Sovereign 32

~~£ 34.500~~

£ 33.995



Bootshersteller:	Sovereign Yachts	Länge:	9,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Großbritannien, Fairlie	Motor:	Thornycroft, 31 PS (23 kW), Diesel

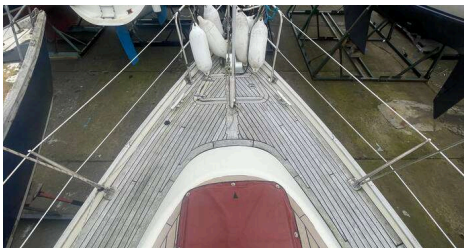
Anbieter:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Großbritannien

Telefon: +44 1475687204
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s274845**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Thornycroft**
Motor-Leistung	**31 PS (23 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Grill**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Deck Saloon Cuan Ros ist ein klassischer, von Ian Anderson konstruierter Sovereign 32, solide gebaut und ideal für das Segeln vor der Westküste Schottlands, in Küstennähe oder auf hoher See. Mit ihrem Finnen- und Skegdesign, dem gekapselten Bleikiel und dem Ballastverhältnis lässt sich die Sovereign 32 bei allen Bedingungen sicher und komfortabel segeln. Teakdecks, Radsteuerung, eine komplette Cockpit-Persenning, erhöhtes Deck, Salonsitzplätze und die innenliegende Autopilot-Steuerung am Kartentisch machen diese Sovereign 32 Deck Saloon besonders attraktiv.
Inzahlungnahme und Finanzierung möglich.

Unterbringung:
Vorschiff: große V-Koje, die durch eine Einlage zu einer Doppelkoje umgebaut werden kann. Überkopf-Luke zum Öffnen, Regale und Staufächer. Ein Durchgang führt in den Deck Saloon mit WC-Raum an Backbord, Hängeschrank an Steuerbord und einer Tür an Backbord zur großen Einzelkoje mit Stauraum, Regalen und Bullauge. Stufen führen hinauf in den Deck Saloon mit Kartentisch/Steuerstand an Steuerbord. An Backbord ein erhöhter Sitzbereich mit Esstisch, der zu einer Doppelkoje umgebaut werden kann. An Steuerbord ein drehbarer Kartentischsitz und ein zweiter Drehsitz. Viele Staufächer und Stauraum unter dem Boden, eine öffnende Dachluke, Vorhänge und Jalousien. Große Fenster im Deck Saloon bieten gute Rundumsicht. Zentraler Niedergang, der durch Falttüren aus Holz ins Cockpit führt.

Pantry

Nelson Spinflo 1500 Zweiflammen-Gasherd mit Grill und Backofen, 2012
Gaszufuhr mit Fernbedienung über Magnetventil, Kühlschrank
Spüle, Warm- und Kaltwassersystem
Stauraum

WC
Lavac-Seetoilette mit 60-l-Schwerkraft-Fäkalientank
Dusche mit Warm- und Kaltwasser

EUROYACHTS-HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Fahrzeug nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Sachverständigen beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.

Ausstattung:
Instrumente

Motorinstrumente, Autohelm ST6000 Autopilot im Cockpit
Raytheon ST60 Wind im Cockpit, 2012
Raymarine ST60 Tridata im Cockpit, 2012
Navman Tracker 5607 Kartenplotter am Kartentisch
Autohelm ST6000 Autopilot am Kartentisch
Raytheon ST60 Wind am Kartentisch, 2012
Raymarine ST60 Tribute am Kartentisch, 2012
Standard Horizon GX1400 GPS/DSC
Tankanzeige
Steuerkompass
Barometer und Uhr
Sony CD MP3
USB- und 12-V-Steckdosen
NASA LED Topplicht / Ankerlicht

Segel und Rigg

Großsegel, voll gelattet, von Nicolson Hughes Sails, 2001
Rollgenua von Nicolson Hughes Sails, 2001
Cruising-Chute mit Squeezer von Saturn Sails, 2000
Kleinere Arbeitsgenua
Dreieckiger Cruising-Chute und Squeezer von Saturn Sails, 2000
Sturmfock von Alsop Sails
Arbeitsfock von Alsop Sails
Laufendes Gut 2020 erneuert
Spinnakerbaum
Abnehmbarer Bugspriet aus Edelstahl
Zwei Lewmar-40-Selbstholwinschen
Zwei Lewmar-Winschen

Motor und Maschinen

Thornycroft Type 75, 31-PS-Dieselmotor, eingebaut 2002
ca. 1210 Betriebsstunden
jährlich gewartet
Öl jährlich gewechselt
110-Ah-Starterbatterie
Zwei 110-Ah-Bordbatterien
Landstrom-Batterieladegerät 20 A, Stirling Pro Charge 20
Investor mit eigener Steckdose, Investor
Eberspächer DL3 Warmluft-Kabinenheizung

Cockpit

Radsteuerung aus Holz und Edelstahl mit Abdeckung
Sprayhood
Cockpit-Verlängerungspersenning zum Abschließen des Cockpits
Abnehmbarer Cockpittisch
Klappbarer Teaksitz am Steuerstand
Einstiegstritt am Steuerstand
Teaksitze und Gitterrost im Cockpitboden
Motorzugangsluke unter dem Cockpitboden
Große Backskiste an Backbord
Kleinere Backskisten achtern und an Backbord

Decksausrüstung

Talamex 250 Dinghi mit Hebe-Anschlägen
Edelstahl-Bugkorb und Heckkorb
Relingstützen mit doppelten Sicherungsdrähten
Davits
Schnelle elektrische Ankerwinde mit Bedienung am Deck und am Steuerstand
Doppelte Bugrolle
9-kg-Knox-Spezialanker + 50 m Kette
10-kg-Bruce-Anker, 10 m Kette + 50 m Leine
25-lb-CQR-Anker mit 35 m Kette als Reserve
Badeleiter
Außenbordhalterung
Teakdecks, Kajütdach aus synthetischem Teak
Vario-Leinen und Fender

Sicherheitsausrüstung

Manuelle Bilgenpumpen
Elektrische Bilgenpumpe

Feuerlöschdecke
Danbuoy
Aufblasbarer Hufeisen-Rettungsring
Handgehaltenes Gasspürgerät
Notpinne
Notantenne für UKW-Funk
3 Feuerlöscher + Feuerlöschdecke
Laufleinen

Weitere Informationen

Neuer Wassertank aus Edelstahl, 2017
Nur fünf Deck-Saloon-Rümpfe wurden von Western Approaches Yachts Ltd gebaut, bevor das Unternehmen geschlossen wurde.

Technik:
Motor eingebaut 2002