Staverse Kotter 10.40

€ 75.000



Bootshersteller:	Staverse Kotter	Länge:	10,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1993
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	2
		Motor:	Iveco, 116,7 PS (86 kW), Diesel

Anbieter:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 54723943
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch












Details

Boot-ID	**s318337**
Designer	**van der Werf**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Iveco**
Motor-Leistung	**116,7 PS (86 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Autohelm), Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker (1 anchors), Ankerkette, Batterie (4 batteries), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Hot-air heating), Gas-Kochfeld, Kühlschrank**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungswesten (2 life jackets)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Bordspannung: 24 V, belüftete Gasflaschenbox, selbstlenzendes Cockpit, Relingsstützen und Heckkorb/Bugkorb, Decksfarbe: Rot, Ankermaterial: Edelstahl, Wendekupplung: vorhanden, Besansegel**

Beschreibung

Das Schiff ist in gutem Zustand, der Motor wurde jährlich umfassend gewartet und die Flüssigkeiten wurden gewechselt.

Staverse Kotter ST 102

Dieser Staverse Kotter ST 102 mit einer Länge von 10,40 Metern ist ein charakteristisches Schiff mit klassischem Erscheinungsbild. Dank ihrer soliden Bauweise und ihrer unverwechselbaren Form ist sie ein echter Blickfang auf dem Wasser. Ihre Länge bietet reichlich Möglichkeiten, bequem zu segeln und schöne Törns zu genießen. Ein interessantes Schiff für Liebhaber traditioneller Schiffe, die auf der Suche nach einem Schiff mit eigenem Charakter und zeitlosem Charme sind.

Allgemein
Rumpfform: Knickspant und flacher Boden
Steueranlage: Draußen und drinnen.
Fenster: Aluminium-Doppelverglasung
Sonstiges: Antifouling 2023
Überholung der hydraulischen Steuerpumpe 2026
Überholung des Mastfußes 2025
Jabsco-Toilette 2025
Abdeckplanen für die Steuerkabine vorhanden
Der Stundenzähler fällt manchmal aus

Innenausstattung
Material, Farben: Farbe der Polsterung: Blau und Rot
Motor, Elektrik, Wasser
Betriebsstunden: Etwa 3300
Verbrauch: 1,5 bis 2 Liter/Stunde