Sunbeam 53

€ 450.000



Bootshersteller:	Sunbeam	Länge:	15,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,55 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	3
		Motor:	81 PS (60 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s295464**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**

Motor

Motor-Leistung	**81 PS (60 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Satellitenfernsehen, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Gebaut ganz in der Nähe von Salzburg (Österreich) auf der Werft Schöchl Yachtbau, die Sunbeam 53. Der Bau der Yacht begann Ende 2005, die Auslieferung erfolgte im März 2007. Eine echte Hochseeyacht, die sich mit größtem Komfort den anspruchsvollsten Herausforderungen stellen kann. Sie besitzt ein schnittiges und elegantes Mittelcockpit mit hochwertiger Verarbeitung und Tischlerarbeiten.
Alles an Bord ist für größtmögliche Sicherheit und einfache Handhabung konzipiert und gebaut. Daher können bis zu sieben Personen zu einer sehr langen Reise über die Weltmeere aufbrechen, während sämtliche Manöver an Bord mit nur zwei Personen durchgeführt werden können.
Entworfen von Georg Nissen und gebaut von Sunbeam Austria, hat diese Mittelcockpit-Fahrtenyacht viel zu bieten: gute Segeleigenschaften und Seetüchtigkeit, Komfort, Sicherheit und Bauqualität. Mit einer Länge von knapp 16 Metern bietet der Innenraum mehr als genug Platz für längere, komfortable Aufenthalte an Bord. Sehr gut ausgestattet (Bugstrahlruder, elektrische Winschen, Heizung usw.) und mit einer sehr einfach zu bedienenden Segel- und Takelageanordnung mit elektrischen Winschen.
Ihre Verdrängung von 18 Tonnen erlaubt eine Geschwindigkeit von etwa 9 Knoten mit dem 110-PS-Motor, bei einem recht angenehmen Geräuschpegel im Inneren. Unter Segeln treibt die Segelfläche von 133 m² den knapp 16 Meter langen Rumpf mit Leichtigkeit und Entschlossenheit voran und bietet jederzeit ausgezeichnete Wendigkeit und Manövrierfähigkeit.

DESIGN
Werft: SUNBEAM Schöchl Yachtbau, Mattsee
Konstrukteure: Manfred Schöchl / Georg Nissen Werft: Sunbeam Austria

MOTOR
Motoren: YANMAR 4JH4HTE
Propeller: Propeller 3-flügelig
Reisegeschwindigkeit: 7 kn
Hinweise:
Antrieb: Antrieb mit Welle
Höchstgeschwindigkeit: 9 Knoten
Reisegeschwindigkeit: 7 Knoten
Motorbauart: Innenbordmotor
Baujahr: 2006
Leistung: 110 PS (81 kW) Diesel

TANKS
Diesel: 750 l
Wasser: 750 l
Fäkalientank: 120 l

PANTRY
Warmwasser: Ja
Kühlschrank: Ja
Wassersystem: Ja
Hinweise zur Pantry: Kühlschrank, Gefrierschrank, Spüle, Backofen, Tisch in der Kabine, Gasbrenner, Elektrokochfeld,

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
Elektronik: Raymarine
GPS: Kartenplotter Raymarine
UKW-Funk: Simrad - AIS
Kompass: Ja
Kartenplotter: Raymarine
Radar: Raymarine
HINWEISE: Windmesser, GPS, Kartenleser, Autopilot, Radar, tragbares und fest installiertes UKW-Funkgerät, Sonar, Logge. Repeater im Cockpit und am Kartentisch

DECKSAUSRÜSTUNG

Decksbeschläge: Harken
Luken: Easy
Winschen: Harken
HINWEISE:
Elektrische Winschen: Harken, 2x Genua, 1x Fallwinsch Cockpit, 1x am Vorschiff
Handwinschen: Harken, 2x Großsegel, 2x Mast, 1x Fallwinsch Cockpit. Spritzschutz
Bimini
Spezielles klappbares Steuerrad

SEGEL, RIGGS UND TAKELAGE
Großsegel
Stagsegel
Genua
Genaker
Stehendes Gut: Dyform
Mast: Aluminium
Rollanlage Selden
Baum: Aluminium
Niederholer: Starrer Niederholer
Spinnakerbaum: Ja
Rollanlage: Ja
Laufendes Gut: Guter Zustand
HINWEISE:
Elektrisch gerollte Stagsegel, Genua manuell gerollt unter elektrischer Winsch
Großsegel mit Rollreff. Ankerwinde
ELEKTRIK

Batterien: Bordbatterie und Startbatterie für Motor + Generator
Batterieladegerät: Ja
Generator: Ja
ELEKTRIK Hinweise zum Windgenerator: Batterieladegerät, 220-V-Landstromanschluss, Generator, Solaranlage, Wechselrichter.

SICHERHEIT
CE-Registrierung: Ja
Feuerlöscher: 1
EPIRB: Ja
Rettungsinsel: Ja
Hinweise zur Sicherheit: Rettungsinsel, EPIRB, Feuerlöscher, Radarreflektor, Feuerlöschanlage.

KONSTRUKTION

KIEL: Flossenkiel
HINWEISE

Anker, Batterie, Bilgenpumpe, Bugwinsch, Navigationslichter, Davit, Unterwasseranstrich, Druckwassersystem, Fäkalientank.
CE-Zertifizierung: A-Offshore
Steuerung: Ruder.
CE-Norm: A
Rumpfmaterial: GFK
Rumpffarbe: weiß
Aufbaumaterial: GFK
Decksmaterial: GFK
Decksbelag: Teak
Cockpitbelag: Teak
Das ebene Deck besitzt eine große, mit Teak belegte Fläche, und vom offenen Bugbalkon mit seiner Teak-Einstiegsstufe bis zum Mittelcockpit kann man bequem an beiden Seiten entlanggehen, dank der maximalen Breite von 4,55 Metern. Die Ankerbox ist groß und mit einer leistungsstarken elektrischen Ankerwinde ausgestattet, die einen 30-Kilo-Bügelanker

mühelos bewegt. Die Bedienelemente sind nach vorn gerichtet und im Cockpit angeordnet, sodass man für Ankermanöver nicht nach vorn gehen muss. Achtern der Ankerbox befindet sich eine große Segelbox mit einem wasserdichten Schott, das im Kollisionsfall zusätzliche Sicherheit bietet. Das gesamte Cockpit ist von hohen Schanzkleidern umgeben, und in seiner Mitte steht der Kompasssockel mit einem Steuerrad aus Karbon und der gesamten elektronischen Instrumentierung, die man von einer hochwertigen Segelyacht erwarten darf.
Bugstrahlruder, hydraulische Antriebseinheit für den Backstag, automatisch einziehbare Ankerklüse, große Stauräume und Truhen an vielen Stellen des Bootes, Tisch mit Klappflügeln und Flaschenhalter im Cockpit, viele Details und Ideen, die den Einfallsreichtum und die Qualität zeigen, mit der diese Segelyacht konstruiert und gebaut wurde.

UNTERKÜNFTE

Kojenanzahl: 6
Kabinenanzahl: 3
Dusche: Ja
Klimaanlage: Ja
Heizung: Webasto 5000
Toilette: ja
Toilettensystem: manuelle Jabsco
Waschbecken: ja
Dusche: ja
Warmwasseranlage: ja
Druckwassersystem: ja
Geschirr: ja
Eignerkabine: Doppelbett
Kleiderschrank: ja
Wir betraten die Yacht über eine vierstufige Teaktreppe und waren sofort vom hellen Innenraum und der Schönheit der Holzarbeiten beeindruckt. Die Pantry, backbord und auf einer tieferen Ebene gelegen, ist praktisch in U-Form angeordnet und bietet alles, was man braucht, um auch bei starker Krängung köstliche Mahlzeiten zuzubereiten. Sie verfügt über großzügige Arbeitsflächen, zwei Edelstahlspülen, einen Dreiflammenherd mit Backofen, einen großen Kühlschrank und einen Gefrierschrank. Es fehlt an nichts, wie man auch in den anderen Bereichen des Bootes feststellen würde.
Am Kartentisch befinden sich ein einziehbarer Flachbildschirm, ein seitliches Bücherregal und Paneele, in denen die verschiedenen digitalen Instrumente untergebracht sind.
Hinweise: Badezimmer: ja
Achtern ist die Eignerkabine geräumig und verfügt über zahlreiche Fenster. Der Zugang erfolgt über den Gang hinter dem Kartentisch, vorbei an einer Koje gegenüber dem Eingang zum Motorraum. Hier kann man sich leicht bewegen, um an Motor, Generator, Warmwasserbereiter, Batteriebänke und viele andere Komponenten der Bordsysteme zu gelangen. Vorn befinden sich zwei weitere Kabinen, eine mit zwei Etagenbetten und die andere mit einem Doppelbett, die sich im Innenlayout das zweite Badezimmer teilen. Kurz gesagt: Sunbeam hat ein sehr schönes, funktionales, komfortables und sicheres Segelboot von makelloser österreichischer Qualität geschaffen.

EXTRAS

TV: Ja
Radio/CD: Ja
Lautsprecher Cockpit: Ja
Cockpitdusche: Ja
Badeleiter: Ja
ZUSÄTZLICHE HINWEISE Bimini-Top, Spritzhaube, Beiboot und RIB auf seinen Davits, Arbeitsplatz neben dem Kartentisch, Wassermacher. Zusätzliche Hinweise: TV-Antenne Satellite, CD, Radio, TV