Stenvat Werft Magdeburg 8.5 KR

~~€ 24.900~~

€ 13.500

VB



Bootshersteller:	Stenvat Werft Magdeburg	Länge:	11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1929
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Ueckermünde	Motor:	Vetus Diesel, 42 PS (31 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s276820**
Designer	**Arthur Tiller**
Refitjahr	**2005**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**60 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**42 PS (31 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling, Teakdeck**
Interieur	**Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Persenninge	**Camperverdeck, Segelpersenning, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel (gut erhalten), Holzbaum, Lazy bag, Rollfock (2024 neu), Spibaum, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

1929 gebaut – und nicht stehen geblieben, sondern weitergesegelt. Die Möwe ist kein restauriertes Ausstellungsstück, sondern ein aktiver 8.5 KR Seekreuzer, der über Jahrzehnte genau das getan hat, wofür er gebaut wurde: fahren. Entworfen von Arthur Tiller auf der Stenvat Werft Magdeburg, steht dieser Langkieler bis heute für Kursstabilität, Verlässlichkeit und klassische Linien, die nicht altern.
Entscheidend ist nicht das Baujahr – sondern die Nutzung: In den letzten 15 Jahren war die Möwe regelmäßig auf der gesamten Ostsee unterwegs und hat an Klassiker-Regatten teilgenommen. Sie kaufen hier kein theoretisch seetüchtiges Schiff, sondern eines, das seine Fähigkeiten unter realen Bedingungen bewiesen hat.
Technisch ist die Basis klar: ein Vetus-Diesel mit 42 PS (Bj. 2002) und 1.800 dokumentierten Betriebsstunden. 2025 wurden ZF-Getriebe und Motorwasserpumpe erneuert, die Fock wurde 2024 neu gefertigt. Das Ergebnis: ein Klassiker, der nicht vorbereitet werden muss, sondern segelbereit ist.
An Bord finden Sie die notwendige Ausstattung für längere Törns: Kartenplotter, Autopilot, VHF, GPS und Echolot. Unter Deck bietet die Kajüte vier Kojen, 1,70 m Stehhöhe, elektrischen Kühlschrank und Gaskocher – funktional, reduziert auf das Wesentliche, genau passend zum Charakter des Schiffs.
Ein zusätzlicher Vorteil: Ein eingerichteter Winterliegeplatz mit eigener Zeltüberdachung kann übernommen werden – ein praktischer Faktor, der bei Klassikern oft unterschätzt wird.
Kurz gesagt: ein Schiff für alle, die keinen perfekten Showroom-Klassiker suchen, sondern einen, der segelt – und bereit ist, es weiter zu tun.
Die wichtigsten Fakten: 11 m × 3 m × 1,2 m | Baujahr 1929, Refit 2005 | Vetus 42 PS Diesel, 1.800 h | Zustand: gepflegt | Standort: Ueckermünde, Mecklenburg-Vorpommern
Weitere Informationen:
10145 – Klassiker – Seekreuzer 8.5 KR Langkieler

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)