Starfisher 840

€ 49.000



Bootshersteller:	Starfisher	Länge:	8,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Spanien, Vigo	Kabinen:	1
		Motor:	260 PS (191 kW)

Anbieter:
Marina Davila Sport S.L.U.
Muelle Reparaciones de Bouzas S/N
36208 Vigo
Spanien

Mobil: +34 651007905
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s316204**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zum Verkauf steht dieses hervorragende Exemplar der **Starfisher 840**, ein sportlicher Kreuzer, der auf Langlebigkeit und Sicherheit ausgelegt ist. Dieses Modell für Angeln und Ausflüge nutzt den Raum perfekt aus: Küche mit Gaskochfeld und 49-Liter-Kühlschrank, separates Bad, umwandelbarer Salon und Vorderkabine. Die Badewanne ist groß und frei von Hindernissen, ideal sowohl zum Angeln als auch zum Essen oder Entspannen. Es verfügt über einen Bugstrahlruder, und die Navigation ist dank der Wellenübertragung sehr stabil; diese benötigt zudem weniger Wartung.

Der Antrieb wird von einem **Volvo Penta D4 mit 260 PS** übernommen, mit 1616 Betriebsstunden, Innenbordmotor, der weniger verbraucht und weniger Wartung benötigt als ein Doppelmotor. Echolot, Plotter und Radar sind von Garmin. Das Boot ist sehr gepflegt und besichtigungsbereit. Alle Steuern in Spanien sind bezahlt.

For sale this excellent unit of **Starfisher 840**, a motor cruiser designed for ultimate durability and safety. This classic sports fisher/cruiser model features an incredibly optimized layout: a galley with gas hobs and a 49-liter refrigerator, an independent marine head, a convertible saloon, and a forward bow cabin. The cockpit is spacious and completely unobstructed, making it ideal for both fishing and outdoor dining or lounge area. It comes with bow thruster and her navigation is exceptionally stable thanks to the shaft drive transmission, which requires significantly less maintenance.

Propulsion is powered by a single inboard **260 hp Volvo Penta D4** engine, offering lower fuel consumption and reduced maintenance compared to twin-engine setups. Navigation electronics feature a Garmin depthsonar, plotter, and radar. She has been meticulously maintained and is ready for viewings. All EU/Spanish taxes have been fully paid.