# Spirit 37

**€ 64.500**

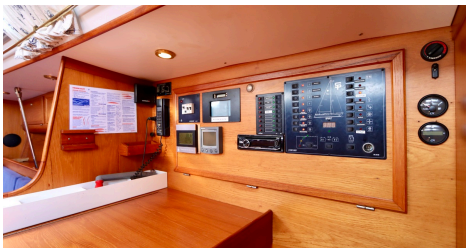



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Spirit | Länge: | 11,60 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,70 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1998 |
| Liegeplatz: | Niederlande, Aan Verkoopsteiger In Lelystad | Kabinen: | 2 |
| | | Motor: | Volvo Penta D1, 29 PS (21 kW), Diesel |

Anbieter:
**Schepenkring Yachtbrokers**
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Niederlande

Telefon: +31 320 711340
Webseite: https://www.schepenkring.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s313287** |
| Designer | **Koos de Ridder** |
| Kojen | **4+2** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,98 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **130 ltr** |
| Treibstofftank | **70 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D1** |
| Motor-Leistung | **29 PS (21 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (ST6002), Echolot (Raymarine i70 2025), Kartenplotter (Raymarine Axiom Lighthouse (2019)), Kompass, Log (Raymarine i70 2025, Gever is verouderd. Moet vervangen worden. Geeft nu 2 kn te weinig aan en kan niet gekalibreerd worden.), NAVTEX, UKW-Funk (Yes. The antenna and the cables in the mast were replaced in 2020.), Windmessanlage (Raymarine i70 2025)** |
| Technische Ausstattung | **Anker (Stainless steel Bruce 20 kg on stainless steel chain), Batterie (Starter battery 105 Ah, 12V VMF 2019 Service battery Bosch, 225 Ah, August 2026 Battery for bow thruster and anchor winch 105 Ah, 12V 2025), Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Inverter (Victron Phonix multiplus), Landanschluss 220V, Bugstrahlruder (from 2025.), Voltmeter, Warmwasseranlage (Isotherm 22 liter, 220V + motor)** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter (of 2023), Badeplattform, Seereling (stanchions and top railing replaced in 2019)** |
| Interieur | **Heizung (Webasto), Kochfeld (Eno, 3 pits with oven. From 2020.), Kühlschrank** |
| Unterhaltungsgeräte | **CD** |
| Sicherheit | **Radarreflektor (Tri-lens (2018)), Rettungsinsel (possibly for takeover)** |
| Persenninge | **Sprayhood (2025. Includes a detachable extender of approximately 1 meter and a detachable door.)** |
| Segeln | **Gennaker (17 years old. Little used), Genua (Hagoort Sails, 24 years old. Not used for the past 14 years.), Großsegel (8 years (2018), 4 x battened, area 30.5 m², loose foot, 2 reefs, reefing lines led through to the cockpit), Rollfock (Furlex 300s, High aspect, area 31 m², Sunbrella UV strip. 3 vertical slats in leech (2018)), Spinnaker, Sturmfock** |
| Sonstige Informationen | **Die Ruderlager wurden im Jahr 2021 ausgetauscht.<br>Die Motorlager wurden 2024 ausgetauscht.<br><br>Im Jahr 2024 wurde am Steuerstand ein externer Seekartenleser von Raymarine installiert.<br>Die analogen Uhren wurden durch Raymarine i70 Multifunktionsinstrumente ersetzt (2025).<br><br>Spinnaker-Boom gegenwärtig<br>Sparcraft Baumniederholer vorhanden** |

## Beschreibung

Das Boot verfügt über einen vom Werftausbau gefertigten Innenraum. Diese Version bietet eine geräumige Achterkabine mit einem großzügigen Bett von 1,80 x 2,00 Metern. Dank dieser Aufteilung verfügt die Spirit über eine U-förmige Pantry mit viel Stauraum und Arbeitsfläche.Volvo Penta D1, 29 PS. Baujahr 2008.Das Boot wurde im Winter stets an Land gelagert, in den letzten Jahren sogar in einer Halle. Sämtliche Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten wurden von professionellen Werften durchgeführt. Der Motor wurde jährlich gewartet, zuletzt im Juli 2026.
Im Jahr 2018 wurde eine Itauba-Scheuerleiste inklusive Edelstahl-Anschlagleiste installiert.
Der Rumpf wurde 2024 professionell lackiert. Gleichzeitig wurde der Heckspiegel neu laminiert.