Sparkman & Stephens 44 - Freya Class 44

~~€ 109.000~~
€ 88.000



Bootshersteller:	Sparkman & Stephens	Länge:	13,31 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,76 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1970
Liegeplatz:	Belgien	Kabinen:	3
		Motor:	Perkins Sabre 4108, 48 PS (35 kW), Diesel

Anbieter:
Jachtmakelaardij Kappers
Niels van Duuren
Sluispad Noord 1
4797 SN Willemstad
Niederlande

Telefon: +31 168 473 553
Webseite: http://jachtmakelaardijkappers.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s296241**
Designer	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Flagge	**Belgien**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Gasheizung**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**220 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4108**
Motor-Leistung	**48 PS (35 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Ursprünglich wurde LEVANTE unter dem Namen „GEM“ entworfen (S&S-Entwurf Nr. 1930/2, in „The Hundred Best“ erwähnt) und vom berühmten Segler William Ziegler III bestellt. Das Design von „Levante“ begeistert sowohl außen als auch innen. Anfang der 70er-Jahre gewann der Eigner William Ziegler III mit GEM zahlreiche Regatten im West- und Ostatlantik. Da lediglich etwa fünf Schwesterschiffe gebaut wurden, kann man ohne Übertreibung von einem Schiff sprechen, das in seiner Art einzigartig ist.

Ihre Rumpflinien blieben unverändert, wodurch ihre ursprünglichen Segeleigenschaften erhalten blieben. Sie lässt sich problemlos Single-Handed segeln, da alle Leinen bis ins Cockpit geführt sind. Die originalen Zeichnungen von Segelplan und Rumpfkonstruktion sind in gutem Zustand erhalten geblieben und befinden sich an Bord der Yacht. Interieur und Exterieur sind nahezu original und nur geringfügig an den modernen Komfort angepasst. Sie segelt bei wenig Wind hervorragend und erreicht eine Geschwindigkeit von 8 Knoten bei nur 15 Knoten Wind.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese schöne SPARKMAN AND STEPHENS 44 steht in BELGIEN zum Verkauf, für 109.000 Euro.

Ursprünglich unter dem Namen „GEM“ entworfen (S&S-Entwurf Nr. 1930/2, aufgeführt in „The hundred best“), wurde LEVANTE vom bekannten Segler William Ziegler III in Auftrag gegeben. Das Design der „Levante“ begeistert sowohl außen als auch innen. Anfang der 1970er-Jahre gewann der Eigner William Ziegler III mit der GEM zahlreiche Regatten im West- und Ostatlantik. Da nur etwa fünf Schwesterschiffe gebaut wurden, können wir getrost von einem in seiner Art einzigartigen Schiff sprechen.

Ihr Rumpfverlauf blieb unverändert, wodurch ihre ursprünglichen Segeleigenschaften erhalten geblieben sind. Sie lässt sich perfekt allein segeln, da alle Leinen direkt ins Cockpit führen. Die Originalzeichnungen von Segelplan und Rumpfkonstruktion sind in gutem Zustand erhalten und befinden sich an Bord. Innen wie außen ist die Yacht praktisch im Originalzustand und nur geringfügig an modernen Komfort angepasst. Sie segelt bei schwachem Wind hervorragend und kann bei nur 15 Knoten Wind eine Geschwindigkeit von 8 Knoten erreichen.

Komfortabel, schön, schnell, solide und gut ausbalanciert: Diese Yacht ist zeitlos und ideal für Segler, die bei einer klassischen Regatta auffallen möchten, sich lieber privat an einem Ankerplatz vor Anker legen, mit Familie und Freunden hinausfahren oder in jedem Hafen der Welt bewundert werden wollen. Auf der Levante können sich über sechs Personen aufhalten. Sie liegt derzeit in Antwerpen, Belgien, eine Überführung ist unter bestimmten Bedingungen jedoch möglich.