Sunseeker Camargue 44

£ 124.995

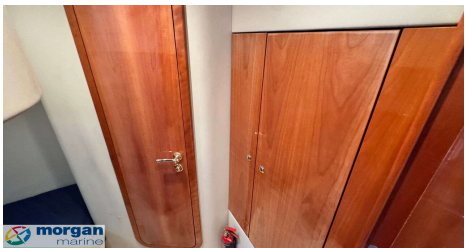


Bootshersteller:	Sunseeker	Länge:	13,41 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Kabinen:	2
		Motor:	2x Caterpillar 3126B, 420 PS (309 kW), Diesel

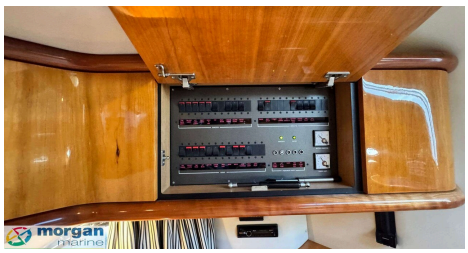
Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s311637**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Caterpillar 3126B**
Motor-Leistung	**420 PS (309 kW)**
Modell	**Caterpillar 3126B**
Motor-Leistung	**420 PS (309 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Sonnenpolster**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese beeindruckende Sunseeker Camargue 44 mit zwei Caterpillar 3126B 7,2-l-Sechszylinder-Reihen-Schiffsdieselmotoren ist soeben bei Morgan Marine eingetroffen und bietet die ausgezeichnete Gelegenheit, einen der beliebtesten Sportkreuzer von Sunseeker zu besitzen. Das Boot ist hervorragend gepflegt und befindet sich seit über 15 Jahren im Besitz desselben Eigners. Es ist durchgehend in gepflegtem Zustand und vereint zeitlose Linienführung, luxuriöse Ausstattung und beeindruckende Leistung, was es sowohl für Familientörns als auch zum Unterhalten von Gästen ideal macht. Beim Betreten des Schiffs bietet das großzügige Cockpit mit Teakdeck einen einladenden Geselligkeitsbereich mit großzügigen Sitzmöglichkeiten, einer Bar mit Spüle und einem geschlossenen Cockpitverdeck. Die große Teak-Badeplattform erleichtert das Einsteigen und den Zugang zum Wasser, während der weitläufige Sonnenbereich am Bug der ideale Ort zum Entspannen auf dem Wasser ist. Der Steuerstand ist gut ausgestattet mit einem Raymarine Hybrid Touch Kartenplotter, einem Raytheon Pathfinder SL70 Radar, UKW-Funk von Northstar und mehr! Unter Deck schafft das wunderschön verarbeitete Innenleben aus Hochglanz-Kirschholz eine warme und luxuriöse Atmosphäre. Die Unterkunft umfasst eine geräumige vordere Eignerkabine mit eigenem Bad, eine großzügige hintere Gästekabine mit zwei Einzelkojen sowie einen Salon, der sich in ein weiteres Doppelbett verwandeln lässt. Die gut ausgestattete Pantry bietet alles, was für längere Aufenthalte an Bord benötigt wird, sodass sich diese Yacht gleichermaßen für Wochenendtörns wie für längere Fahrtenabenteuer eignet. Mit einer beeindruckenden Reisegeschwindigkeit von etwa 24/26 Knoten und einer Höchstgeschwindigkeit von rund 32 Knoten bietet die Sunseeker Camargue 44 die packende Leistung und das ausgereifte Fahrverhalten, für die die Marke bekannt ist. Dies ist ein sehr gepflegtes Exemplar, das offensichtlich auf hohem Niveau instand gehalten wurde und bereit ist, von seinem nächsten Eigner genossen zu werden. Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen.

Deck:
GFK-Rumpf. Elektrische Ankerwinde mit Anker, Kette und Leine. Bugkasten. Ankerrolle. Kürzlich erneuertes geschlossenes Cockpitverdeck. Ersatzbezüge. Persenning. Große Teak-Badeplattform am Heck mit klappbarer Einstiegsleiter aus Edelstahl. Teakstufen zum Cockpit. Fender und Leinen. Klampen aus Edelstahl. Warm- und Kaltwasser-Cockpitdusche. Bugkorb aus Edelstahl. Breite Teak-Seitendecks.
Kabine:
Plexi-Schiebetür mit Stufen hinunter in den Salon. U-förmige Lederpolster im Salon mit Rückenlehne und klappbarem Holztisch, der sich in ein weiteres Doppelbett verwandeln lässt. Oberschränke im Salon an Steuerbord. Innenteppiche und Vorhänge. Pantry an Backbord mit Holzboden, Kühlschrank, elektrischem 2-Platten-Kochfeld, Mikrowelle, Spüle mit Warm- und Kaltwasser unter Druck, viel Schrankstauraum und Arbeitsfläche. Vorne Hauptdoppelbett als Inselbett mit seitlichen Stufen, Matratze, Oberschränke, Stauraum unter der Koje, Spiegel, Hängestauraum, Rumpffenster und Luke zum Deck. Durchgehend Innenausstattung aus Hochglanz-Kirschholz. Vorderes Eignerbad mit WC, Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser, Spiegel, Stauraum und Stehdusche mit drehbarer Duschtür. Hintere 2. Gästekabine mit zwei Einzelkojen mit Matratzen, Rumpffenster, Stauraum unter der Koje, Hängestauraum und Leselampen. Eigenes Bad der hinteren 2. Gästekabine mit WC, Waschbecken, Brausekopf, Stauraum und Spiegel. Innenbeleuchtung. Polsterungen wurden kürzlich erneuert.
Cockpit und Armaturenbrett:
Großzügiges Cockpit. U-förmige, gepolsterte Cockpitsitzbank mit Rückenlehne. Heckseitige doppelte Sonnenliege mit verstellbarer Rückenlehne und Handlauf aus Edelstahl. Vorne im Cockpit Copilotenbank für 3 Personen, gepolstert, mit Rückenlehne und Haltegriff aus Edelstahl. Pilotensitz mit Rückenlehne. Cockpit-Bar mit elektrischer Grillplatte, Spüle, Kühlschrank und Stauraum. Armaturenbrett mit Konsole, Steuerrad, Konsolenabdeckung, Gashebel und Elektronik mit Kompass. Cockpit-Staufächer mit Getränkehaltern.
Elektrik und Elektronik:
Raymarine Hybridtouch Kartenplotter. Raytheon Pathfinder SL70 Radar. Northstar UKW-Funk. Raytheon ST60 Tiefenanzeige, Autohelm-Serie. Autohelm ST6000+ Display. Sony-Schiffsaudiosystem mit Lautsprechern, 2 Bedienfelder (1x am Armaturenbrett, 1x im Salon). Horn. Automatische Bilgenpumpe. Gebläse. Ankerlicht. Navigationslichter. Kabinen-Innenbeleuchtung. Schalttafel. Suchscheinwerfer. Motoranzeigen (Log, Spannung, Wassertank, Ölstand, Drehzahl, Motortemperatur, Kraftstofftank). Landstromanschluss.
Maschinen:
Zwei Caterpillar 3126B 420 PS 7,2-l-Sechszylinder-Reihen-Schiffsdieselmotoren. Große Wartung 2025 durchgeführt, Öl und Frostschutz gewechselt. Neue Anoden. 2 neue Steuerbord-Motorbatterien 2026. Großer Motorraum im Cockpit. Abstiegsleiter im Motorraum. Bugstrahlruder. Eberspacher Luftheizung mit Dieselbetrieb. Kraftstofftankkapazität: 1.060 Liter. Frischwassertankkapazität: 300 Liter. Fäkalientankkapazität: 136 Liter.