familial