Sunbeam 44

€ 115.000



Bootshersteller:	Sunbeam	Länge:	13,41 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Motor:	Yanmar, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Türkei

Mobil: +90 533 492 8452
Sprachen: Englisch, Französisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s310567**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Inverter**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die 1996 gebaute Sunbeam 44, die von Schöchl Yachtbau gebaut und von Germanischer Lloyd zertifiziert wurde, ist eine robuste Hochsee-Fahrtenyacht mit einem sicheren und komfortablen Mittelcockpit. Vor dem Kauf durch den jetzigen Eigner wurde die Yacht einer umfassenden Kaufvorbesichtigung von Rumpf und Deck unterzogen; außerdem ist ein professioneller Riggbericht verfügbar. Während der gesamten Zeit im Besitz des jetzigen Eigners wurde die Yacht sorgfältig gepflegt und erheblich aufgerüstet. Im Jahr 2023 wurde der Mast zur Inspektion gelegt, wobei alle stehenden Riggdrähte und Endbeschläge bei Bedarf erneuert wurden. Im selben Jahr wurden die Frischwassertanks und die Batteriebank erneuert. Im Jahr 2026 wurden neue Solarpaneele installiert und ein wesentlicher Teil der Navigationselektronik modernisiert. Regelmäßig von einer Fachwerft gewartet, wird diese Sunbeam 44 in ausgezeichnetem Zustand angeboten und ist segelbereit, ohne dass ihr nächster Eigner nennenswert weiter investieren muss.

Innenausstattung :

Ausstattung :
Allgemeine Informationen Sunbeam 44 Baujahr 1996, Modelljahr 1996 Gebaut von Schöchl Yachtbau, Österreich CE-Kategorie A (Hochseesegeln) Britisch geflaggte Privatyacht GFK-Rumpf, Teakdeck Flossenkiel, Spatenruder am Skeg, Whitlock-Steuerungssystem **Abmessungen** Länge: 13,40 m Breite: 3,98 m Tiefgang: 2,00 m **Innenausstattung** Insgesamt 2 Kabinen Achterkabine mit Seiteneinstieg und Doppelbett (Bettgröße 185 × 170 cm, Stehhöhe 180 cm) Eine Doppel-Gästekabine im Vorschiff Zwei Einzelkojen in der Messe (Stehhöhe in der Messe 190 cm) 2 Jabsco-WCs und Duschen **Rigg und Segel** Francespar-Aluminiummast Großsegelrollanlage im Mast Harken-Rollanlage für die Genua Elvström-Originalsegel (2013 / 2014) Ein asymmetrischer Spinnaker 2 × Harken 53ST Handwinschen 2 × Harken 44ST Handwinschen 1 Harken 32ST Handwinsch am Mast Harken-Blöcke und Traveller Spinnakerbaum **Kombüse** Originaler ENO-Dreiflammherd Backofen Toplader-Kühlschrank mit 72 L Gefrierfach mit 15 L **Motor und Antriebsanlage** Yanmar 4JH2E, 50 PS 2.680 Motorbetriebsstunden (Juli 2026) Gerade Wellenanlage 3-Blatt-Faltpropeller aus Gori-Bronze Leinenschneider **Navigationselektronik** Raymarine HybridTouch Kartenplotter (2024) Raymarine Autopilot (2024) Raymarine i60 Windanzeige (2024) Magnetkompass Target Navtex (2012) **Ankergeschirr und Festmacheinrichtungen** Schnellankerwinde 1000 W 25-kg-Rocna-Anker, verzinkt Danforth-Ersatzanker 70 m Edelstahlkette Ankerwinden-Steuerung im Cockpit Wirbel Fender und Bootshaken Lange schwimmende Heckleinen-Rollen an den achterlichen Seiten **Elektrische Ausrüstung** 12 V / 220 V 4 × 12 V 105 amp Mutlu-Verbraucherbatterien und Exide-Starterbatterie 1 × Exide-Starterbatterie Victron Energy 40-amp-Batterieladegerät Wechselrichter 2 × 205 W Solarpaneele (2024) Solarladeregler **Ausstattung** Aquaprime-Entsalzungsanlage mit 70 L/Stunde Sprayhood (2024) Bimini und seitliche Sonnenschutzsegel 2 Honda-Außenbordmotoren Beiboot Cockpitpolster Eberspächer-Heizung Teak-Passerelle Seewasser-Deckspülung im Kettenkasten Fenderhalter Radio / CD-Player **Tanks** 550 L Frischwassertank (2 Tanks) 200 L Dieseltank 2 × 70 L Fäkalientanks **Wartung** Regelmäßige Wartung wird durch eine Fachwerft durchgeführt; das Boot ist außergewöhnlich gut gepflegt und segelbereit.

Technik :