Statement Marine PTS 32

€ 264.600



Bootshersteller:	Statement Marine	Länge:	9,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,90 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	Neuboot
Liegeplatz:	Niederlande, in verkoophaven	Motor:	Yanmar, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Statement Marine
Jaap van de Rest
Lagedijkerweg 4
1742 NB Schagen
Niederlande

Mobil: +31 6 106 139 72
Webseite: https://statementmarine.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch













Details

Boot-ID	**s100295**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Halbgleiter**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie, Inverter, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**integrierte Badeplattform, Gangway**
Interieur	**Gefrierschrank, elektrisches Kochfeld, Kühlschrank**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Ganz-Persenning, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die PTS 32 ist ein 9 Meter langer Deckskreuzer. Sie ist die größere Schwester der PTS 26.

Im Vergleich zur bekannten PTS 26 bietet die PTS 32 zusätzlichen Platz in Länge, Breite und Höhe. Dadurch lässt sich ein deutlicher Sprung in der Funktionalität realisieren. So gibt es im Kajütbereich Stehhöhe, eine Küche, die sich nicht hinter der einer kleinen Wohnung verstecken muss, sowie einen Nassraum mit großzügiger Toilette und Dusche.

Die großzügige Rundsitzbank lässt sich problemlos zu einem großen Doppelbett für 2 Personen umbauen. Auch auf der Rückenlehne der Sonnenliege kann in einem geräumigen Bett von 2 Personen geschlafen werden.

Der Optimierung des Designs wurde große Aufmerksamkeit geschenkt, wobei zahlreiche „Out of the box“-Lösungen gefunden wurden. So lassen sich die Vordersitze zu 2-Personen-Bänken erweitern, das Armaturenbrett ist vollständig digital, und der transparente Spiegel kann geöffnet werden und dient als Badeplattform. Erwähnenswert ist der elektrische Antrieb, der speziell für uns entwickelt wurde und optional erhältlich ist. Er ist vollständig eigenständig angeordnet, sodass er unter allen Bedingungen als Alternative zum primären Dieselantrieb genutzt werden kann. Mit der Kombination aus Diesel- und Elektrofahrt sind wir für mögliche künftige Vorschriften in bestimmten Revieren gerüstet.

Die Kajüte ist geräumig und hell, die verwendeten Materialien sind modern und pflegeleicht, und die Inneneinrichtung kann nach Ihren eigenen Wünschen gestaltet werden. Das Gesamtdesign hat klassische Merkmale mit markanten Gangborden, wodurch das Schiff mit einem Augenzwinkern an die schwedischen Petterssons der PTS 26 verwandt bleibt. Das Interieur wirkt frisch und schnittig. Für Farbe und Charisma haben wir den bildenden Künstler Stefan Yordanov gebeten, jedes neue Schiff mit einem Kunstwerk an der hinteren Kajütwand zu versehen.

Die erste Vorstellung fand letzten September auf der Hiswa in Amsterdam statt. In den vergangenen Wochen haben wir intensiv getestet und verfeinert. Außerdem fand eine Segelprobe für den Water Champion statt, und wir haben einen Werbefilm gedreht.

Allgemeines
Rumpfform: Halbgleitend
Steuerungssystem: hydraulisch
Verdrängung: ca. 4.950 kg
Ballast: X
Durchfahrtshöhe: 2,10 Meter
Unterbringung
Material, Farben: Gelcoat nach Wahl, Esthec nach Wahl
Vorhänge: Rollo für Oberlicht inkl. Insektenschutz
Salons: X
Kabinen: 2 Hundekäfige
Schlafplätze: 2 fest, 2 variabel
Stehhöhe: 190 cm
Herd & Brennstoff: 2-flammige Elektrokochplatte
Motor, Elektrik, Wasser
Leistung: ab 75 PS
Anzahl identischer Motoren: X
Kraftstofftanks: 320 Liter
Messinstrumente: Raymarine Axiom Display 12 Zoll
Warmwasser: 40 Liter
Frischwassertank & Material: 178 Liter
Abwassertank: 60 Liter
Ausstattung
Außenpolster: Silverguard
Bootsabdeckung: Nieberg
Badeplattform: Elektrisch betätigter Klappspiegel mit gravierem Namen