Sparkman & Stephens 43

€ 125.000



Bootshersteller:	Sparkman & Stephens	Länge:	13,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,54 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1970
Liegeplatz:	Spanien, Maó	Kabinen:	1
		Motor:	55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s296468**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,22 m**

Motor

Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Calima wurde 1970 ursprünglich in Samanguila-Holz (afrikanisches Mahagoni) in Riemenbeplankung auf der renommierten Werft Carabela-Nick Kenyeres bei Barcelona gebaut, nach denselben Olin-Stephen-Linien, die Nautor's für den äußerst erfolgreichen Swan 43 verwendete. Im Auftrag des Erben einer mächtigen Bankiersfamilie gebaut, war sie in den 70er und 75er Jahren eine angesehene Teilnehmerin zahlreicher nationaler und internationaler Regatten.

Der aktuelle Eigner, ein erfahrener Yachtsmann, verlieh diesem wunderschönen Schiff im Jahr 2000 neues Leben, indem er das Genie ihrer S&S-Linien mit modernster Verbundwerkstoff-Technik kombinierte. Wiedergeboren, leichter und mit einem deutlich vergrößerten, nach Entwurf von Alan Gilbert maßgefertigten Segelplan, feierte Calima ein beeindruckendes Comeback in der IRC-2-Klasse und belegte bei der Fastnet 2001 den 6. Gesamtrang.

Seither wurde sie ständig mit neuester Ausrüstung aufgerüstet, und an kreativen Komfortlösungen für ihre doppelte Rolle als schneller Fahrtensegler fehlt es nicht. Calima hat bis heute weiter Silberpokale gesammelt.

Kurzum, es handelt sich um ein wirklich außergewöhnliches Schiff, in sehr gutem Zustand gepflegt und makellos ausgestattet.
Typ: IRC Masthead Sloop
Zertifizierung: Ocean
Konstrukteur: Olin Stephens (Sparkman & Stephens, NY). Ursprüngliche Konstruktionsnummer: S&S-197-W, 1968
Werft: Astilleros Carabela, St. Adrià del Besòs (Barcelona, Spanien)
Baujahr:
1970: Erstbau
2000: Komplettüberholung (siehe Details zur Überholung)
2008: Umfassende Modernisierung, neues PBO-Rigg, maßgefertigtes Ruder, Motor und Saildrive
Kiel: Bleiflossenkiel

Werft: Astilleros Carabela
Konstrukteur: Olin Stephens, Sparkman & Stephens
Werft: Carabela-Nick Kenyeres

MOTOR
Motoren: Yanmar 4JH4AE 55 PS
Reisegeschwindigkeit 7 kn
Motorstunden: 1000
Propeller: Zweiblättriger Faltpropeller, Rennausführung
SD-50 Saildrive (2008)
Ruder: Maßgefertigtes Hochstreckungs-Spatenruder mit Corecell-Kern und Epoxidharz, mit neuer Stahlwelle (2008)
TANKS:

WASSER: 200 L
KRAFTSTOFF: 180 L

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
UKW: Thrane & Thrane DSC
Autopilot: Brookes & Gatehouse Hydra Instrumente - B&G Hercules Plotter: Geonav II-C Plotter
HINWEISE:
NAVIGATION
Geonav II-C Kartenplotter
Autopilot:
Brookes & Gatehouse Hydra Instrumente
B&G Hercules
Kommunikation:
Thrane & Thrane DSC UKW (2 Antennen)
Isolierte SSB-Antenne am Backstag
GSM-Antenne

DECKSBESCHLAG
Deckbeschlag: HARKEN
Winschen: HARKEN
SEGEL
Segel: Rollgenua, Großsegel und ein Spinnaker.
Rigg: SLOOP MARCONI
Mast: Karbon
Baum: Karbon
RIGG:
Originalmast und -baum wurden durch Karbonfaser-Spieren ersetzt, maßgefertigt von SP Technologies und hergestellt von Nordic Mast, wodurch sich die Höhe um 2 Meter erhöht. Harken-Schienen und -Beschläge.
Segelplan von Alan Gilbert (ex-S&S) speziell für Calima entworfen.
Aktuelle Riggmaße:
P: 15.65
E: 5.22
J: 5.33
I: 17.90
IRC-Zertifikat aktuell

ELEKTRIK
2 × 300 Ah AGM-Verbraucherbatterien
1 × Optima 80 Ah Starterbatterie
Adverc DC-Batteriemanagementsystem
Mastervolt 50 Ah / 1.500 W Lader-Wechselrichter
Mastervolt Batterie-Monito
KONSTRUKTION

KIEL: Bleiflossenkiel
HINWEISE:
Überholung 2000:
Calima wurde ursprünglich in Samanguila-Holz (afrikanisches Mahagoni) in Riemenbeplankung gebaut. Die ursprünglichen Spanten, Balken und tragenden Strukturen wurden neu konstruiert. Der Rumpf wurde vollständig mit einer 300 g/m² starken Karbonfaser-Außenhaut ummantelt, die enorme Festigkeit und Steifigkeit bietet.

Decksplanken wurden erneuert und mit 14 mm Burma-Teak neu belegt. Ankergeschirr:
1 × 25 kg Rocna-Anker mit 35 m Edelstahlkette, 10 mm, und 50 m Ankerleine aus Nylongewebe
1 × 7 kg Fortress Lewmar vertikale Seil-/Ketten-Ankerwinde, elektrisch

UNTERKÜNFTE
Kojen: 8
Kabinen: 1
Dusche: ja

EXTRAS:

PERSENNINGE:
Spritzhaube
Sommersonnensegel (vom Mast bis zum Backstag)
Weitere Ausstattung:
Badeleiter
Süß-/Seewasser-Deckdusche achtern
Diverse Ersatzteile

PALMARÈS
Fastnet 2001
1. Klasse
6. Gesamtrang

Giraglia 2002/2011
Gesamt 2002: 2.
2009: 1.
2011: 3.
Klasse, fünf erste Plätze, in der Klasse 1.:
2 Palma Vela
6 Menorca San Juan
1 Ruta de la Sal
2 Pepe Tomás
3 Voile de Saint Tropez
14 Vela Clasica Menorca