Soubise ILES SOUS LE VENT

~~€ 65.000~~
€ 55.000



Bootshersteller:	Soubise Yachts / Tournier Marine	Länge:	13,13 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,36 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Frankreich, La Rochelle	Motor:	Lombardini LDW220 4MT, 61 PS (45 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s255943**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Treibstofftank	**230 ltr**

Motor

Modell	**Lombardini LDW220 4MT**
Motor-Leistung	**61 PS (45 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Interieur	**Backofen, Heizung, elektrischer Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Sonstige	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***
Informationen	**Der Eigentümer teilt uns mit:**

Selten auf dem Markt: Segelboot ILES SOUS LE VENT von der Werft Tournier in SOUBISE (17), Baujahr 1997, mit Langkiel und ballastiertem Schwert (2,20 m / 1,20 m), Bleiballast, als Ketsch getakelt und mit 2 achterlichen Doppelkabinen, großem zentralem Salon mit einer Einzelkoje an Steuerbord + Refleks-Kocher (Wartung ausstehend) sowie einer Werkstatt im Bug.

Seeventile, Ventile und Bilgenpumpen wurden 2017 erneuert.
Die Segel sind neu bzw. neuwertig; Motor und Propellerwelle wurden 2019 gewechselt.
Die Elektrik wurde 2019 komplett erneuert. Das Boot verfügt über neuwertige Batterien mit einem Victron BMV 702 Monitor (2 x Verbraucherbatterien 140 Ah, 2022 + 1 Starterbatterie 90 Ah, 2023), einem Mastervolt Ivo Compact 12/53-3 Ladegerät mit Landstromanschluss sowie Photovoltaik-Paneelen am achterlichen Portal.
Vollständige Elektronik mit Humminbird Helix 9 Kartenplotter von 2018 am Kartentisch und im Cockpit.
Dometic 2-Flammen-Kocher (2017), 300 L Frischwasser, elektrisches WC (2024), Schwarzwassertank, Isotemp-Warmwasserbereiter, CD-Player.
Hochseetaugliche Ausrüstung mit Bombard-Rettungsinsel von 2010 für 8 Personen (letzte Revision 2023), Hauptmooring mit 60 Metern sowie Zweitmooring, elektrische Ankerwinde Maxell HRC 10 von 2018 mit Handfernbedienung und Steuerung im Cockpit.
Rechnungen und Besichtigung auf Anfrage.
Letzte Unterwasserreinigung Mai 2025.

Leidenschaft, Zuverlässigkeit, Leistung!
Die Philosophie der Werft TOURNIER ist recht einfach: Nach einigen Jahren Erfahrung im Bau von Einrumpfbooten (darunter ein ULDB) bauen wir seit fast 30 Jahren Mehrrumpfboote, von denen einige bisher drei Weltumsegelungen absolviert haben… über 81.000 Seemeilen!

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 5903.
Der Eigner teilt uns mit:

Selten auf dem Markt: Boot ILES SOUS LE VENT von der Werft Tournier in SOUBISE (17), gebaut 1997, mit Langkiel und Kielschwert mit Ballast (2,20 m / 1,20 m), Bleiballast, getakelt als Schoner und mit 2 hinteren Doppelkabinen, großer zentraler Salon mit einfacher Koje an Steuerbord + Fuel-Ofen REFLEKS (Wartung erforderlich) und Werkstatt im Bug.

Bordwanddurchlässe, Ventile und Lenzpumpen wurden 2017 ersetzt.
Die Segel sind neu oder neuwertig, Motor und Antrieb mit Welle wurden 2019 erneuert.
Die Schalttafel wurde 2019 komplett erneuert, und das Boot verfügt über neuwertige Batterien mit Victron BMV 702 Batteriemonitor (2 x Versorgungsbatterien 140 Ah, 2022 + 1 Motorbatterie 90 Ah, 2023), einem Mastervolt Ivo Compact 12/53-3 Ladegerät mit Landstromanschluss sowie Photovoltaikmodulen am hinteren Galgen.
Komplette Elektronik mit Humminbird Helix 9 Plotter von 2018 am Kartentisch und im Cockpit.
Dometic Gasherd mit 2 Flammen (2017), Süßwasser 300 L, elektrisches WC 2024, Fäkalientank, Isotemp Warmwasserboiler, CD-Player.
Hochseeausrüstung mit BOMBARD Rettungsinsel von 2010 für 8 Personen (letzte Wartung 2023), Hauptanker mit 60 m Kette sowie Zweitanker, elektrische Ankerwinde Maxell HRC 10 von 2018 mit Handfernbedienung und Bedienung im Cockpit.
Rechnungen und Besichtigung auf Anfrage.
Letztes Antifouling Mai 2025.

Leidenschaft, Zuverlässigkeit, Leistung!
Die Philosophie der Werft TOURNIER ist ziemlich einfach: Nach einigen Jahren Erfahrung im Bau von Monohulls (darunter eine ULDB) bauen wir nun seit fast 30 Jahren Multihulls, von denen einige bis heute drei Weltumsegelungen hinter sich haben … das sind mehr als 81.000 Seemeilen! Weitere Informationen und Fotos finden Sie auf der Website (website in contact data)