Ta Chiao CT 56

~~€ 269.990~~

€ 249.990



Bootshersteller:	Ta Chiao	Länge:	16,92 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,72 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Griechenland, Vonitsa	Motor:	Ford Lehmann, 135 PS (99 kW), Diesel

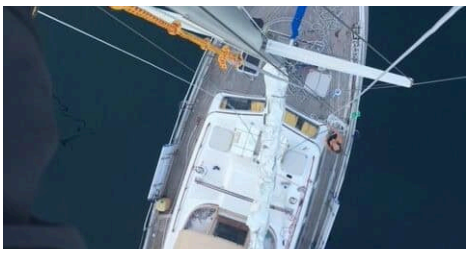
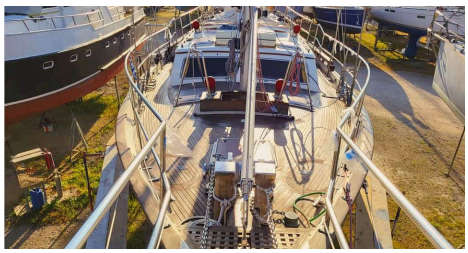
Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch







Details

Boot-ID	**s242079**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.500 ltr**
Treibstofftank	**1.500 ltr**

Motor

Modell	**Ford Lehmann**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot**
Technische Ausstattung	**Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Segeln	**Fock**

Beschreibung

Diese wunderschöne Ta-Chiao 56 CT, Werftbau von Tachou Ship Buliding Co., Ltd, wurde in den letzten Jahren umfangreich überarbeitet und es wurde vieles erneuert.

Wenn Sie Wert auf ein instandgesetztes und überholtes Schiff legen, dann schauen Sie sich unsere Globetrotter gerne an.

Das Schiff ist einhand segelbar und läuft bei viel Wind wunderbar und schnell mit Vorsegel und Besan.

Das Teakdeck befindet sich in einem guten Zustand und wurde bereits zum Teil refittet und neu verfugt. Der Rumpf wurde 2019 gestrahlt und komplett neu aufgebaut (mit West System beschichtet, Antifouling Silicon One von Hempel). Sehr viele der technischen Einrichtungen wurden zwischen 2017 und 2022 erneuert. Der 6,5 kW Kubota Dieselgenerator wurde 2017 eingebaut. Die Webasto Klimaanlage ist von 2019. Das Forward Sonar, PS51 von Garmin ist von 2023. Das gesamte Investment liegt bei etwa 250.000€ in den letzten zehn Jahren.

Die Segel sind in einem guten Zustand, die Baumfock ist neuwertig. 2023 wurden Lazybags und Lazyjacks installiert. Der Motor hat eine umfangreiche Inspektion erhalten und es wurde eine doppelte Dieselfilteranlage von Separ eingebaut. Die gesamte Motorkühlung wurde 2020 zerlegt und dann gereinigt und überholt. Der Dieseltank wurde gereinigt und dem Diesel immer Grotamar beigemischt.

2023 wurde das Schiff mit einer Solaranlage mit 1200W, 600W LiFePo4 Batterien 24V, 5000W Wandler 230V und umfangreicher Messtechnik von Victron ausgestattet.

Ein sehr solides und traumhaft schönes Schiff, geeignet für Langfahrten und um darauf zu leben.

vorausschauendes Echolot bis zu 300 m
aktives und passives AIS
Solaranlage 1200 Watt
elektrische Anlage Victron 24
5000 Watt Inverter
Lithium Batterien aus 2023 mit 24V/600 Ah, 15,36 Kw/h
stehendes Rigg aus 2018
Teakdeck überholt
Antifouling Silicon One von Hempel in sehr gutem Zustand