Swordsman 30

£ 110.000



Bootshersteller:	Swordsman	Länge:	9,98 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,15 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Großbritannien, Southampton	Kabinen:	2
		Motor:	Iveco 400 Series 6 Cylinder, 440 PS (324 kW), Diesel

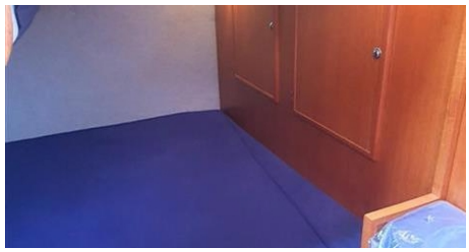
Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch











Details

Boot-ID	**s320883**
Designer	**Alan Burnard**

Technische Daten

Tiefgang	**0,51 m**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Iveco 400 Series 6 Cylinder**
Motor-Leistung	**440 PS (324 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Niedrige Betriebsstunden | Immer trocken gesegelt | Refit 2024 | Lückenlose Wartungsdokumentation
Die Swordsman 30 MORPHEUS aus dem Baujahr 2006 verbindet klassisches britisches Design mit moderner Leistung und praktischer Fahrtentauglichkeit. Inspiriert von der legendären Fairey Spearfish, sorgt ihr Deep-V-Rumpf für ein sicheres, komfortables Fahrverhalten, während die Kombination aus einem 440-PS-Iveco-400-Series-Sechszylinder-Turbodieselmotor mit Ladeluftkühler und einem Hamilton-Wasserstrahlantrieb beeindruckende Leistung, geringen Tiefgang und außergewöhnliche Manövrierfähigkeit bietet.

Ursprünglich in Auftrag gegeben von Lord Robert Iliffe, dem Eigentümer von MDL Marinas, einem der größten Marina-Betreiber Großbritanniens, wurde die MORPHEUS als Premium-Wochenendboot für den Solent mit Schwerpunkt auf Qualität, Leistung und Praxistauglichkeit gebaut. MORPHEUS befand sich stets in sorgfältigem Privatbesitz und wurde immer trocken gesegelt, also zwischen den Törns an Land gelagert. Das Ergebnis ist ein bemerkenswert gut erhaltenes Exemplar, das lediglich 387 Motorbetriebsstunden aufweist und dabei das Erscheinungsbild und das Gefühl eines deutlich jüngeren Bootes bewahrt.

Das großzügige Cockpit mit Teakdeck bietet Familie und Gästen komfortablen Platz für gesellige Stunden, während unter Deck der helle, gut verarbeitete Innenraum komfortable Übernachtungsmöglichkeiten für bis zu vier Personen bietet. Der aktuelle Eigner hat die MORPHEUS hauptsächlich zum Tagesfahren genutzt, sodass große Teile der Kajüte und mehrere Bordsysteme nur minimal benutzt wurden und sich in ausgezeichnetem optischen Zustand befinden.

Im Jahr 2024 wurde die MORPHEUS umfassend und lückenlos dokumentiert instand gesetzt und verbessert. Zu den professionellen Arbeiten gehörten die Aufarbeitung von Ladeluftkühler und Wärmetauscher, die Generalüberholung des Kühlsystems, der Austausch des Rohwasser-Ansaugs, ein neuer Auspuffschlauch, Inspektion und Wartung des Hamilton Jet, ein Austausch des Cutlass-Lagers, neue Batterien, ein verbessertes Ladesystem für die Batterien, neue Cockpitpersenningen sowie eine professionelle dunkelblaue Vinylfolierung der Bordwand. Umfassende Wartungsnachweise und Rechnungen liegen dem Boot bei und belegen eine hervorragende, lückenlos dokumentierte Servicehistorie.

Zur Ausstattung gehören Raymarine-Navigationselektronik, Autopilot, Radar, Bugstrahlruder, Dieselheizung für die Kajüte, Landstrom, Wechselrichter, Mikrowelle, Keramikkochfeld, Warm- und Kaltwasser unter Druck, Kühlung für Cockpit und Kajüte, Ankerwinde sowie eine großzügige Badeplattform aus Teak.

Ein nützliches Inventar ungenutzter Ersatzteile, darunter Raymarine- und Navigationskomponenten, ist im Verkauf ebenfalls enthalten.

Ob als stilvolles Tagesboot, als elegantes Wochenendboot für den Solent oder für ausgedehnte Küstenfahrten: Die Swordsman Marine Swordsman 30 zählt zu den bewundertsten britischen Motoryachten ihrer Größe. MORPHEUS ist ein besonders gepflegtes Exemplar, das geringe Motorbetriebsstunden, lückenlose Wartungsdokumentation und durchdachte Eigentümerpflege mit dem zeitlosen Design vereint, für das Swordsman Marine bekannt geworden ist.

MAKLERKOMMENTARE

Die Swordsman Marine Swordsman 30 ist eine der feinsten modernen Interpretationen der klassischen britischen Gentleman-Motorbarkasse. Entworfen von Alan Burnard und inspiriert vom bewährten Deep-V-Rumpf der Fairey Spearfish, verbindet die Swordsman 30 zeitlose Linienführung mit hervorragendem Seeverhalten, beeindruckender Leistung und praktischer Fahrtenausstattung.

Die MORPHEUS ist eine außergewöhnlich wenig genutzte und hochwertig ausgestattete Swordsman 30.

Ursprünglich in Auftrag gegeben von Lord Robert Iliffe, dem Eigentümer von MDL Marinas, einem der größten Marina-Betreiber Großbritanniens, wurde diese hochwertig ausgestattete Swordsman Marine Swordsman 30 kompromisslos gebaut und ist ein auffällig betriebsstundenarmes Exemplar geblieben. Immer trocken gesegelt und zwischen den Törns an Land gelagert, profitierte sie während ihres gesamten Lebens von sorgfältigem Eigentum.

Kompromisslos gebaut, ist sie ein auffällig betriebsstundenarmes Exemplar geblieben und wurde stets trocken gesegelt, also zwischen den Törns an Land gelagert, um langanhaltendes Eintauchen, Bewuchs und Unterwasserverschleiß zu minimieren.

Sie steht weiterhin von Oktober bis einschließlich März an Land und unter Ganz-Persenningen, mit Elektroheizung.

Angetrieben von einem 440-PS-Iveco-Turbodieselmotor mit Hamilton-Wasserstrahlantrieb bietet diese Swordsman 30 mitreißende Leistung, geringen Tiefgang, präzises Handling und außergewöhnliche Manövrierfähigkeit, die durch ihr leistungsstarkes Sleipner SE50 Bugstrahlruder, eingebaut 2017, zusätzlich verbessert wird. Dieses ermöglicht ein hohes Maß an präziser Manövrierfähigkeit und sogar ein vollständig seitliches Anlegen in Kombination mit dem Hamiltonjet.

Mit nur 387 Motorbetriebsstunden wurde die MORPHEUS hauptsächlich für Tagestörns auf dem Solent genutzt, wodurch die Kajüte in ungewöhnlich frischem Zustand geblieben ist. Dazu kommt ein großzügiges Cockpit mit Teakdeck, das sich ideal für gesellige Stunden mit Familie und Freunden eignet.

Im Jahr 2024 wurde diese Swordsman Marine Swordsman 30 umfassend gewartet und verbessert, unter anderem durch professionelle Aufarbeitung von Ladeluftkühler und Wärmetauscher, eine Generalüberholung des Kühlsystems, einen erneuerten Rohwasser-Ansaug, einen neuen Auspuffschlauch, Inspektion und Service des Hamilton Jet, einen Austausch des Cutlass-Lagers, neue Batterien, ein verbessertes Ladegerät, neue Cockpitpersenningen sowie eine professionelle dunkelblaue Vinylfolierung der Bordwand. Umfassende Wartungsnachweise und Rechnungen liegen dem Boot bei und belegen ein sorgfältiges Programm vorbeugender Instandhaltung statt bloßer Routineservices.

Privatbesitz, britische Mehrwertsteuer bezahlt und mit einem nützlichen Inventar ungenutzter Ersatzteile angeboten: Die MORPHEUS bietet die außergewöhnliche Gelegenheit, eines der am besten präsentierten und sorgfältigsten gewarteten **Swordsman 30**-Exemplare zu erwerben, die derzeit verfügbar sind. Die Kombination aus geringen Motorbetriebsstunden, lückenloser Dokumentation, durchdachten Verbesserungen und klassischer britischer Handwerkskunst macht sie gleichermaßen zu einem stilvollen Wochenendboot für den Solent, einem leistungsfähigen Küstenkreuzer oder einem eleganten Tagesboot.

ZUSATZINFORMATIONEN

Maschinen und Wartung

Angetrieben von einem **440-PS-Iveco-400-Series-Sechszylinder-Turbodieselmotor mit Ladeluftkühler**, bietet die MORPHEUS mühelose Reiseleistung über einen **Hamilton HJ274 Wasserstrahlantrieb**, der hervorragende Beschleunigung, geringen Tiefgang und präzises Handling vereint. Mit nur **387 Motorbetriebsstunden** bleibt sie ein außergewöhnlich betriebsstundenarmes Exemplar.

Anders als konventionelle Antriebe mit Welle bietet der Hamilton-Wasserstrahlantrieb verbesserte Manövrierfähigkeit, hohe Effizienz bei Reisegeschwindigkeit, reduzierte Unterwasseranbauten und die Sicherheit, auch flaches Wasser zu erkunden. Ein Bugstrahlruder unterstützt zusätzlich das Manövrieren auf engem Raum.

Die Anlage verfügt außerdem über ein **ZF Marine Wendegetriebe.**

Jüngste Instandsetzung & Wartung

Professionelle Aufarbeitung und Reinigung von Ladeluftkühler und Wärmetauscher.
Vollständige Spülung und Erneuerung des Kühlsystems.
Neues Motorimpeller.
Austausch der Motoranoden.
Neue Öl-, Kraftstoff- und Vorfilter.
Motoröl und Kühlmittel erneuert.
Elektronische Motordiagnose durchgeführt.
Hamilton Jet professionell geprüft und gewartet.
Neues Cutlass-Lager für den Jet-Antrieb eingebaut.
Neuer Rohwasser-Ansaug und Absperrventil.
Neuer Auspuffschlauch.
Alle Seeventile geprüft und gewartet.
Neue Anoden am gesamten Jet-Antrieb.
Wartungsnachweise und Rechnungen sind verfügbar und geben Käufern Sicherheit hinsichtlich des Standards der bisherigen Pflege und der vorbeugenden Instandhaltung.

Routinewartung
Der aktuelle Eigner folgt einem Programm vorbeugender Instandhaltung, das regelmäßiges Schmieren der Propellerwelle in Intervallen von etwa 15 Stunden sowie routinemäßige Kontrollen von Motoröl, Hydrauliköl und Kühlmittelständen umfasst. Nach den umfangreichen Instandsetzungsarbeiten im Jahr 2024 hat der Motor nur wenige zusätzliche Betriebsstunden gesammelt.
Der nächste planmäßige Motorservice ist bereits eingeplant. Der Eigner wird diesen entweder unmittelbar vor dem Verkauf oder am Ende der laufenden Saison durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt, sodass der neue Eigner mit einem frisch gewarteten Motor beginnen kann.

Kraftstoff & Wasser

Kraftstoffsystem
Rund 400 Liter in zwei Edelstahl-Kraftstofftanks.
Kraftstoff-Einfüllstutzen am Deck.
Frischwassersystem
Rund 125 Liter Frischwasserkapazität.
Wassereinfüllstutzen am Deck.
Edelstahl-Boiler.
Warmwasser wird sowohl vom Motor als auch durch einen 230-V-Tauchsieder erwärmt.
Warm- und Kaltwassersystem unter Druck.

Bilgensysteme
Elektrische Bilgenpumpen.
Manuelle Bilgenpumpe mit hoher Förderleistung.

Navigation & Elektrik

Die MORPHEUS ist mit einer bewährten Raymarine-Navigationssuite ausgestattet, die für Küstenfahrten wie für längere Törns hervorragende Lageübersicht bietet.

Navigationsausstattung
Raymarine C80 Multifunktionsdisplay
Raymarine Radar
GPS
Raymarine Autopilot
Tiefenmesser
Geschwindigkeits- und Loganzeige
Kompass
Fest eingebautes UKW-Funkgerät mit abnehmbarem Handmikrofon am Deck (ungenutzt)
ICOM-Handfunkgerät mit wiederaufladbarer Batterie
Raymarine-Radio-Repeater am Deck

Elektrische Anlagen

Die Elektrik wurde im Rahmen des Refits 2024 durch neue Bordbatterien und ein verbessertes Batterieladesystem aufgewertet.
Drei 140-Ah-Batterien (2024 ersetzt)
Alpha 60-A-Batterieladegerät, automatisch (2024 neu)
Victron 2,5-kW-Wechselrichter
240-V-Landstromanlage
Zweipoliger Landstromschutzschalter
240-V-Steckdosen in der Kajüte
240-V-Stromversorgung im hinteren Stauraum (Lazarette)
Ambientebeleuchtung in der Kajüte
Bodenbeleuchtung im Cockpit
Außerdem sind zwei Landstromkabel enthalten, eines davon mit Stromzähler für Marinas, in denen Landstrom nach Verbrauch abgerechnet wird.

Enthaltene Ersatzteile & Ausrüstung

Raymarine-Fluxgate-Kompass
Ruderlagegeber
Geschwindigkeits-/Temperatur-Geber für Seeventil
Motorantriebsriemen (Ersatz)
2 Ersatzanoden Sleipner SE50

Unterkunft
Obwohl als leistungsstarker Küstenkreuzer konzipiert, bietet die **Swordsman Marine Swordsman 30** komfortable Unterkunft für Wochenendtörns oder längere Fahrten.

Im traditionellen Stil mit hochwertiger Holzverarbeitung ausgeführt, bietet die helle und einladende Kajüte Schlafplätze für bis zu vier Personen sowie reichlich Stauraum. Da das Boot hauptsächlich für Tagestörns auf dem Solent genutzt wurde, befindet sich der Innenraum in außergewöhnlich frischem Zustand, und die Polsterung präsentiert sich in besonders hoher Qualität.

Salon & Pantry
Bequeme Sitz- und Essecke.
Umbaubares vorderes Doppelbett mit Auflagepolstern und Tisch.
Alternativ klappbarer Teaktisch für den vorderen Sitzbereich.
Mikrowelle.
Strahlungs-Keramikkochfeld (zwei 6-Zoll-Brenner à 1200 Watt)
Warm- und Kaltwasser unter Druck.
Edelstahlspüle.
Kühlschrank.
Zusätzlicher Kühlschrank im Cockpit.
Reichlich Stauraum.

Heizung
Diesel-Kabinenheizung in der gesamten Unterkunft, einschließlich des WC-Raums.

WC-Raum
Marine-WC.
Waschbecken.
Dusche.
Warm- und Kaltwasser unter Druck.

Der aktuelle Eigner hat die MORPHEUS hauptsächlich als Tagesboot genutzt, weshalb mehrere Bordsysteme nur minimal in Gebrauch waren, was zum außergewöhnlich guten optischen Zustand des Innenraums beiträgt.

Decksausstattung

Auf Outdoor-Leben ausgelegt, bietet das Cockpit der **Swordsman Marine Swordsman 30** eine hervorragende Balance aus Komfort, Praxistauglichkeit und traditioneller Handwerkskunst. Das großzügige Cockpit mit Teakdeck bietet komfortable Sitzplätze für Familie und Gäste, während die großzügige Badeplattform aus Teak zusätzlichen Platz zum Ein- und Aussteigen, Schwimmen und Entspannen vor Anker oder längsseits bietet.

Breite Seitendecks, robuste Handläufe aus Edelstahl und hochwertige Decksbeschläge machen das Bewegen an Bord sicher und unkompliziert, sei es unter Fahrt oder beim Arbeiten mit Leinen im Hafen.

Cockpit & Deck
Massives Cockpit mit Teakdeck.
Massive Teak-Seitendecks und Vorschiffsdeck.
Maßgefertigter Teakhandlauf rund um den Cockpit-Sitzbereich.
Blaue Cockpit-Sitzkissen.
Zwei Steuerstände mit hochklappbaren Seitenwangen.
Klappbare Badeleiter aus Edelstahl.
Großzügige Badeplattform aus Teak mit klappbarer Einstiegsleiter aus Edelstahl.

Cockpittisch.
Cockpit-Kühlschrank.
Niedrig angebrachte Cockpit-Begrüßungsbeleuchtung.

Ankergeschirr & Festmacher
Elektrische Ankerwinde.
Am Deck montierte Windensteuerung.
Fernbedienung der Winde im Cockpit.
Sechs massive, polierte Klampen aus Edelstahl.
Fender und Leinen.

Außenausstattung
Neues Sprayhood (2024).
Neue vollständige Cockpitverkleidung (2024).
Komplette Winter-Persenning.
Lackierter Teakmast mit Radar, UKW-Antenne und Navigationslichtern.
Angelrutenhalter aus Edelstahl.
Sleipner SE50 Bugstrahlruder, 2017 eingebaut, mit Steuerstandsbedienung.

Konstruktion
Entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten **Alan Burnard**, greift die **Swordsman Marine Swordsman 30** direkt auf den gefeierten Fairey-Spearfish-Deep-V-Rumpf zurück und verbindet dabei klassisch

britisches Design mit hervorragenden Seeeigenschaften und Leistung.

Rumpf und Deck bestehen aus GFK mit Isophthalharz, Glasfaser-Schnittmatte und Rovings-Gewebe und enthalten schaumstoffgefüllte Bordwände und Deckstrukturen für hervorragende Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit. Die Bodenlängsträger, Längsverstärkungen und Motorfundamente folgen denselben bewährten konstruktiven Prinzipien, die das Original-Fairey-Spearfish zu einer der angesehensten Hochsee-Motoryachten Großbritanniens machten.

Rumpf und Deck sind vollständig miteinander laminiert, um eine stabile, wasserdichte Struktur zu bilden, während drei Spritzkanten zu dem trockenen, komfortablen Fahrverhalten beitragen, für das die **Swordsman 30** bekannt geworden ist.

Die traditionelle Handwerkskunst zeigt sich durchgehend im Außenbereich mit massivem Teak im Cockpit, auf den Seitendecks und dem Vorschiff, ergänzt durch bündig eingelassene Beschläge aus Edelstahl, maßgefertigte Festmacherpoller und großzügigen Stauraum unter den Cockpitsitzen.

Konstruktionsmerkmale
Deep-V-Gleitrumpf von Alan Burnard.
GFK-Bauweise mit Isophthalharz.
Deck und Bordwände mit Schaumkern.
Laminierte Rumpf-Deck-Verbindung.
Drei Spritzkanten für trockene Fahrt.
Massives Teakdeck im Cockpit, auf den Seitendecks und dem Vorschiff.
Bündig eingelassene Decksbeschläge aus Edelstahl.
Sechs maßgefertigte Festmacherpoller aus Edelstahl.
Großer Stauraum im Cockpit.

Swordsman Marine – Die Legende geht weiter

Gegründet, um die Traditionen klassischer britischer Hochsee-Motoryachten fortzuführen, griff **Swordsman Marine** auf die gefeierte **Fairey Spearfish** zurück, eines der bewundertsten Motorboot-Designs der 1960er Jahre.

Entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten **Alan Burnard**, erwarb sich die ursprüngliche Spearfish einen beneidenswerten Ruf für ihre Seeeigenschaften, Leistung und eleganten Proportionen und zog Eigner wie Sir Max Aitken, Tommy Sopwith und die Schauspielerin Deborah Kerr an; außerdem war sie im James-Bond-Film „Liebesgrüße aus Moskau“ zu sehen.

Heute führt die **Swordsman Marine Swordsman 30** dieses Erbe getreu fort, indem sie den bewährten Deep-V-Rumpf mit moderner Bauweise, zeitgemäßer Technik und praktischem Reisekomfort verbindet, um eine der markantesten britischen Gentleman-Motoryachten zu schaffen.

Jüngste Wartung & Verbesserungen

2024
Professionelle Aufarbeitung und Reinigung des Ladeluftkühlers.
Wärmetauscher ausgebaut, gereinigt und druckgeprüft.
Kühlsystem gespült und erneuert.
Neues Motorimpeller.
Neue Motoranoden.
Neues Motoröl und neue Filter.
Kraftstofffilter ersetzt.
Motordiagnose durchgeführt.
Hamilton Jet professionell geprüft und gewartet.
Neuer Jet