Standfast 50

~~€ 229.000~~
€ 198.000



Bootshersteller:	Standfast Yachts	Länge:	14,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,32 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Frankreich, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Port Napoléon	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta TMD31A, 100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Sprachen: Englisch, Französisch

Details

Boot-ID	**s284990**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TMD31A**
Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**DVD**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Standfast 50 : l'élégance de la haute plaisance hollandaise, taillé pour le grand large

Dessiné par le célèbre architecte Frans Maas et construit par le prestigieux chantier néerlandais Standfast Yachts, ce Standfast 50 incarne la référence du grand croiseur de voyage hauturier. Conçu pour affronter les mers les plus exigeantes avec une douceur de passage remarquable, ce voilier de vingt tonnes affiche une qualité de construction et d'ébénisterie d'un niveau rare, bien loin des standards actuels de grande série. Cette unité bénéficie d'un pedigree exceptionnel : il s'agit d'une deuxième main préservée par son propriétaire actuel depuis 1999, son premier propriétaire ayant été le copropriétaire même du chantier Standfast. Son agencement propose trois cabines confortables et deux salles d'eau avec cuves à eaux noires, articulées autour d'un vaste carré chaleureux paré de boiseries nobles.

Sur le pont, l'ergonomie privilégie la sécurité avec un cockpit central profondément abrité et ceinturé par un pont en teck traditionnel en bel état. Côté gréement, le mât a bénéficié d'une réfection d'envergure comprenant dépose, remise en peinture intégrale, renouvellement du gréement dormant et reprise complète des circuits électriques et hydrauliques. Pensé pour être manœuvré sereinement en équipage réduit, le plan de voilure intègre des enrouleurs hydrauliques de grand-voile, de génois et de trinquette, assistés au cockpit par un parc de sept winchs, dont deux hydrauliques puissants pour border sans effort. Un pataras réglable, un tangon et un gréement complet de spi complètent un équipement de pont paré pour le grand large.

L'installation technique a fait l'objet de modernisations récentes pour garantir une exploitation fiable. Le parc de batteries a été intégralement remplacé à neuf en juin 2025 avec trois batteries de service (totalisant près de 450 Ah) et une batterie moteur de 180 Ah, couplées à une batterie dédiée pour le circuit hydraulique. L'ensemble est géré par un chargeur Victron Energy moderne avec connectivité Bluetooth installé en 2024. Sur le plan des manœuvres et de la vie au mouillage, le voilier est équipé d'un guindeau électrique révisé avec ligne de mouillage principale et secondaire, de bossoirs arrière en inox, d'une passerelle et d'une annexe. La navigation s'appuie sur une centrale complète avec radar, traceur GPS, pilote automatique Raymarine avec commande à distance, VHF avec AIS émetteur et récepteur et Navtex.

À l'intérieur, les volumes sont pensés pour des traversées prolongées en autonomie totale. L'immense cabine arrière propriétaire offre un confort intimiste avec sa salle d'eau privative, tandis que la cabine avant et les couchages de coursive permettent d'accueillir confortablement cinq personnes. La cuisine en coursive est sécurisante en navigation, dotée d'un double évier en inox, d'une cuisinière avec four, d'un groupe froid et d'une remarquable réserve d'eau douce de 1 000 litres. Les vaigrages en bon état, les boiseries patinées et les rideaux intérieurs récents soulignent le soin apporté à la vie à bord.

Côté mécanique, le bateau est propulsé par un moteur Volvo Penta TMD31A Turbo de 100 cv à ligne d'arbre. Ce poste offre de solides garanties grâce à des investissements techniques majeurs : l'échangeur, le turbocompresseur et l'inverseur ont été entièrement révisés en 2024-2025, sur une ligne d'arbre et des silentblocs déjà refaits. Visible à sec à Port-Saint-Louis-du-Rhône, cette unité de caractère représente une belle opportunité pour les amateurs de voiliers marins, robustes et racés, prêts à préparer un programme de voyage au long cours.