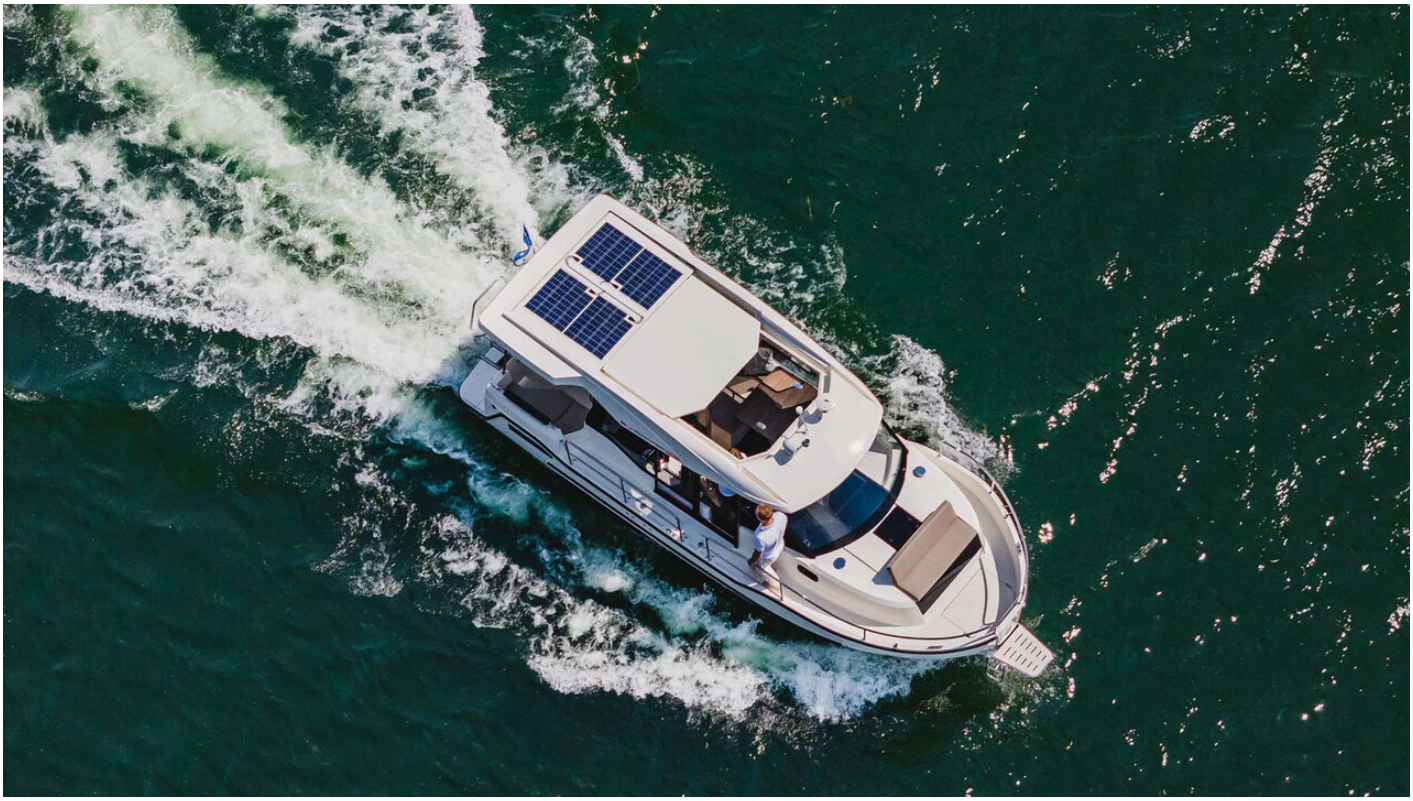
SunCamper 29

€ 92.000



Bootshersteller:	SunCamper / Balt Yacht	Länge:	9 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Italien, Aprilia Marittima	Kabinen:	1
		Motor:	Suzuki Marine, 115 PS (85 kW), Benzin

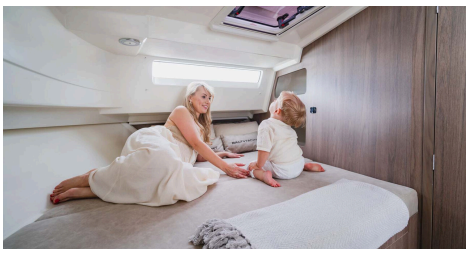
Anbieter:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italien

Telefon: +39 0426 666 025
Mobil: +39 335 1277 430
Webseite: https://www.hhyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch, Ukrainisch










Details

Boot-ID	**s309008**
Kojen	**1**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**180 ltr**
Treibstofftank	**240 ltr**

Motor

Modell	**Suzuki Marine**
Motor-Leistung	**115 PS (85 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Fischfinder, Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**integrierte Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BALT YACHT SUNCAMPER 29 – DER CRUISER, DER DAS MEER IN DIE KABINE HOLT
Der angegebene Preis ist als „ab“ zu verstehen, ohne Motoren, die separat anzubieten sind. Das Boot kann auch ohne Motoren verkauft werden, nur mit der Vorbereitung für die nachträgliche Installation.

Der Balt Yacht SunCamper 29 gehört zu den originellsten und durchdachtesten Booten, die heute auf dem europäischen Markt erhältlich sind. Äußerlich kompakt, aber im Inneren überraschend geräumig, wurde er für maximalen Komfort bei Küstenkreuzfahrten konzipiert. Er zeichnet sich durch ein Merkmal aus, das in seinem Segment einzigartig ist: das doppelte, öffenbare Hardtop, das das Leben an Bord vollständig verwandelt.

Der SunCamper 29 wird von Balt Yacht gebaut, einer der bedeutendsten europäischen Werften für Cruiser und Fahrtenboote mit hohem Wohnkomfort. Er entstand aus über dreißig Jahren Erfahrung im Entwurf zuverlässiger, funktionaler und langlebig gebauter Boote. Die Marke ist heute in ganz Europa dafür bekannt, Raum und Komfort zu bieten, die normalerweise Booten höherer Kategorie vorbehalten sind.

Mit einer Länge von rund 8,70 Metern und einer Breite von 3 Metern nutzt der SunCamper 29 jeden verfügbaren Zentimeter, um eine außergewöhnlich einladende Umgebung zu schaffen. Schon auf den ersten Blick beeindrucken die großen, panoramischen Glasflächen und die moderne Architektur des Aufbaus, die für außergewöhnliche Helligkeit und Sicht unter allen Navigationsbedingungen sorgt.

Die eigentliche Hauptrolle im Konzept spielt jedoch das innovative, doppelte Schiebe-Hardtop. Anders als bei herkömmlichen geschlossenen Kabinen oder einfachen Sonnensegeln verfügt der SunCamper 29 über zwei große öffenbare Abschnitte, einen über dem Salon und einen über dem Cockpit. Diese Lösung verwandelt das Boot in wenigen Augenblicken: vollständig geschützt, wenn nötig, oder zum Himmel und zum Meer geöffnet an den schönsten Tagen.

Bei geöffnetem Dach werden Salon und Cockpit zu einem großen Open-Air-Raum, durchflutet von Licht und natürlicher Belüftung. Man hat das Gefühl, auf einem offenen Boot zu fahren, behält aber den Komfort, den Schutz und die Sicherheit einer echten Cruiser-Kabine. Ein in dieser Kategorie äußerst seltenes Merkmal, das besonders bei Sommertörns und Ankerstopps in der Bucht geschätzt wird.

Die Innenausstattung überzeugt durch Raumgefühl und Funktionalität. Der panoramische Salon, die vollständig ausgestattete Küche, die separate WC-Kabine und die zahlreichen Schlafmöglichkeiten bieten bequem Platz für bis zu sieben Personen. Die großzügigen Innenhöhen und die helle Atmosphäre schaffen ein einladendes, elegantes Ambiente, ideal für ganze Wochenenden oder längere Urlaube auf See.

Auch das Heckcockpit wurde als echter Außenwohnbereich konzipiert. Dank der großen Öffnungen zum Salon und des Schiebedachs gehen Innen- und Außenbereich nahtlos ineinander über und schaffen eine gesellige Umgebung, ideal für Mittagessen, Aperitifs und entspannte Momente vor Anker.

Was das Navigieren betrifft, bietet der SunCamper 29 Stabilität, Sicherheit und einfache Handhabung. Der Rumpf ist so konzipiert, dass er die Küstennavigation gelassen meistert, während die kompakten Abmessungen Manöver im Hafen und die Führung des Bootes auch mit reduzierter Crew unkompliziert machen.

Der Balt Yacht SunCamper 29 ist die ideale Wahl für alle, die ein Boot wollen, das sich von anderen unterscheidet: kompakt, aber geräumig, elegant, aber praktisch, geschützt, aber dennoch ein außergewöhnliches Gefühl von Freiheit vermittelnd dank seines exklusiven, öffenbaren Hardtops.

Ein Boot, das nicht nur auf dem Meer fährt, sondern das Meer buchstäblich in das Leben an Bord holt.

Serienmäßig enthalten
Rumpf und Deck

Rumpf und Deck in Weiß mit rutschhemmender Oberfläche, integrierte Badeplattformen
Decksausrüstung aus Edelstahl A4 (Relingsstützen, Handlauf)
Sitzgelegenheit auf dem Vorschiff

Doppeltes, öffenbares Schiebedach über dem Salon und über dem Cockpit
Ankerkasten am Bug
6 Klampen
Am Heck teleskopierbare Badeleiter mit Griffen
Bugpforte (Halbreling)
Festmacherleinen Durchmesser 14 mm (2 x 11 m)
Gasflaschenfach (11 kg)
Verschließbare Stauräume im Cockpit
Panoramascheibe am Bug
Seitenscheiben getönt
Schutzbügel aus Edelstahl A4 an den 3 Kielkielen
Bottazzo
1 Feuerlöscher im Cockpit, 2 kg
Schiebetüren zum Verschließen des Salons nach achtern

Innenausstattung

Innenausstattung aus HPL-Laminat, Farben nach Wahl
Großzügige Innenräume mit voller Stehhöhe
Fahrersitz mit Verstellung vor und zurück und aufklappbarer Oberschenkelstütze zum Steuern im Stehen (Material: SPRADLING Silvertex „Sandstone“, helles Beige, schwarze Einsätze)
Kompass
Salontisch, absenkbar, um eine zusätzliche Doppelkoje zu schaffen
Matratzen in den Bug- und Achterkojen (Farbe nach Katalog wählbar)
Hydraulische Ruderanlage mit Steuerrad
Doppelkabine im Bug mit zusätzlicher Einzelkoje an Steuerbord, Schrank, Regalen, Lüftung und öffenbarem Bullauge
Schiebetür zur Bugkabine, dreiteilig. Achterkabine offen, mit Regalen, einem öffenbaren Fenster und einer öffenbaren Luke zur Cockpitseite mit Insektenschutz.
Bug-WC-Kabine mit Waschbecken, Stauraum unter dem Waschbecken, Lüftung, Dusche und elektrischem WC mit Rückhaltesystem
Küche mit Spüle, 2-flammiger Kochstelle, Arbeitsplatte aus Corian, Schränken und Schubladen
Gasanlage mit Regler
Wasserinstallation mit Druckwasserversorgung
Frischwassertank 215 l + Sensor und Füllstandsanzeige
Kraftstofftank ca. 190 l + Sensor und Füllstandsanzeige
1 Feuerlöscher an der Steuerstandseite, 2 kg
2 Schiebefenster pro Seite
Salonbodenbelag aus Holz, Teakdekor
Schiebetür zum Verschließen des Salons (dreiteilig)
Seitliche Schiebetür

Elektrik

LED-Navigationslichter
LED-Innenbeleuchtung (Deckenleuchten und LED-Streifen unter der Küche, unter den Hängeschränken und rund um den Deckenhimmel)
Schalttafel mit 6 Sicherungen
1 Scheibenwischer auf der Steuerbordseite
Signalhorn
2 elektrische Bilgenpumpen
2 Doppel-USB-Steckdosen (1 am Steuerpult, 1 im Salon nahe dem Tisch)
1 Batterie 66 Ah (Bugstrahlruder)
2 Batterien 110 Ah (Bordnetz)
Batterieschalter für 3 Batteriebänke
Voltmeter für Batterien
Schutz der Hauptbatterie vor Tiefentladung
Bugstrahlruder Lewmar 125 mm – 1,5 kW mit Bedienfeld
Warmwasseranlage, Boiler 30 l, mit Landstrom

2 Batterieladegeräte, 2 Landstromanschlüsse am Heck + 2 Landstromkabel à 15 m, galvanischer Trenner, 4 Steckdosen 230 V