Southerly 420 RST

£ 249.995

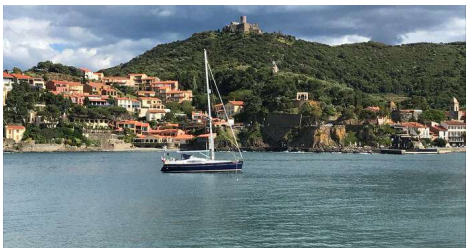


Bootshersteller:	Northshore Yachts / Southerly	Länge:	12,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Großbritannien, Lymington	Motor:	Yanmar 4JH4-E, 56 PS (41 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Großbritannien

Telefon: +44 1590671381
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s219092**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-E**
Motor-Leistung	**56 PS (41 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Generator, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Backofen, Grill, Spülbecken, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Dies ist ein gutes Beispiel für die Hochsee-Fahrtenyacht Southerly 42 RST. Sie wurde vom jetzigen Eigner gut gepflegt und aufgerüstet. Sie ist nun mit einer sehr vollständigen Fahrtenausstattung erhältlich.
Die Southerly 42 RST wurde auf sehr hohem Niveau gebaut und hat sich durch ihre luxuriöse Innenausstattung und ihre beeindruckende Bauqualität einen hervorragenden Ruf erworben. Sie bietet bis zu neun Personen komfortable Schlafplätze.
Die hintere Eignerkabine ist riesig, mit einem mittig angeordneten Bett, einer großen eigenen Nasszelle und viel Stauraum.
Der erhöhte Salon ist außerordentlich hell und luftig, mit großen Fenstern, die einen Rundumblick bieten. Die Innenausstattung aus Tischlerarbeiten ist aus amerikanischem Ahorn gefertigt, was ein hochwertiges, modernes Ambiente vermittelt.
Southerlys einzigartiges Hubkielkonzept ergibt im hochgezogenen Zustand einen Tiefgang von nur 0,84 m, sodass die Yacht auch die flachsten Häfen, Ästuare, Flüsse und Kanäle befahren kann. Sie ist sogar durch den Canal du Midi bis ins Mittelmeer gefahren. Außerdem ist sie so konstruiert, dass sie sicher trockenfallen kann.
Auf Knopfdruck lässt sich der Kiel absenken, was einen sehr großen Tiefgang von 2,72 m ergibt und schnelles, anspruchsvolles Hochseesegeln ermöglicht.
Sie lässt sich auch mit wenig Besatzung problemlos segeln, mit Mastreffeinrichtung, Rollgenua, Autopilot und natürlich einem Bugstrahlruder.
Sie verfügt über ein geselliges Cockpit-Layout mit einem großen Klapptisch und eignet sich perfekt zum Bewirten. Das komplette Cockpitzelt bietet einen großzügigen Wohnraum, wenn das Wetter nicht mitspielt.
Die Southerly 42 RST gehört zu den komfortabelsten, sichersten und einfachsten zu segelnden Hochsee-Fahrtenyachten, die erhältlich sind.
Sie ist absolut bereit, entweder über den Atlantik in die Karibik, ins Mittelmeer oder zur Erkundung der britischen Küste aufzubrechen.
Eine Besichtigung ist 7 Tage die Woche möglich.
Bitte rufen Sie Howard Ross unter 07590 847548 an, um weitere Informationen zu erhalten und einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Unterkunft :
Diese Southerly 42 RST bietet Schlafplätze für 9 Personen. Die Vorderkabine hat eine V-Koje mit Einlegeplatte, die sie zu einem Doppelbett macht. Die Stehhöhe beträgt 6 ft 4, die Koje ist 7 ft lang; sie verfügt über eine Hängekoje, die bei Kindern beliebt ist. Es gibt zwei große Schränke und eine große Luke für Licht und Belüftung. Vorne an Backbord befindet sich eine Doppelkojenkabine mit Etagenbetten; auch hier gibt es einen großen hängenden Kleiderschrank. Hier ist die Waschmaschine untergebracht.
Neben den beiden vorderen Kabinen befindet sich ein großes Bad mit eigenem Fäkalientank, Warmwasserdusche und Waschtischschrank. Die Oberflächen sind aus Corian. Es gibt eine Luke zur Belüftung und eine Seasmart-Sanitärreinigungsanlage an der Seetoilette.
Die Pantryzeile ist sehr gut ausgestattet mit zwei Spülbecken, einem Backofen mit drei Kochstellen und Grill. Der Kühlschrank ist groß und hat eine Frontöffnung. Es gibt reichlich Arbeitsfläche und Stauraum.
Der große erhöhte Salon ist sehr hell und luftig, mit Rundumsicht durch die großen getönten Fenster. Der Esstisch verfügt über eine hydraulische Mechanik, die ihn sehr einfach absenken lässt und so ein großes Doppelbett ergibt.
Der Kartentisch ist erhöht, bietet sehr gute Sicht, steht mittschiffs und ist nach vorne ausgerichtet. Es gibt einen großen Kartenplotter, UKW-Funk (VHF) und eine vollständige Instrumentierung.
Die große Achterkabine ist geräumig, mit einem mittig angeordneten Doppelbett und einer eigenen großen Nasszelle mit Dusche, Waschbecken, Seasmart-Sanitärreinigung und Waschtischschrank. Es gibt reichlich Stauraum und Hängeplatz.

Ausstattung :
Komplettes Cockpitzelt und Spritzschutz, 2020 aufgearbeitet
Eberspacher Airtronic D5 Warmluftheizung, 2023 gewartet
Raymarine Hybrid E140 Kartenplotter am Kartentisch
Raymarine E120 in einem schwenkbaren Gehäuse im Cockpit, das beide Steuerpositionen bedient.
Ais B Sender und Empfänger, 2020 neu
Raymarine Digitalradar
Raymarine Wind-Geschwindigkeit und -Richtung
Raymarine ST 60 Geschwindigkeit/Tiefe
Raymarine Autopilotsystem

ICOM DSC/VHF-Geräte im Cockpit und am Kartentisch, 2021 neu
Radio/CD und Lautsprecher im Innenraum und Cockpit
Frigoboat Kühlschrank mit Frontbeladung
Waschmaschine mit Frontbeladung.
Dreiflammiger Herd mit Backofen und Grill
Zwei Spülbecken aus Edelstahl
Corian-Arbeitsplatten in der Pantry und im Bad
Heck-Dusche mit Warm- und Kaltwasser
Eingebaute Caframo-Ventilatoren in allen Bereichen
Salontisch mit verstellbarer, ausziehbarer Klappplatte
Messing-Barometer und Uhr
Zwei Steuerkompasse an den Steuerständen mit Beleuchtung
Navtex
USB-Anschlüsse im Hauptraum und in der vorderen Kabine
Memory-Schaumstoffmatratzen mit Netzunterlage
Ausziehbare Badeleiter
Fender und Leinen
Zwei-Stufen-Einstiegsfender
Treibanker und Leine
Bootshaken
Aufnahmehaken für Mooringbojen
Parasailor
Elektro-Außenborder
Beiboot

Technik :
Yanmar 4JH5E, Süßwasserkühlung, 56 PS, regelmäßig gewartet
Neue Kupplung und neues Getriebe, 2021
Maxprop Dreiblatt-Feathering-Propeller
Tauwerkschneider
Schwenkkiel, betrieben durch das Fluidlink-Hydrauliksystem mit Anzeige.
Lewmar Bugstrahlruder
Neuer Kupferanstrich, 2022
Sonihull Ultraschall-Rumpfreinigungssystem
Warm- und Kaltwasser unter Druck mit Boiler
Neues stehendes Gut, 2022
Alle Segel wurden gewartet und sind in gutem Zustand
Mastreffen des Großsegels
Selbstwendende Fock
Alle Leinen führen zurück ins Cockpit
Asymmetrischer Gennaker
Edelstahl-Bugspriet
4 m ausziehbarer Selden-Schmetterlingsbaum
Alle Leuchten wurden auf LED umgerüstet
Zwei Fäkalientanks
3 x elektrische Bilgenpumpen, 1 x 2023, 1 x 2022
Victron intelligentes Batterieladegerät
5 x Batterien, 3 davon 2023 neu
Elektrische Schnellwinde mit neuem Kettenzähler, 2022
20 kg Bruce-Anker, 30 m Kette / Fortress-Kedge-Anker
Alle Geländerdrähte wurden 2023 ersetzt, mit Seitentoren
Edelstahlgriffe am Achterzugang, 2016
Steuermann-Stemmbügel, 2019
Zwei elektrische Lewmar 46ST-Winschen
Zwei Lewmar-Winschen 46st
4 x Solarpanels
Marlec 914i Windgenerator

Sailfish Wassermacher, 2017
Neue Solaranlage