Sunseeker Manhattan 50 Fly

€ 380.000



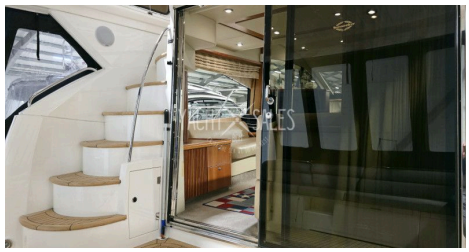
Bootshersteller:	Sunseeker	Länge:	15,66 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,62 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Schweden, Ostküste	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta D12-800 EVC, 765 PS (563 kW), Diesel

Anbieter:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Deutschland

Telefon: +49 251 39469239
Webseite: https://bcm-yachtsales.de
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Französisch, Kroatisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s303324**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,22 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**2.500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D12-800 EVC**
Motor-Leistung	**765 PS (563 kW)**
Modell	**Volvo Penta D12-800 EVC**
Motor-Leistung	**765 PS (563 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Gangway, Jet Ski**
Interieur	**Backofen, Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlösch-Anlage, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Sunseeker Manhattan 50 – Baujahr 2006

Preis: SEK 4.199.900
Preis in Euro kann Schwanken.

Motorisierung: 2 × Volvo Penta D12-800 EVC Diesel

Beschreibung

Sie suchen eine moderne Flybridge-Yacht der absoluten Premiumklasse mit drei Kabinen und zusätzlicher Crewkabine in der Größenordnung von 50 Fuß und einer Preisklasse von ca. 350.000 bis 400.000 Euro?

Dann sollten Sie sich diese sehr gepflegte und umfangreich modernisierte Sunseeker Manhattan 50 aus dem Baujahr 2006 unbedingt näher anschauen.

Die Yacht ist mit den leistungsstarken Volvo Penta D12-800 EVC Dieselmotoren ausgestattet und wurde zehn Jahre lang überwiegend im Brackwasser der Stockholmer Region genutzt.

Die Sunseeker Manhattan 50, die 2004 ihre viel beachtete Weltpremiere feierte und bis 2008 produziert wurde, war die erste Yacht ihrer Größenklasse mit einem neu entwickelten, breiteren und höheren Rumpf sowie einer über die gesamte Schiffsbreite reichenden Eignerkabine mittschiffs mit großen seitlichen Rumpffenstern. Vergleichbare Modelle von Princess oder Fairline boten dieses Raumkonzept erst einige Jahre später.

Wer großzügige Platzverhältnisse sowohl im Innen- als auch im Außenbereich schätzt, findet in der Manhattan 50 eine besonders interessante Yacht.

Außenbereich und Flybridge

Neben dem außergewöhnlich großzügigen Innenraum zählen auch das Achterdeck und die Flybridge zu den größten ihrer Klasse unter vergleichbaren Flybridge-Yachten der Baujahre 2004 bis 2009.

Auf dem Achterdeck befindet sich eine große Sitzbank für fünf Personen. Dank der großzügigen Breite und Tiefe können zusätzlich zwei Klapptische sowie fünf Klappstühle aufgestellt werden, ohne dass der Bereich überladen wirkt.

Unter den Sitzpolstern der Achterbank befindet sich eine hydraulisch zu öffnende Luke zur Crewkabine, die vom derzeitigen Eigner als Stauraum genutzt wird.

Am Heck verfügt die Yacht über eine große, tief liegende und integrierte Badeplattform mit Davits für ein Schlauchboot oder einen Jetski. Eine leistungsstarke hydraulische Gangway mit automatisch einklappendem Geländer besitzt eine Tragkraft von 350 kg.

Die beeindruckende Flybridge ist mit einem Bimini-Top sowie einer neueren Persenning ausgestattet. Hier befinden sich eine große U-förmige Sitzgruppe mit Esstisch für bis zu sieben Personen, eine dreisitzige Steuerstandsbank sowie eine großzügige Sonnenliege für zwei bis drei Personen vor dem Steuerstand.

Eine Wetbar mit Spüle, Warm- und Kaltwasser sowie einer großen Kühl-/Gefrierbox vervollständigt die Ausstattung.

Salon und Steuerstand

Durch den Zugang zum großzügigen, tiefen und gut durchdachten Salon gelangt man in einen hellen und exklusiv gestalteten Innenbereich.

Die besonders großen seitlichen Panoramafenster sorgen für viel Tageslicht.

An Steuerbord befindet sich eine große U-förmige Sitzgruppe mit Klapptisch. Gegenüber liegen ein Zweisitzer-Sofa, ein Schreibtischbereich, großzügige Regale sowie ein TV-Möbel mit integriertem Fernseher und Stauraum.

Im vorderen Salon befindet sich ein weiteres Sideboard mit integriertem Eiswürfelbereiter und beleuchteter Bar inklusive Gläserhalterung.

Der ergonomisch gestaltete Innensteuerstand bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht beim Manövrieren. Er ist mit einem großzügigen Kapitänssitz und einem elektrisch zu öffnenden Seitenfenster ausgestattet.

Unterdeck, Kabinen und Küche

Über eine beleuchtete Treppe mit Handlauf gelangt man vom Steuerstand auf der Backbordseite zum Unterdeck.

Hier befindet sich eine große, L-förmige und hervorragend ausgestattete Küche mit Granitarbeitsplatte, eingebautem Geschirrspüler, Cerankochfeld mit elektrischer Dunstabzugshaube, Elektrobackofen, Kühlschrank und separatem Gefrierschrank.

Über den Flur an Steuerbord gelangt man zur Gästekabine mit Etagenbett und zur großzügigen Eignerkabine mittschiffs.

Die Eignerkabine erstreckt sich über die gesamte Schiffsbreite und verfügt über große seitliche Rumpffenster, ein großzügiges Doppelbett, einen Schreibtisch mit Hocker, einen großen Kleiderschrank sowie ein eigenes Badezimmer mit separater Duschkabine.

Im vorderen Bereich befindet sich ein weiterer Flur mit Zugang zum zweiten Badezimmer mit separater Dusche und zur großzügigen VIP-Kabine im Vorschiff.

Diese verfügt über ein großes Doppelbett, einen geräumigen Kleiderschrank sowie eine zu öffnende Decksluke mit Verdunkelung und Moskitonetz.

Das zweite Badezimmer kann sowohl vom Flur als auch direkt von der VIP-Kabine betreten werden.

Umfangreiche Modernisierungen

Die Yacht wurde insbesondere seit 2020 umfangreich technisch modernisiert und mit hochwertiger Ausstattung nachgerüstet.

Navigationselektronik – Investition ca. 40.000 Euro

Ein vollständig neues Premium-Navigationssystem von Raymarine wurde mit einem SeaTalk-NG-Netzwerk installiert.

Dazu gehören zwei 12-Zoll-Axiom-GPS-Kartenplotter am Innensteuerstand sowie ein 19-Zoll-Axiom-Kartenplotter auf der Flybridge.

Weitere Komponenten umfassen einen neuen Autopiloten, digitale Motordaten über NMEA-Konverter, ein 4-kW-Radar mit offener Antenne, i70-Multifunktionsinstrumente inklusive Windsensor, eine RMK-10-Bedieneinheit, eine Rückfahrkamera sowie ein AIS-Sende- und Empfangssystem.

Victron-Energiesystem – Investition ca. 10.000 Euro

2022 wurde ein neues Victron-Ladesystem installiert, bestehend aus einem Quattro-Ladegerät/Wechselrichter mit 120 A und 5.000 W, einem Orion-Tr-Smart-Ladegerät mit 30 A sowie digitaler Batterieüberwachung per App.

Alle 230-V-Steckdosen an Bord werden auch über den Wechselrichter versorgt.

Dockmate Yachtsteuerung – 2022

Die Yacht wurde mit einer Dockmate-Fernsteuerung ausgestattet, die mit den Motoren sowie dem Bug- und Heckstrahlruder verbunden ist. Laut Ausstattungsliste lässt sich auch die elektrische Ankerwinde fernbedienen.

Damit lässt sich die Yacht bequem von verschiedenen Positionen an Bord oder vom Steg aus manövrieren.

Wartung und Servicehistorie

Die Yacht wurde kontinuierlich gepflegt und im Winter stets in einer beheizten Halle gelagert.

- **2026:** Kontrolle der Motoren einschließlich Antriebsriemen und Motorölstand, bei Bedarf Motoröl ergänzt; Rumpf und Deck poliert und gewachst; verschlissene äußere Zinkanoden erneuert.
- **2025:** Motorservice mit Ölwechsel, Austausch sämtlicher Filter, Zinkanoden und Impeller; Generatorservice; Rumpf und Deck poliert und gewachst; letzter Antifoulinganstrich.
- **2024:** Turbolader beider Motoren überholt, sämtliche Rumpfdurchführungen erneuert, Kühlflüssigkeit beider Motoren gewechselt.
- **2023:** Klimaanlage überprüft und modernisiert.
- **2022:** Wartung der Getriebe inklusive neuer Getriebelager, neuer innerer und äußerer Stützlager sowie neuer Wellendichtungen. Unterwasserschiff vollständig abgeschliffen und mit drei Epoxidschichten sowie drei neuen Antifoulingschichten behandelt. Neue Vakuumpumpen und Abwasserschläuche der Toiletten installiert.

Ausstattung

Deck und Außenbereich

Teakbelag auf Badeplattform, Achterdeck, Stufen und Flybridge, Sonnenliege auf dem Vorschiff mit neuen Silvertex-Polstern und Schutzhüllen (2021), breite Seitendecks, Treppen vom Seitendeck zum Achterdeck, neue Achterpersenning (2021) mit erneuerten Fenstern (2025), neue Flybridge-Persenning (2021), Schutzabdeckung für Flybridge-Steuerpult, Bimini-Top, Frontscheiben- und Seitenscheibenabdeckungen, neue Silvertex-Polster auf Achterdeck und Flybridge (2021), integrierte Badeplattform mit Decksbeleuchtung, Davits für Beiboot, eingelassene Badeleiter und entwässertem Stauraum, Außendusche mit Warm- und Kaltwasser, 2 blaue Unterwasserleuchten am Heck, hydraulische Besenzoni-Gangway mit 350 kg Tragkraft und automatisch einklappendem Geländer inklusive Fernbedienung, neue elektrische Lewmar-Ankerwinde mit Edelstahlanker, Kette und Fußschaltern (2020), leistungsstarkes Lewmar-Bugstrahlruder (2018), besonders leistungsstarkes Side-Power-Heckstrahlruder (2022), Dockmate-Yachtsteuerung (2022), elektrischer Jabsco-Suchscheinwerfer mit Fernbedienung.

Technische Ausstattung

Kohler-Generator 11 kW, Klimaanlage mit Kühl- und Heizfunktion in Salon und Kabinen, Defroster am Innensteuerstand, Blue-Marine-Wassermacher mit 90 l/h (2019), Warmwasserboiler 80 l mit Wassererwärmung über Motor während der Fahrt, Fäkalientank mit Entleerung über Bord oder Decksanschluss, elektrisch-hydraulische Trimmklappen, elektronische Volvo-Penta-EVC-Motorsteuerung.

Navigation und Elektronik

2 × Raymarine Axiom 12-Zoll-GPS-Kartenplotter mit Echolot am Innensteuerstand (2020), Raymarine Axiom 19-Zoll-XL-GPS-Kartenplotter mit Echolot auf der Flybridge, Raymarine-GPS-Antenne (2020), Navionics-Seekarten Ostsee/Schweden/Finnland (2020), Raymarine 4-kW-Radar mit offener Antenne (2020), Rückfahrkamera Cam 220 Eyball (2020), Raymarine EV-300-Autopilot mit P70Rs-Anzeigen an beiden Steuerständen, Raymarine RMK-10-Bedienfelder, Raymarine i70s-Multifunktionsinstrumente (je 2 am Innensteuerstand und auf der Flybridge), NMEA-Konverter, Windsensor, digitale Motordaten über Yacht-Devices-System in den Kartenplottern, SeaTalk-NG-Netzwerk, TracVision KVH M3-Satellitenantenne, AIS-Sende- und Empfangssystem (2020), EPIRB-Notfunksender, Raymarine Ray 90 UKW-Funk mit DSC an beiden Steuerständen (2020), tragbares Jotron-UKW-Funkgerät, neue UKW-Antenne (2020), Ruderlageanzeige, Kompass, 2 Scheibenwischer.

Elektrik und Unterhaltung

Ajax-Alarmsystem mit Kameraüberwachung des Achterdecks und Smartphone-Anbindung (2024), Fusion-Bluetooth-Stereoanlage im Salon mit 4 Einbaulautsprechern (2020), Fusion-Signature-Lautsprecher auf Achterdeck und Flybridge (2020), Fusion-8-Kanal-Endstufe (2020), TP-Link-Deco-WLAN-Router mit 5G-Anbindung (2024), digitale TV-Antenne, vollständige Umrüstung der Bordbeleuchtung auf LED (2018), 230-V-Landanschluss mit Schutzschalter und Kabel, 24-V-/12-V-Bordnetz, 230-V- und 12-V-Steckdosen, große Batteriebank mit 10 × 125 Ah Heavy-Duty-Batterien, davon 6 Batterien 2025 erneuert, Victron Quattro 24 V/120 A/5.000 W Ladegerät-Wechselrichter (2022), 230-V-Versorgung aller Steckdosen über Wechselrichter, Victron Orion Tr-Smart 12 V/30 A Ladegerät (2022), digitale Victron-Batterieüberwachung mit Smartphone-

App (2020).

Salon und Innensteuerstand

Große U-förmige Sitzgruppe mit festem Klapptisch und integriertem Stauraum für sechs Personen, TV-Möbel mit Samsung-32-Zoll-Fernseher und Chromecast (2020), Zweisitzer-Sofa mit Stauraum, Schränke und Regale, Verdunkelungsvorhänge, Sideboard mit Isotherm-Inox-Eiswürfelbereiter (2024), beleuchtete Bar mit Gläserhalterungen, großzügiger lederbezogener Kapitänssitz, Stauraum unter dem Sitz, elektrisch zu öffnendes Seitenfenster am Steuerstand, beleuchtete Treppe zum Unterdeck.

Küche

Große L-förmige Pantry mit Granitarbeitsplatte, Spüle mit Warm- und Kaltwasser und Abdeckung, integrierter Abfallbehälter, 3-flammiges Cerankochfeld, elektrische Dunstabzugshaube, Electrolux-Einbaugeschirrspüler (2020), Kühlschrank mit Gefrierfach, separater Gefrierschrank, elektrischer Panasonic-Backofen/Mikrowelle, umfangreiche Staufächer und Regale, vollständiges Geschirr mit Gläsern und Porzellan.

Eignerkabine

Über die gesamte Schiffsbreite reichende Masterkabine mittschiffs, Kingsize-Doppelbett mit zusätzlicher Matratzenauflage, Stauraum unter dem Bett, Schubladen im Kopfteil, Fernseher, 5 große seitliche Rumpffenster, davon 2 zu öffnen, Verdunkelungsrollos, großer Kleiderschrank mit Spiegel, Kommode, Regale, Schmink-/Schreibtisch mit Hocker, eigenes Badezimmer mit Vakuum-WC, separater Duschkabine, Spiegelschrank und zu öffnendem Rumpffenster mit Verdunkelung.

Gästekabinen

Gästekabine an Steuerbord mittschiffs mit Etagenbett, Fernseher, zu öffnendem Seitenfenster, Verdunkelungsvorhang, Kommode, Regalen und Kleiderschrank.

Große VIP-Kabine im Vorschiff mit Doppelbett und zusätzlicher Matratzenauflage, Schubladen im Kopfteil, Fernseher, großem Kleiderschrank mit Spiegel, zusätzlichem Stauraum, zu öffnender Decksluke mit Verdunkelung und Moskitonetz sowie zu öffnenden Rumpffenstern mit Verdunkelung.

Zweites Badezimmer mit Zugang von der VIP-Kabine und vom Flur, Vakuum-WC, separater Duschkabine, Spiegelschrank und zu öffnendem Rumpffenster mit Verdunkelung.

Crewkabine

Separate Crewkabine im Heck mit Einzelbett und zu öffnendem Rumpffenster, Zugang über eine hydraulisch zu öffnende Luke unter der Achterdeck-Sitzbank. Derzeit als Stauraum genutzt.

Achterdeck und Flybridge

Großzügiges, tiefes Achterdeck mit Sitzbank für fünf Personen, Decksbeleuchtung, hydraulisch zu öffnender Zugangsluke zu Technik- und Maschinenraum, 2 elektrische Lewmar-Festmacherwinden (davon eine defekt), Staufach und Stauraum für Festmacherleinen, stabile Treppe mit Handläufen zur Flybridge.

Große Flybridge mit U-förmiger Sitzgruppe und Tisch für sieben Personen, Decksbeleuchtung, Wetbar mit Warm- und Kaltwasserspüle, 24-V-Kühl-/Gefrierbox, dreisitziger Steuerstandsbank und Sonnenliege für drei Personen neben dem Steuerstand.

Sicherheitsausstattung und Zubehör

Elektrische und manuelle Bilgenpumpen, automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum, 4 tragbare Feuerlöscher, SART-Such- und Rettungstransponder, Duarry-Rettungsinsel für 10 Personen auf der Flybridge, 12 Fender, umfangreiche Festmacherleinen, Bedienungsanleitungen und Dokumentation.

Standort und Übergabe

Die Yacht kann auf Åland, außerhalb Stockholms in der Ostsee, in einer beheizten Halle besichtigt werden.

Der Verkauf erfolgt mit der Zusicherung, dass die Antriebsanlagen sowie alle wesentlichen Bordsysteme zum Zeitpunkt des Verkaufs und der Übergabe funktionsfähig sind.

Ein Export sowie eine Lieferung innerhalb und außerhalb Europas werden angeboten.

Hinweis: Alle Angaben beruhen auf Informationen des Anbieters und erfolgen ohne Gewähr. Interessenten wird empfohlen, die Angaben und den Zustand der Yacht im Rahmen einer Besichtigung zu überprüfen. Auf Fotos abgebildete Gegenstände können teilweise nicht zum Lieferumfang gehören.