SunCamper 36

€ 108.900



Bootshersteller:	SunCamper / Balt Yacht	Länge:	11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Italien, Aprilia Marittima	Kabinen:	2
		Motor:	Mercury 115 Hp PRO XS, 115 PS (85 kW), Benzin

Anbieter:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italien

Telefon: +39 0426 666 025
Mobil: +39 335 1277 430
Webseite: https://www.hhyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch, Ukrainisch










Details

Boot-ID	**s308843**

Technische Daten

Tiefgang	**0,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**240 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Mercury 115 Hp PRO XS**
Motor-Leistung	**115 PS (85 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform**
Interieur	**Gas-Kochfeld, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Kleinfahrzeug! Keine Registrierung erforderlich. Ideal für die Küstenschifffahrt. Sie vereint Handlichkeit und Ergonomie mit dem Komfort großzügiger Räume und wohnlicher Ausstattung und sorgt dank der großen Innenhöhe für eine perfekte Bewohnbarkeit.

Das Design ist von der nordeuropäischen Houseboat inspiriert. Schlank und wendig bietet sie ein perfektes Verhältnis von Preis, Raumangebot und wohnlicher Ausstattung sowie eine Innenhöhe, die jeden Raum bewohnbar macht.

Komfort und Raum

Ein großzügiges und funktionales Cockpit mit Tisch und zahlreichen bequemen Sitzplätzen, das Flybridge mit panoramischem Steuerstand samt großzügiger Sonnenliege, eine clever gestaltete Sitzbank am Bug, der helle und geräumige Salon mit gut ausgestatteter Küche, bis zu zwei komfortable WC-Kabinen und sieben Schlafplätze mit allem Komfort. Wir fordern Sie heraus, ein Boot vergleichbarer Größe mit einer solchen Raumqualität und Liebe zum Detail zu finden.

Sicherheit

Die großen Fenster und die Schiebetüren am Heck bieten eine hervorragende Sicht nach allen Seiten, und die seitliche Schiebetür zum Ruderhaus wird vom Schiffsführer beim Anlegen oder Festmachen sicher geschätzt. Auch wenn es kein schnelles Boot ist, bieten wir eine geeignete Motorisierung, die auch bei schlechtem Wetter ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet. Die originelle Rumpfform mit sehr geringem hydrodynamischem Widerstand optimiert Fahrt und Handling. Die Tür neben dem Steuerplatz ermöglicht es, die Bugklampen in wenigen Sekunden zu erreichen, und macht den Schiffsführer auch beim Anlegen an der Pier selbstständig.

Hervorragende Manövrierfähigkeit und Kursstabilität

Diese wird durch den Außenborder in Kombination mit dem Bugstrahlruder und speziell geformten Kielen erreicht. Die Kiele schützen gleichzeitig den Boden und den Motorpropeller vor Kollisionen mit Unterwasserhindernissen und machen diesen Rumpf geeignet zum Auflaufen am Strand, wobei man direkt über den Bug an Land gehen kann.

Bequemer Zugang

Die abgesenkte Steuerbordreling, die Badeplattform am Heck, das Bugtor mit Delfinreling und der geringe Tiefgang ermöglichen ein leichtes Anlegen an Ufern oder Stränden.

Geeignet für die Küstenschifffahrt

Ihre Gesamtabmessungen, das Volumen, der reduzierte maximale Breitenbereich und weitere Merkmale machen die Balt Yacht SunCamper 36 perfekt für die Verdrängerfahrt entlang der Küstenlinie. Der geringe Tiefgang, die untergetauchten Kielschutzvorrichtungen und die Möglichkeit, die maximale Höhe durch kleine, clevere Maßnahmen zu reduzieren, machen das Boot für jeden Zweck perfekt.

Wir bieten außerdem ein Paket mit speziell für den Charterbetrieb ausgelegten Maßnahmen, auch für das Steuern ohne Bootsführerschein.

Einfacher Straßentransport

Dieses Boot kann dank seiner kompakten Abmessungen ohne Begleitfahrzeug auf der Straße transportiert werden: Breite 3 m – Höhe unter 4 m (bereits auf der Ladefläche des LKW geladen) – Gewicht etwa 38 Doppelzentner.

Serienmäßig im Lieferumfang enthalten

RUMPF UND DECK

Rumpf und Deck in Weiß mit rutschhemmenden Oberflächen
Innenliegende Steuerkonsole in metallic grün
Deck in metallic grün, mit Einsätzen in den Deckenverkleidungen mit veredelten Polstern
Decksausrüstung aus Edelstahl A4 (Relingstützen, Handlauf)
Erweiterter Steuerstand am Achterdeck mit teleskopischer Badeleiter mit Griffen
Sitzbank auf dem Vordeck
Ankerkasten am Bug
8 Festmacherpoller
Bugtor (Halbpulpit)
Festmacherleinen Ø 14 mm (2 x 11 m)
Gasflaschenfach (11 kg)
Verschließbare Staufächer im Cockpit
Panorama-Frontfenster
Seitliche Fenster in Rauchglas
Schutzbügel aus Edelstahl A4 an den 3 Kielflossen
Fender
1 Feuerlöscher im Cockpit – 2 kg
Salontüren zum Heck hin

INNENRAUM

Innenausstattung in HPL-Laminat, Farben nach Wahl
Geräumiger Innenraum mit voller Stehhöhe
Grauer Fahrersitz (Verstellung vor und zurück und hochklappbarer Hocker zum Steuern im Stehen) + Sitze mit Kissen im Salon (Farbe nach Katalog wählbar)
Matratzen in den Vor- und Achterkojen (Farbe nach Katalog wählbar)
Dekorpaneele mit eingelassenen LED-Leuchten in den Deckenverkleidungen
Hydraulische Steuerung mit Steuerrad
Lewmar Flush 44, Dachluke, oben montiert, öffenbar, mit Insektenschutz und Verdunkelungsvorhang
Doppelkabine im Bug mit zusätzlicher Einzelkoje an Steuerbord, Schrank, Regalen, Lufteinlass und öffenbarem Bullauge.
Achterkabine offen, mit Regalen, einer öffenbaren Luke im Fenster und einer öffenbaren Luke zur Cockpitseite mit Insektenschutz.
Tisch im Salon, absenkbar, um eine zusätzliche Doppelkoje zu schaffen
Hauptkabine WC (achtern) aus GFK mit Waschbecken, Stauraum unter dem Waschbecken, Dusche (direkter Ablauf nach außen), Duschvorhang, öffenbarem Bullauge, Fenster mit Vorhang und elektrischem WC mit Fäkalientank
WC-Kabine im Bug mit Waschbecken, Stauraum unter dem Waschbecken, Lufteinlass und Vorbereitung für WC
Küche mit eingelassenem, abgedecktem Spülbecken, Kochfeld mit 2 Flammen, Arbeitsplatte aus Corian in Grün, Schränken und Schubladen
Gasanlage mit Regler
Wasseranlage mit Druckspeicher
Frischwassertank 240 l + Sensor und Füllstandsanzeige
Kraftstofftank ca. 190 l + Sensor und Füllstandsanzeige
1 Feuerlöscher seitlich am Steuerplatz – 2 kg
2 Schiebefenster pro Seite
Verschiebbare Salontür (in 3 Teile geteilt)
Seitliche Schiebetür

ELEKTRIK

LED-Positionsleuchten
LED-Innenbeleuchtung (Deckenleuchten und LED-Ambientebänder
Schalttafel mit 8 Sicherungen
1 Scheibenwischer auf Steuerseite
Akustisches Signalgerät
2 elektrische Lenzpumpen
2 Doppel-USB-Steckdosen (1 in der Steuerkonsole, 1 im Salon neben dem Tisch)
1 Batterie 130 Ah (Bugstrahlruder)
1 Batterie 130 Ah (Bordnetz)

Batterieschalter für 3 Batteriebänke
Voltmeter Batterien
Schutz der Hauptbatterie vor Tiefentladung
Schutz vor galvanischen Strömen durch MerCathode-System
Bugstrahlruder Lewmar 150 mm – 3 kW mit Bedienfeld
Warmwasseranlage, Boiler 30 l, mit Landstrom
2 Batterieladegeräte, 2 Landstromanschlüsse am Heck + 2 Landstromkabel à 15 m, galvanische Trennung, 4 Steckdosen 230 V

Haftungsausschluss: Die Firma stellt die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Bootes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter anweisen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Boot wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.