Statement Marine PTS 26

€ 118.000



Bootshersteller:	Statement Marine	Länge:	8,25 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,59 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	Neuboot
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	1
		Motor:	Vetus Diesel, 42 PS (31 kW), Diesel

Anbieter:
Statement Marine
Jaap van de Rest
Lagedijkerweg 4
1742 NB Schagen
Niederlande

Mobil: +31 6 106 139 72
Webseite: https://statementmarine.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s100296**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**154 ltr**
Treibstofftank	**176 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**42 PS (31 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Inverter, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**integrierte Badeplattform**
Interieur	**Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Ganz-Persenning, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Acht Meter lang, Bakdeck-Kreuzer mit klassischen Linien.

Die PTS 26 ist ein acht Meter langer Deckkreuzer mit klassischen Linien. Durch den Einsatz hochwertiger Materialien wie Esthec für das Deck ist der Pflegeaufwand gering, ohne dass das Erscheinungsbild des Schiffes beeinträchtigt wird. Die „Bucket“ bietet genügend Platz für 8 Erwachsene und vermittelt das Erlebnis einer Slup. Die Kabine verfügt über ein geräumiges Doppelbett, eine Küche mit Kühlschrank und einen Nassraum mit Toilette. Auf dem Achterdeck kann ein Sonnendeck aufgestellt werden, wodurch 2 zusätzliche Schlafplätze entstehen.

Der Entwurf von Vripack basiert auf einem halbgleitenden Unterwasserschiff, das je nach Antrieb zwischen 8 und 24 Knoten erreichen kann. Stabilität und Handling bei Verdrängerfahrt waren ausschlaggebend.

Die PTS 26 ist serienmäßig sehr vollständig ausgestattet, unter anderem mit Spritzdecke, Persenning, Badeplattform, Polstern, Esthec-Deck, Kühlschrank, Gasbrenner und Spüle, Mahagoni-Fenstern usw. Die Motorenpalette beginnt mit einem 4-Zylinder-Dieselmotor Vetus 42 PS und endet mit einem 4-Zylinder-Common-Rail-Vetus mit 170 PS. Auf Wunsch können auch VW Marine- oder Volvo Penta-Motoren mit Leistungen bis 200 PS eingebaut werden.

Das Schiff kann mit sämtlichem zusätzlichem Komfort ausgestattet werden, einschließlich Heizung, Navigation, Boiler, Wechselrichter, Statent, zusätzlichem Kühlschrank usw. Weitere Informationen sind der Preisliste und den Spezifikationen zu entnehmen. Alles in allem ist die niederländische PTS 26 der vollständigste Weekender ihrer Klasse.

Allgemein
Rumpfform: Rundspant
Verdrängung: 2.500 kg
Durchfahrtshöhe: 1,75 m (5,7 Fuß)
CE-Kategorie: CE-Kategorie C, Küstengewässer, 8 Personen
Sonstiges: - Überführungskosten: Auslieferung ab Werft, inklusive 80 Liter Diesel, Epoxy, Antifouling usw. EUR 950,-
- In allen RAL-Farben erhältlich.
- Spritzdecke und Cockpitsegel
- Vollständig in den Niederlanden gefertigt
- 5 Glocken am Armaturenbrett, Frischwassermesser
Unterkunft
Stehhöhe: 1,68 m
Kocher & Brennstoff: 2-flammiger Gaskocher
Sonstiges: - Spüle
- Boden- und Decksbelag Esthec, Fenster, Türverkleidungen usw. Mahagoni
Motor, Elektrik, Wasser
Leistung: Ab 42 PS, auch in 80–170 PS erhältlich
Kraftstofftanks: 182 Liter (40,0 Gallonen), 2 x 91 Liter, verbunden
Wassertank & Material: 140 Liter (33,9 Gallonen), 2 x 70 Liter, verbunden
Abwassertank: 60 Liter (13,2 Gallonen)
Sonstiges: Vetus Diesel:
Vetus 42 PS (Standardmodell) EUR 118.000,-
Vetus 65 PS 4 Zylinder 4000 U/min EUR 128.600,-
Yanmar 110 PS EUR 138.400,-
Yanmar 170 PS EUR 151.500,-
Vetus 10 kW E-Line EUR 131.800,-
Vetus 10 kW E-Pod EUR 128.600,-

Vetus 42 PS-Version mit:
- Vetus Bullflex
- Vetus Wellenanlage und Propeller

Vetus 80 PS bis 170 PS-Version mit:
- Homokinetik-Gelenke (CV15 bis CV21) und Druckplatte

- Wellenanlage 35/40 mm aus Edelstahl 316 und Propeller

Ausstattung

Außenpolster: Polsterset innen und außen

Badeplattform: Badeplattform aus Edelstahl mit Holzeinlage