# Staverse Jol 7.80 Meter

**€ 22.500**



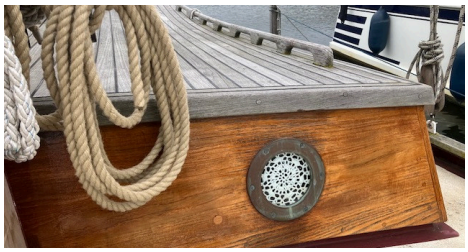
| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Staverse Jol | Länge: | 7,80 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,25 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1988 |
| Liegeplatz: | Niederlande, Sneek | Motor: | Volvo Penta 2003, 38,9 PS (29 kW), Diesel |

Anbieter:
**Scheepszaken Leiden**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 29096205
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320082** |
| Designer | **Van Rijnsoever Deil** |
| Kojen | **5** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,05 m** |
| Rumpfmaterial | **Stahl** |
| Treibstofftank | **40 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta 2003** |
| Motor-Leistung | **38,9 PS (29 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Drehzahlmesser, Echolot, Kompass** |
| Technische Ausstattung | **Anker (2 anchors, rope and chain), Batterie (2 batteries), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Positionslampen, Unterwasseranstrich** |
| Interieur | **Heizung (Stove heating)** |
| Segeln | **Fock, Genua, Großsegel, Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung** |
| Sonstige Informationen | ***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Elektrische Systemspannung: 12 V, Selbstlenzendes Cockpit, Mastlegevorrichtung, Decksfarbe: Schwarz, Umkehrkupplung: Vorhanden, Marke der Umkehrkupplung: volvo penta - 2,4:1** |

## Beschreibung

Schöne, handliche „Staverse Jol“ aus dem Jahr 1988. Gebaut von van Rijnsoever in Deil. Leistungsstarker Volvo-Penta-Motor mit 29 PS und nur 480 Betrie

Schöne, handliche „Staverse Jol“ aus dem Jahr 1988. Gebaut von van Rijnsoever in Deil.

Der Rumpf besteht aus 4 und 7 mm dicken Stahlblechen.

Das Schiff wurde 2015 sandgestrahlt, und der Unterwasserrumpf wurde im Sommer 2025 mit Antifouling-Farbe behandelt.

Leistungsstarker Volvo-Penta-Motor mit 29 PS und nur 480 Betriebsstunden.

**Allgemein**
Fenster: Im hinteren Teil der Kabine gibt es ein Fenster, das sich öffnen lässt, und acht Bullaugen
Ballast (kg): massiver Kiel
Sonstiges: Gangborde und Vordeck mit rutschfester Beschichtung und selbstlenzendem Cockpit

**Innenausstattung**
Material, Farben: Teak – Mahagoni und Eiche
Aufenthaltsräume: für ein 7,80 Meter langes Schiff: ein großes Deckshaus mit Küche sowie im vorderen Bereich 2 Schlafplätze, Stauraum und eine Toilette
Stehhöhe: von 1,90 bis 1,85 Meter
Kocher: mit Bioethanol
Sonstiges: Kissen aus strapazierfähigem Möbelstoff (Acryl) mit Schaumstofffüllung.

**Motor, Elektrik, Wasser**
Antrieb: 3-Klingen-Schraube
Wassertank: Separater Kunststoff-Wassertank mit manueller Wasserpumpe aus Bronze
Kraftstoffmesser: sichtbar durch einen durchsichtigen Schlauch
Thermometer: Kontrollleuchte auf dem Bedienfeld
Sonstiges: Große Wartung des Motors 2026

**Besegelung & Rigg**
Winden: 2 Winden am Deck und 2 am Mast.
Genua: Botterfok 19,5 n2
Fock: 15,8 m² mit Reffs
Klüver: 11,6 m²
Anzahl Masten: Neuer Hohlmast 2025 – Wandstärke 40 mm – Oregon-Kiefer
Sonstiges: 2 x Segelabdeckung – 1 x Großsegel (neu) und für die Fock

Mastlegesystem mit Seil und Blöcken

Edelstahl-Takelage

Ein 3 Meter langer Klüverbaum

Segel aus dunkelbraunem Dacron

**Zubehören**
Ankerwinde: keine Feldwinde, sondern von Hand
Sonstiges: 5 Meter langer Ruderbaum aus Oregon-Kiefer