Stilmar 35

€ 180.000



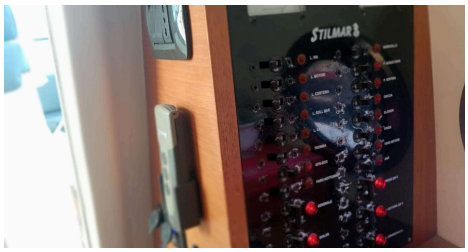
Bootshersteller:	Stilmar	Länge:	9,95 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Italien, Siracusa	Kabinen:	1
		Motor:	2x 700 PS (515 kW), Benzin

Anbieter:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italien

Telefon: +39 0952 281 574
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch









Details

Boot-ID	**s319598**
Kojen	**2**

Technische Daten

Motor

Motor-Leistung	**700 PS (515 kW)**
Motor-Leistung	**700 PS (515 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TOTAL REFIT 2026 - STILMAR 35 Cabin EFB (2013) – 2x Mercruiser 6.2L 350hp DTS Bravo 3 – Ausgezeichneter Zustand
Wir präsentieren dieses großartige **Maxi-RIB STILMAR 35 Cabin EFB**, Baujahr **2013**, ein Boot der Spitzenklasse, das die Leistung eines reinen Sportschlauchboots mit dem Komfort eines echten Luxus-Kajütbootes vereint. Nicht zugelassenes Boot (Rumpflänge unter 10 Metern), ideal für Mittel- und Langstreckentörns in voller Sicherheit und mit sanftem Fahrverhalten in der Welle.
Das Boot befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, regelmäßig und sorgfältig gewartet, in tadellosem Zustand.

⚙ MOTORISIERUNG AUF SPITZENNIVEAU
Das Schlauchboot ist mit der bestmöglichen Motorisierung für dieses Modell ausgestattet:
Motoren: Paar Benzin-Sterndrive-Motoren **Mercruiser 6.2L V8 mit 350 PS** (moderne Technik mit sehr hohem Drehmoment), eingebaut im **Mai 2026.**
Antrieb: Bravo-3-Dreifußantrieb **Bravo 3** mit doppelter gegenläufiger Edelstahlschraube (höchste Präzision beim Manövrieren und sofortige Beschleunigung).
Steuerung: Intelligente elektronische Gashebel **DTS** (Digital Throttle & Shift) für absolut sanftes Fahrgefühl.
Leistung und Verbrauch: Ideale Reisegeschwindigkeit bei 26 Knoten (bei nur 3.600 U/min) mit äußerst ausgewogenem Verbrauch. Höchstgeschwindigkeit über 42 Knoten.
Betriebsstunden: 40 Stunden Fahrzeit.

TECHNISCHE DATEN
Gesamtlänge: 10,30 m (Zulassungslänge Sportboot: 9,95 m)
Gesamtbreite: 3,60 m
Schlauchmaterial: Pennel ORCA 1670 dtex Gewebe (kürzlich regeneriert und in einwandfreiem Zustand)
Kraftstofftank: 700 Liter
Frischwassertank: 175 Liter
Personenzahl: 16
CE-Konstruktionskategorie: B (Hochsee)

KOMFORT UND AUSSTATTUNG
Außenbereich: Geräumige Walk-around-Kabine, großes festes Sonnendeck am Bug und große Sonnen- und Wohnfläche am Heck, Decksbelag und große Badeplattform am Heck komplett mit hochwertigem Teakholz verkleidet, installiert im Juni 2026.
Innenkabine: Helle Unterdeckkabine mit Doppelbett und separater WC-Kabine komplett mit elektrischer Bordtoilette und Spülbecken.
Serienmäßige und optionale Ausstattung inklusive: Aktualisierte Navigationselektronik, elektrische Ankerwinde mit Kettenzähler, Außenduschen (Bug und Heck), Kühlschrank mit Gefrierfach, Induktionskochfeld, Premium-Audiosystem Fusion mit Hertz-Marine-Lautsprechern, Sonnenverdeck mit Stützstangen, Steuerstand mit GPS/Kartenplotter (Touchscreen), Kompass und Doppelbatterien mit separaten Batterietrennschaltern.
ZUSTAND UND WARTUNG
Schläuche intakt, glänzend und dicht. Rumpf einwandfrei, ohne Anzeichen von Osmose. Die Motoren und Bravo-3-Antriebsfüße sind neu: nur 40 Betriebsstunden. Innen- und Außenpolsterung vollständig und in sehr gutem Zustand, im Juni 2026 erneuert.
Liegt bereit an der Boje für jede Probefahrt oder technische Begutachtung.
Verkaufspreis: € 180.000
Ausgezeichnet, wenn man die Mehrwerte dieses Maxi-R.I.B. berücksichtigt, angefangen bei der Ausstattung mit dem Motorenpaar **Mercruiser 6.2 V8 mit 350 PS** in Verbindung mit den elektronischen **DTS**-Gashebeln (Digital Throttle & Shift) und den **Bravo-3**-Antriebsfüßen (doppelter gegenläufiger Propeller) verändert die Situation erheblich und positioniert den Stilmar 35 im **oberen und begehrtesten Segment des Gebrauchtmarktes**. Dieses Motorenpaket stellt aus mehreren technischen und kommerziellen Gründen einen enormen Mehrwert dar:
1. Auswirkung auf den Wert und „Refitting-Faktor“
Die Mercruiser-Motoren der 6.2L-Serie (nicht zu verwechseln mit den älteren 377 MAG oder den 5.7) sind moderne Blöcke, die von Mercury speziell für den Einsatz im Marinebereich entwickelt wurden.
2. Die technischen Vorteile dieser Konfiguration
Bravo-3-Antriebsfüße (Dual-Prop): Der doppelte gegenläufige Edelstahlpropeller ist die beste Wahl für ein Maxi-RIB von 10

Metern. Er bietet einen hervorragenden Grip im Wasser, eliminiert den Drehmomenteffekt des Einzelpropellers und macht Anlegemanöver im Hafen außergewöhnlich einfach und präzise. Außerdem verkürzt er die Zeit bis zum Gleiten.
DTS-Technologie: Die elektronischen Gashebel ersetzen die alten, harten und verschleißanfälligen mechanischen Seilzüge. Beschleunigung und Gangwechsel sind sanft, millimetergenau und bieten fortschrittliche Funktionen wie den *Docking Mode* (zur Reduzierung der Empfindlichkeit beim Manövrieren) und die automatische Drehzahlhaltung.
Drehmoment des 6.2L V8: Dieser Motor liefert das maximale Drehmoment genau in den grundlegenden Drehzahlbereichen, um einen schweren Rumpf wie den des Stilmar 35 Kajütboots ins Gleiten zu bringen, und gewährleistet eine effiziente Reisegeschwindigkeit (ca. 26–28 Knoten), ohne die Motoren zu belasten.
Die Gesellschaft veröffentlicht die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben und kann daher die Richtigkeit dieser Informationen nicht bestätigen oder garantieren.