Sunseeker 55 Superhawk

€ 1.395.000



Bootshersteller:	Sunseeker	Länge:	17,32 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Frankreich, Mandelieu la Napoule	Motor:	2x Volvo Penta D11 - IPS 950, 725 PS (533 kW), Diesel

Anbieter:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Spanien

Telefon: +34 952810066
Mobil: +34 669494488
Webseite: http://www.venturayachts.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s315042**
Flagge	**Großbritannien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,27 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**430 ltr**
Treibstofftank	**1.800 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D11 - IPS 950**
Motor-Leistung	**725 PS (533 kW)**
Modell	**Volvo Penta D11 - IPS 950**
Motor-Leistung	**725 PS (533 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ALLGEMEIN

Klimaanlage – Tropenausführung, Upgrade auf 34.000 BTU

Sicherheitsausrüstung Klasse XII für 8 Personen

Heirlooms Bettwäsche – Set aus weißer ägyptischer Baumwolle

Heirlooms Kissenbezüge im Oxford-Stil

AUSSEN

32 kg verzinkter Anker

90 m verzinkte Lewmar 9,5 mm Ankerkette

Navigationsbogen

Bugkorb und Reling aus Edelstahl

Klappbare Klampen aus Edelstahl

LED-Navigationslichter

Vordeck-Sitzbank mit elektrisch hebbarer Sonnenliege

Stauraum für Sonnenliegen auf dem Vordeck

Sonnensegel aus Karbon mit 4 Pfosten auf dem Vordeck

Vordere Sitzgruppe mit klappbaren Rückenlehnen

Verbunddeck im Cockpit und auf der Badeplattform

Verbunddecks an den Seiten, Ankerdeck und Deck der Sitzgruppe in Antarctica-Ausführung

Seitliche Zugangstüren vom Cockpit zum Vordeck

Elektrisches Sonnendach am Heck

Sonnenliege am Heck mit Stauraum darunter

L-förmige Sitzgruppe im Cockpit

Verstellbarer, klappbarer Cockpittisch

Nasse Bar im Cockpit mit Spüle und Warm-/Kaltwasser

Hydraulisch hebbare Badeplattform

Klappbare Badeleiter

Warm- und Kaltwasser-Badedusche

Beibootheck mit Bergerollen und Winde

Süßwasser-Decksspülsystem mit Auslässen vorne und hinten

Hardtop in Schwarz

Spradling Hitch Premium Upgrade der Außenpolsterung

Anlegewinden am Heck – Backbord und Steuerbord

4 x Unterwasserleuchten – zweifarbig Weiß/Blau

LED-Beleuchtung im Cockpit, Decken- und Bodenbeleuchtung

INNEN

Cadorin-Hartholzboden im Salon

Innenholzoberfläche Silver Oak, niedrige Bauhöhe, offene Maserung, seidenmatt

Innenstoffe und Verkleidungen – Upgrade Gold and Platinum Collection

Federkernmatratzen für beide Kabinen

Gepolsterter Salonhocker mit Tablett

Sitzgruppe im Salon an Steuerbord mit Stauraum

Öffenbare Bullaugen mit Insektenschutzgittern und Jalousien

LED-Deckenbeleuchtung

Leselampen am Bett

Teppichboden

Vordere Doppelkabine mit Hängeschrank und Staufächern

Achterkabine als Doppelkabine mit Hängeschränken und Stauschränken

Eigene Bäder für Vorder- und Achterkabine

Separate Duschkabinen

TECHNIK

Zwei Volvo Penta IPS Antriebe

Seakeeper 6 Kreiselstabilisierungssystem

Volvo Penta IPS DPS Dynamisches Positionierungssystem

Volvo Penta IPS Joystick-Steuerung

Bugstrahlruder

Interceptor-System

Onan 13,5 kW 50 Hz Generator

Lautlose Generator-Unterwasserabgasführung

Wechsel- und Gleichstrom-Bordnetz

Galvanischer Trenner

Batterieladegerät

Lichtmaschinen-Trennladesystem

Batteriekopplungssystem

4 x Motorbatterien

2 x Maschinenbatterien

2 x Batterien für Bugstrahlruder

4 x Bordbatterien

Warmwassersystem

Süßwassertank mit elektrischer Füllstandsanzeige

Schwarzwassertank mit elektrischer Füllstandsanzeige

Süßwasseranschluss am Steg

Automatische Bilge- und Flutpumpen mit Hochwasseralarm

Feuerlöschanlage im Maschinenraum

Schalldämmung im Maschinenraum

Elektrisch betriebenes Garagentor und Hebeplattform

Separate Klimaanlage für den Steuerstand mit gerichteten Auslässen

NAVIGATION

Garmin GMR Fantom 24x Dome Radar – 2 ft, 48 nm

Zweiter Volvo Penta Glass Cockpit 16" Multifunktions-Plotter

Volvo Penta Glass Cockpit Multifunktionsdisplays

2 x LXNAV e350 runde Multifunktionsdisplays mit Jog-Wheel-Bedienung

GPS-Plotter

Geschwindigkeits- und Tiefenmesser

Motorinstrumente, in die Navigationsdisplays integriert

Anzeige für Kraftstoff und Wasser

UKW-Funk mit DSC

Magnetkompass

Anzeige der maximalen Reichweite

Wasserdichtes USB-Ladegerät und kabelloses Ladepad für Smartphones am Steuerstand

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

Signalhorn

AUDIO/VIDEO

Samsung 43" Smart 4K UHD TV im Cockpit

Teleskopierbarer TV-Lift im Cockpit

Apple TV und AirPlay im Cockpit

Samsung 43" Smart 4K UHD TV in der Vorderkabine

Apple TV und AirPlay 2 in der Vorderkabine

Lautsprecher und Verstärker für den TV in der Vorderkabine

43" TV im Salon mit Bluetooth und Lautsprechern

43" TV in der Achterkabine mit Bluetooth und Lautsprechern

Fusion Apollo Hauptgerät

2 x Fusion Signature 7.7" Marine-Lautsprecher auf dem Vordeck

Fusion 5-Kanal-Verstärker für das Cockpit

Fusion 10" Subwoofer für das Cockpit

Audiosystem mit 6 Lautsprechern im Cockpit

WOHNBEREICH

Marine Electric BBQ-Grill in der nassen Bar im Cockpit

Kühlschrank im Cockpit

Eiswürfelbereiter im Cockpit

Integrierte schmale Geschirrspülmaschine

Induktionskochfeld mit integrierter Dunstabzugshaube

Mikrowelle

Kühlschrank und Gefrierschrank in der Pantry

Warm- und Kaltwasserversorgung in der Pantry

BEIBOOT(E) & SPIELZEUG

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Sunseeker Superhawk 55 bringt etwas, das auf dem heutigen Markt zunehmend an Wert gewinnt: echte Leistung, ohne auf die Freiheit zu verzichten, Tage an Bord zu verbringen. Zwei Volvo Penta IPS-Antriebe sorgen für die Wendigkeit, die man vom Namen Superhawk erwartet, während großzügige Außenbereiche, eine hydraulische Badeplattform und eine Tendergarage sie auf dem Wasser außergewöhnlich vielseitig machen. NEVER ENOUGH geht noch einen Schritt weiter, mit tropentauglicher Klimaanlage, Volvo DPS, einer verbesserten Navigation, einem Williams Minijet und einer beeindruckenden Unterhaltungsausstattung. Ob schnelle Küstenpassagen, ausgedehnte Mittagessen vor Anker oder spontane Wochenendausflüge: Sie bietet das Erlebnis einer offenen Yacht mit deutlich mehr Vielseitigkeit als ein herkömmliches Tagesboot.