Sparkman & Stephens 55 Ketch

~~€ 170.000~~
€ 166.000



Bootshersteller:	Sparkman & Stephens	Länge:	16,76 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1973
Liegeplatz:	Antigua und Barbuda	Motor:	Yanmar 4JH80, 78 PS (57 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irland

Mobil: +353 862543866
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s254392**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH80**
Motor-Leistung	**78 PS (57 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Southerly wurde ursprünglich für einen Flaggoffizier des New York Yacht Club gebaut, wo heute ein Halbmodell hängt. Klassische Linien mit Ketch-Rigg und Hubkiel machen sie zu einem modernen Klassiker. Heute ist sie eine komfortable und schnelle Fahrtenyacht, die gepflegt und aufgerüstet wurde. Das Ketch-Rigg ermöglicht einen flexiblen Segelplan und einen tiefen Schwerpunkt, was für Stabilität sorgt. Southerlys Rennerfolge sind durch den America's-Cup-Segler Gary Jobson belegt, der sie regelmäßig segelte und ihre ausgewogenen Linien lobte. Ein schönes Beispiel für Yachtgeschichte und Tradition. Zahlreiche Aufrüstungen: Motor 2017, Elektronik und Segel 2021, stehendes Gut 2023. Umfangreiche Pflege der Blankteile 2024. Diese klassische Fahrtenyacht mit Hubkiel erlaubt das Ankern dicht unter Land in Buchten und an Stränden, die vielen anderen Yachten und auch vielen kleineren Booten verwehrt bleiben, und ist zugleich eine leistungsfähige Ozeanyacht für schnelle Überquerungen. Besichtigung in Antigua nach Vereinbarung.

Unterbringung :
„Southerly" bietet acht Schlafplätze in drei Kabinen. Zwei Gäste können im Salon untergebracht werden. Die Eignerkabine liegt achtern und verfügt über eine Doppel- und eine Einzelkoje mit angrenzenden Toiletten. Die vordere Toilette gehört zur vorderen Kabine. Die Vorpiek enthält die Kettenkiste (250' of 7/16" verzinkte Kette) und einen Leinenstauraum. Achter der Vorpiek liegt eine große Doppelkabine. Ein Einlegebrett und Polster können eingesetzt werden, um eine sehr geräumige Doppelkoje zu schaffen. Großzügige Bücherregale verlaufen längsschiffs an der Kabinenseite oberhalb der Koje. Schränke und Schubladen befinden sich auf beiden Seiten der Kabine am Kopfende der Koje. Zusätzlicher Stauraum bieten große Schubladen unter den Enden der Koje. Tiefe Schapps säumen den Rumpf und füllen den Raum unter der Mitte der Koje. Eine fest eingebaute Leiter ermöglicht den Zugang zur großen Vorschiffsluke.
Ein Durchgang führt von der vorderen Kabine achtern zum Salon. Die Gästetoilette liegt steuerbord. Die Toilette hat ein Edelstahlwaschbecken mit Warm- und Kaltwasser unter Druck, Fußwasser, Ventilator, verstellbarem Duschkopf, Sumpfpumpe, Waschtischschrank und einen großen Wäsche-/Utensilienschrank außenbords. Die Jabsco-Toilette mit Holzsockel und Resopal wurde kürzlich erneuert. Ein Decksprisma sorgt für Tageslicht, ergänzt durch Leuchtstofflampen. Ein 15 gallon Fäkalientank hat Entlüftung und Deckabsaugung. Direkt gegenüber der Toilette liegen zwei große Stauschränke. Tiefe Regale säumen den Rumpf in beiden Schränken, und innen ist ausreichend Platz, um Kleidung, Ölzeug & Thermounterwäsche aufzuhängen.

HAUPTSALON besteht aus einer L-förmigen Sitzbank mit Schränken und Bücherregalen dahinter auf Steuerbord. Ein raffiniert konstruierter Couchtisch lässt sich auf volle Esshöhe anheben. Es gibt zwei zusätzliche Tischplatten: eine klappt aus, die andere wird bei Nichtgebrauch in einem Schrank verstaut. Vollständig ausgezogen bietet der Essbereich bequem Platz für acht Personen. Backbords im Salon befindet sich eine sehr bequeme Pilotenkoje. Unter der Pilotenkoje steht eine lange Sitzbank, die sich zu einer vollbreiten Koje ausziehen lässt. Weiter achtern steuerbord liegen ein Hängeschrank und der Navigationsplatz. Die Elektronik umfasst SEA-UKW- und SSB-Funkgeräte, einen Raymarine-Kartenplotter, B&G Hydra 2000 Segel- und Tiefenmonitore mit Schnittstellenkabeln und Steckdose für einen PC. Ein Capac-Korrosionsmonitor und ein Betriebsstundenzähler befinden sich ebenfalls am Navigationsplatz. Unmittelbar achtern, vom Navigationsplatz aus leicht zugänglich und überwachbar, liegen die Hauptschalttafeln sowie verschiedene Schalter und Anzeigen. Ein Hart Tank Tender überwacht alle Kraftstoff- und Wassertanks.

KOMBÜSE
Die Kombüse befindet sich backbords im Salon am Fuß des Niedergangs. Sie liegt am achterlichen Ende der Pilotenkoje. Die Kombüse verläuft querschiffs und bietet eine sehr gute Arbeitsfläche sowie hervorragenden Stauraum. Es gibt zwei getrennte Kühleinheiten, die beide kürzlich überholt wurden: eine für den normalen Kühlschrank, die andere ist ein separater Gefrierschrank. Beide befinden sich am achterlichen Schott und sind sehr gut isoliert. Die Deckel beider Fächer sind scharniert und etwa 4½ inches dick. Große Thermometeranzeigen zeigen die Temperatur jedes Fachs an. Der kardanisch aufgehängte Herd befindet sich außenbords backbords. Die Corian-Arbeitsplatte, die querschiffs verläuft und die Kombüse vom Hauptraum trennt, hat ein einzelnes großes Edelstahlspülbecken mit Stauraum darunter. Die Kombüse verfügt über Kühlung mit individuellen Reglern sowohl für Kühlschrank als auch Gefrierschrank. Der Force-10-Herd ist ein dreiflammiger Edelstahlherd mit Backofen. Warmwasser wird über einen 12 gallon Allcraft-Warmwasserspeicher aus Edelstahl bereitgestellt, der mit 110 Volt und über einen Wärmetauscher vom Motor beheizt wird. Zusätzlich zum Druckwassersystem für Warm- und Kaltwasser gibt es 2 manuelle Fußpumpen für Süß- und Salzwasser.

Steuerbord der Kombüse und des Hauptniedergangs liegt ein Durchgang zur achterlichen Eignerkabine. Backbords des Durchgangs befindet sich der Maschinenraum. Drei isolierte, herausnehmbare Schiebetüren schließen den Maschinenraum

ab. Hinter dem Motor, entlang der Backbordseite, liegt ein sehr großer Schrank und Segelbehälter. Er ist sowohl vom Maschinenraum als auch vom Cockpit aus zugänglich. Steuerbord des Durchgangs befindet sich eine attraktive Seekoje mit Bücherregalen und einem Staufach. Die Seekoje dient gleichzeitig als Werkbank mit reichlich Stauraum für Werkzeug und Ersatzteile darunter. Die „Decke“ des Durchgangs ist tatsächlich eine Cockpitsitzbank, die angehoben und gesichert werden kann und so Frischluft und Licht hereinlässt. Schallisolierte Türen an beiden Enden des Durchgangs ermöglichen, den Maschinenraum und die Eignerkabine vom Wohnbereich der Yacht abzutrennen.

EIGNERKABINE
Die achterliche Eignerkabine umfasst einen großen Hängeschrank steuerbord, einen Sekretär und Spiegel auf der Mittellinie sowie eine private Toilette backbords. Die Toilette hat ein Edelstahlwaschbecken mit Warm- und Kaltwasser unter Druck, Frischwasser-Fußpumpe, Ventilator, verstellbarem Duschkopf, Sumpfpumpe, Waschtischschrank und einen großen Wäsche-/Utensilienschrank außenbords. Diese Kabine hat eine Einzelkoje steuerbord und eine Doppelkoje backbords. Stauraum befindet sich hinter und unter beiden Kojen. Ein Niedergang am achterlichen Ende der Kabine führt über eine Schiebeluke, die einen eigenen Spritzschutz hat, zum achterlichen Deck. Jede Koje hat Polster oder Matratzen mit maßgefertigter Bettwäsche, Decken und Tagesdecken. Die meisten Decken und Gästehandtücher sind mit dem Namen der Yacht bestickt. Die Einrichtung ist traditionell gehalten und von einem bekannten Innenarchitekten koordiniert. Akzente setzen klassische Rosenfield-Fotografien in jeder Kabine und im Hauptsalon.
Sämtliche Verkleidungen und Schrankelemente der Yacht sind in hellblondem Butternussholz ausgeführt, gelegentlich mit Mahagoni- oder Teak-Akzenten. Die Salonsitzbänke und der Tisch sind mit Mahagoni- und Ulmen-Marketerie eingelegt. Klare weiße Schotte sind überall an Bord zu finden. Alle Böden sind lackiertes Teak und Stechpalmenholz. Es gibt durchgehend eine gepolsterte Vinyl-Kopfverkleidung und an allen Decken lackierte Butternuss-Verkleidung.

COCKPIT
„Southerly“ hat ein wirklich wunderbares Cockpit, das zehn Fuß lang ist und acht bis zwölf Personen aufnehmen kann. Es gibt einen großen Cockpittisch, der bei Nichtgebrauch unten verstaut werden kann. Ein abnehmbares Teakgitter bedeckt den Cockpitboden. Bei Bedarf kann eine Cockpitsonnenabdeckung über dem Cockpit montiert werden.

Ausstattung :
B&G Hydra Echolot
B&G Hydra Windrichtung & -geschwindigkeit.
B&G Log und Geschwindigkeit.
Raymarine E7/E7D Plotter 2021
Raymarine GPS
Raymarine Autopilot 2021
Raymarine AIS 2021
UKW-Radio & CD-Anlage
Capac Korrosionsmonitor
Standard Horizon DSC VHF Explorer GX 1600E
25w/Sea 332 SSB 150w
Messing-Barometer & Uhr.
Elektrische Bilgenpumpen X 2
Manuelle Bilgenpumpen X 3
Batterieladegerät & Solarpaneel
Cockpitdusche
Außenbordhalterungen X 2 am Heckkorb & im Maschinenraum
2-Takt 2,5 HP Außenborder.
Quicksilver 240 Beiboot
Solarpaneel.
Rettungsinsel 6 Personen 2021
Cockpitkissen
Cockpittisch.
Badeleiter & Einstiegsstufe fürs Beiboot.
Hufeisenrettungsringe X 2
Achterdeckdusche.
Segelpersenningen
Luken-Abdeckungen.
Dorade-Lüfter
Cockpitsonnensegel

Cockpit-Spritzschutz
Spritzschutz für den achterlichen Kabinenniedergang.

Technik :
Ketch-Rigg mit Aluminium-Riggteilen.
Zwei Salinge am Großmast, kielgesetzt.
Ein Salinge am Besanmast.
Neue Vorsegelrollanlage.
Yanmar 4JH80 Diesel, eingebaut 2017
700 Betriebsstunden.
Antrieb mit Welle
Dreiblatt-Propeller.
Motor mittschiffs eingebaut.
Antrieb mit Welle
Elektrische Ankerwinde
Kaffeemühlen-betriebene Schotwinde.
Selbstholende Winschen.
Yankee-Fock, hochgeschnitten
Innenfock
Großsegel und Besansegel 2021
Spinnaker, Rigg & Baum.
Mittelschwert-Hubkurbel, vom Cockpit bedient.
Honda EU 101 Generator
Trace-Wechselrichter
Landstromanschluss
Asymmetrischer Spinnaker
Edson-Steuerungssystem mit Rad