Sterling Harbour Launch 21

~~€ 33.000~~
€ 29.500



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	6,26 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,12 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Zustand:	wie neu	Motor:	Vetus Diesel EP 2200 Electric Propulsion, 5 PS (3,7 kW)
Liegeplatz:	Brasilien		

Anbieter: Telefon: +55 1932525150
Privatverkäufer Mobil: +55 11981289911
Oliver Ilg Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Portugiesisch
Brasilien











Details

Boot-ID	**s312938**
Designer	**Walter Simmons/Sterling Yachts**
Erstwasserung	**2024**
Flagge	**Brasilien**

Technische Daten

Tiefgang	**0,48 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Halbgleiter**
Wassertank	**75 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel EP 2200 Electric Propulsion**
Motor-Leistung	**5 PS (3,7 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkasten, Ankerkette, Batterie (4,8kWh), Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät (Xantrex), Betriebsstundenzähler (Terramar), automatische Bilgenpumpe (2 x SeaFlo 1100Gph), Druckwasseranlage, Ersatzpropeller, Handbücher, Landanschluss 220V (110V), Positionslampen, Solaranlage (900W), Steckdosen 12V, Voltmeter (Xantrex), Warmwasseranlage, Wetbar**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender, Heckdusche warm/kalt, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlbox, Polsterbezüge Kunststoff, Spülbecken, chemisches WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Rettungsboje, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top (Full Cockpit), Hafen-Persenning, Transport-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**WC-Kabine (Under Bow Hatch - Porta Potty)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Sterling Yachts 21’ Harbour Launch Eine zeitlose Launch, die klassischen New-England-Stil mit moderner Elektroantriebstechnik verbindet. Entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten Walter Simmons aus Maine (Ducktrap, Maine) und sorgfältig vom Eigner von Sterling Yachts gebaut, ist diese elegante 21-Fuß-Harbour-Launch ein echtes Unikat. Der Rumpf wurde in der bewährten Verbundbauweise aus Bootssperrholz und Epoxidharz gefertigt und außen mit Glasfaser und Epoxidharz ummantelt. So entsteht eine außergewöhnlich stabile, langlebige und wartungsarme Konstruktion, die zugleich die Wärme und Schönheit traditionellen Holzbootbaus bewahrt. Ihre eleganten Linien werden durch massive Teakdecks, exquisite Tischlerarbeiten aus Teak und brasilianischer Zeder sowie einen wunderschön vergoldeten Spiegelnamen ergänzt, der die Liebe zum Detail widerspiegelt, die sich durch das gesamte Boot zieht. Für entspanntes Cruisen ausgelegt, bietet sie bequem Platz für bis zu sieben Personen. Das großzügige Cockpit verfügt über maßgefertigte Schränke, darunter einen eigenen Stauraum für Porzellan und eine integrierte Bar, und eignet sich damit ideal, um Familie und Freunde auf dem Wasser zu bewirten. Ein Vorschiff beherbergt eine Porta-Potti-Toilette sowie großzügigen Stauraum. Der Antrieb erfolgt durch einen Elektromotor Vetus mit 2,2 kW, der leises, vibrationsfreies Cruisen ohne Kraftstoff, Abgase oder Motorlärm ermöglicht. Die 5-kWh-Batterie liefert: Höchstgeschwindigkeit: 5,2 Knoten Komfortable Reisegeschwindigkeit: 4,0 Knoten Wirtschaftliche Reisegeschwindigkeit: 3,5 Knoten Das Laden erfolgt unkompliziert über Landstrom, während sechs auf dem Kajütdach montierte Solarpanels zur Reichweite beitragen und die Batterieladung im Tagesverlauf erhalten. Diese Harbour Launch ist mehr als ein Boot: Sie ist eine elegante, umweltfreundliche Yacht für Eigner, die Handwerkskunst, stillen Luxus und den bleibenden Charme klassischer Holzboote schätzen. Ob als Hafenlaunch, Beiboot für eine Yacht oder als gemütlicher Tagesausflugsbegleiter, sie bietet ein einzigartiges Bootserlebnis, das bei heutigen Serienbooten zunehmend schwer zu finden ist. Komplett mit straßenzugelassenem Trailer**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

nch

Sterling Yachts 21’ Harbour Launch Ein zeitloser Launch, der klassisches Neuengland-Design mit moderner Elektromotorisierung verbindet. Entworfen vom renommierten Schiffbauingenieur Walter Simmons aus Maine (Ducktrap, Maine) und von einem Eigner der Sterling Yachts mit großer Sorgfalt selbst gebaut, ist dieser elegante 21-Fuß-Harbour-Launch ein echtes Unikat. Der Rumpf wurde in der bewährten Sperrholz-Epoxid-Verbundbauweise hergestellt und außen mit Glasfaser und Epoxidharz ummantelt. So entsteht eine außergewöhnlich feste, langlebige und wartungsarme Konstruktion, die dennoch die Wärme und Schönheit traditionellen Holzbootbaus bewahrt. Die anmutigen Linien werden durch massive Teakdecks, exquisite Tischlerarbeiten aus Teak und brasilianischer Zeder sowie einen wunderschön mit Blattgold vergoldeten Heckschriftzug ergänzt, was die Liebe zum Detail widerspiegelt, die sich durch das gesamte Boot zieht. Für entspannte Fahrten konzipiert, bietet sie bequem Platz für bis zu sieben Personen. Das großzügige Cockpit verfügt über maßgefertigte Schrankelemente, darunter ein eigenes Fach für Porzellan und eine integrierte Bar, und eignet sich damit ideal zur Bewirtung von Familie und Freunden auf dem Wasser. Ein Vorschiffsraum beherbergt eine Porta-Potti-Toilette sowie großzügigen Stauraum. Angetrieben wird das Boot von einem Vetus-Elektromotor mit 2,2 kW, der ohne Kraftstoff, Abgase oder Motorenlärm eine leise, vibrationsarme Fahrt ermöglicht. Die 5-kWh-Batterie ermöglicht: Höchstgeschwindigkeit: 5,2 Knoten; Komfortable Reisegeschwindigkeit: 4,0 Knoten; Wirtschaftliche Reisegeschwindigkeit: 3,5 Knoten. Das Laden erfolgt unkompliziert über Landstrom, während sechs auf dem Kajütdach montierte Solarmodule die Reichweite verlängern und den Batterieladestand im Tagesverlauf halten. Dieser Harbour Launch ist weit mehr als ein Boot: Er ist ein eleganter, umweltfreundlicher Yachtkörper für Eigner, die Handwerkskunst, stille Exklusivität und den bleibenden Charme klassischer Holzboote schätzen. Ob als Hafenlaunch, Beiboot einer Yacht oder gemütlicher Tagesausflugsboot, sie bietet ein einzigartiges Bootserlebnis, das man auf heutigen Serienbooten kaum noch findet. Komplett mit straßenzugelassenem Trailer