Sollux 760

€ 39.900
VB



Bootshersteller:	Sollux	Länge:	7,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	Volvo Penta, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s316626**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**100 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde (20 m Edelstahlkette), Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, Petroleum-Kocher, Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Camperverdeck, Winter-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Das Spitzgatt-Heck der Sollux 760 ist kein Designmerkmal — es ist ein nautischer Vorteil: Das Schiff lässt das Wasser schneller los als ein Spiegelkutter, manövriert dadurch präziser vorwärts und rückwärts, und der Rumpf schneidet stabiler durch Schräglage. In dieser Rumpfklasse und Bootsgröße ist das selten.
Die Sollux Boat AS ist eine norwegische Werft, die ihre Kajütkruiser für nordische Küsten- und Binnenrevier-Nutzung entwickelt hat: stabil, vorhersehbar, komfortabel. Dieser 760er aus 2007 — Neupreis damals über 100.000 Euro — wurde von einem Vorbesitzer gehalten und steht heute bei 39.900 Euro. Der Volvo Penta D2-55 Diesel wurde jährlich gewartet. Bugstrahlruder, vier Kojen und ein elektrisches WC auf 7,6 Metern, plus Landanschluss, elektrische Ankerwinde mit 20 Meter Edelstahlkette, Radio, Fernseher und Bluetooth-Anlage.
Kurz gesagt: Eine norwergisch gebaute Sollux 760 mit Spitzgatt-Rumpf, Volvo Penta D2-55, frischer Wartung, Bugstrahlruder und vier Kojen — ein Vorbesitzer, sofort einsatzbereit in Berlin-Köpenick.
Die wichtigsten Fakten: 7,6 m × 2,5 m × 0,7 m | Baujahr 2007 | Volvo Penta D2-55, 55 PS Diesel | Gepflegter Zustand | 1 Vorbesitzer | Berlin (Köpenick)
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10478