Stichnoth Stic 36

€ 45.000
VB



Bootshersteller:	Stichnoth	Länge:	10,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,55 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Kabinen:	2
		Motor:	Beta Marine, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s272420**
Designer	**Dietmar Peters**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10-2,10 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Beta Marine**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine Evolution EV 200 (2020)), Drehzahlmesser, Echolot (Clipper), GPS, Kompass, Log, Ruderstandsanzeige, Selbststeueranlage, UKW-Funk (UKW Dantronik VHF Marine IC-M59 Euro), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät (Victron 12/65), automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage (12 V), Gleichrichter (Mastervolt 12V/230V (500W)), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (Side Power SE 80 (2019))**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Seereling**
Interieur	**Backofen (Dickinson Alaska Dieselofen mit Fenster ohne Stromverbrauch (2015)), Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox (Waeco Kühlbox (12V/230V)), Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC (Jabsco)**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Camperverdeck, Segelpersenning, Sprayhood**
Segeln	**Alubaum, Genua (Furlex 200S), Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Selbstwendefock (Furlex 200S), Spibaum, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Bugkabine (Länge Bett (m) : 2,00 x 1,30), Eignerkabine, Außensteuerstand**

Beschreibung

1,10 m oder 2,10 m Tiefgang – Sie entscheiden, wo Sie segeln. Die Stichnoth STIC 36 mit Hubkiel eröffnet Reviere, die für Yachten dieser Größe normalerweise nicht zugänglich sind. Flachwasser, Trockenfallen oder offene See – das Einsatzprofil passt sich Ihrer Route an, nicht umgekehrt.
Die Konstruktion ist auf Dauer ausgelegt: gebaut von einem Berufsschiffbauer der Bremer Vulkanwerft nach Plänen von Horst Stichnoth. Schiffbaustahl im Rumpf, Aluminium für Deck und Aufbau, galvanisch getrennt. Welle, Ruder und Kiel sind massiv dimensioniert und zur Rostvorsorge ölgefüllt – eine Bauweise, die auf Nutzung ausgelegt ist, nicht auf Standzeit im Hafen.
Das Refit 2024 bringt die Substanz auf aktuellen Stand: Deck und Aufbau neu grundiert und lackiert, Cockpitholz mehrfach behandelt, Unterwasserschiff frisch aufgebaut. Der Beta Marine Diesel (Baujahr 2018) mit ca. 217 Stunden läuft zuverlässig, Batteriesätze wurden 2021 erneuert, der Raymarine Autopilot (EV200) stammt aus 2020. Ein aktuelles Gutachten sowie vollständige Belege liegen vor.
Für längere Törns ist das Boot entsprechend vorbereitet: 500 Liter Diesel in drei Tanks, Dickinson Dieselofen ohne Strombedarf sowie Bugstrahlruder für präzises Manövrieren im Hafen.
Kurz gesagt: eine robust gebaute Segelyacht mit variablem Tiefgang, durchgeführtem Refit und klarer Langfahrtausrichtung – für Käufer, die ihr Revier nicht einschränken wollen.
Die wichtigsten Fakten: 10,8 m × 3,55 m × 1,10 / 2,10 m (Hubkiel) | Baujahr 1991, Refit 2024 | Beta Marine B58, 50 PS (Bj. 2018, ca. 217 Motorstunden) | Zustand: gepflegt, Gutachten vorhanden | Raymarine Autopilot (2020) | 500 L Diesel (3 Tanks) | Standort: Berlin
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10076
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)