Starfisher 840

~~€ 48.500~~

€ 43.000



Bootshersteller:	Starfisher	Länge:	7,49 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,03 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Spanien, Castelldefels	Kabinen:	1
		Motor:	2x Yanmar, 165 PS (121 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Spanien

Telefon: +34 936362211
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s276470**
Kojen	**2**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**130 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**165 PS (121 kW)**
Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**165 PS (121 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Scheibenwischer, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**Kochfeld, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Starfisher 840 CR

Diese Einheit hat nur einen Eigner, der das Boot in all den Jahren für Angel-Wochenendausflüge an der Küste und als kleines Wochenendappartement genutzt hat.

Deck

Bequemer Durchgang von Bug bis Heck; diese Einheit verfügt über eine Leiter in der Badewanne, um zu einem maßgefertigten Sonnendeck zu gelangen.

Badewanne mit zwei Staukisten und Bimini-Verdeck.

Badeplattform mit seitlicher Zugangstür.

Innenraum

Beim Eintreten finden Sie backbord eine Couch, die bei Bedarf zu einer Koje umgebaut werden kann, und direkt gegenüber die Küchenzeile mit Einbauspüle, Gaskocher und Kühlschrank.

Steuerstand auf der Steuerbordseite mit guter Sicht.

Kabine

Im Bug an Backbord befinden sich ein Doppelbett, ein kleines Sofa und die Toilette mit Zugangstür.
Es ist ein Holding-Tank installiert.

Maschinenraum

Der Maschinenraum ist sauber und vom Eigner gut gepflegt; er verfügt über die beiden Motoren und den Fäkalientank sowie 12-V-Anschlüsse und das Ladegerät.

Persönliche Meinung

Über diese Boote lässt sich nicht viel sagen, denn sie gehörten über Jahre hinweg zu den meistverkauften Modellen ihres Herstellers. In jedem Hafen, den wir anlaufen, liegen einige davon vor Anker, was beweist, dass es ein großartiges Boot ist. Wie gesagt, werden sie an Wochenenden etwas bewohnt und haben, wie üblich, persönliche Gegenstände an Bord.
Ich glaube, es ist eines der letzten Boote, die die Werft gebaut hat, weshalb das Gesamtpaket sehr ausgewogen ist: Motorisierung, Rumpf sowie Innen- und Außenkapazität, geeignet für die PNB. Es kann für Kategorie B mit 8 Personen ausgelegt werden. Mehr kann man sich wirklich nicht wünschen.