Spits 38.97 CvO Rijn

€ 95.000



Bootshersteller:	Spits	Länge:	38,97 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,08 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1958
Liegeplatz:	Niederlande, Zwolle	Motor:	General Motors 671, 172 PS (127 kW), Diesel

Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch












Details

Boot-ID	**s201312**

Technische Daten

Tiefgang	**2,43 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**General Motors 671**
Motor-Leistung	**172 PS (127 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (2x 100 Ah start accu(s), 2x 100 Ah boegschroef accu(s), 700 Ah tractie accu set 12x 2-Volt, 82 Ah start accu(s) generator), Batterieladegerät (Mastervolt Mass acculader 24/100, Victron Skylla-TG acculader 24/100, Helvi Rapide 480 acculader 12-24/30), Bilgenpumpe (algemene dienstpomp, 230 Volt, tevens dekwaspomp), Generator, Inverter (Studer AJ 2002 omvormer 24/2000), Klimaanlage (Daikin air conditioning, reversed circle), Bugstrahlruder (Dries Hamelink boegschroef via dieselmotor, 360 graden draaibaar, DAF DD575 V, 105 pk)**
Interieur	**Backofen (combi magnetron/oven), Gefrierschrank (aanwezig, 230 Volt), Kühlschrank (aanwezig, 230 Volt)**

Beschreibung

Rheinzertifizierte Spits Freycinet, ausgestattet mit Stahlbauch, neuem Tannenbaum, Alu- Schiebeluken Abdeckungen, Alu-klappbare Steuerhaus und obendrein einem im Jahr 2015 komplett renovierten Innenraum mit Isolierung und Elektrik und doppelt verglasten Fenstern inklusive neuer Front (Kosten etwa € 100.000). Dies ist ein sehr gut gepflegter und gut reparierter Frachter, der als solcher verwendet werden kann (geeignet für Solofahrt) oder als sehr gute Basis für ein (Segel)Hausboot dienen kann. Es ist ein wunderschön gebautes Lastkahn mit vielen schönen Details, wie z. B. der Art und Weise, wie die Achterkabine gebaut ist. Aber auch die Breite Gangborden sind ideal. Vieles wurde ersetzt, wobei immer auf Wartungsfreundlichkeit geachtet wurde, was sich in Benutzerfreundlichkeit niederschlägt. In unseren Augen eine tolle Chance, mit so einem Spits Freycinet starten zu können.