Solaris 64RS

€ 2.000.000



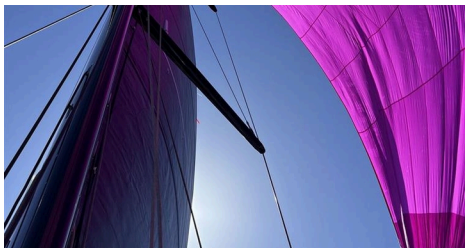
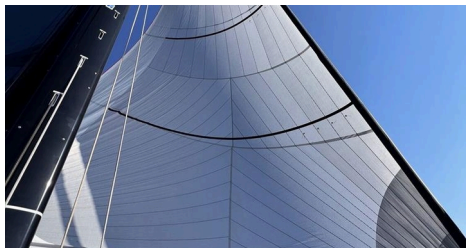
Bootshersteller:	Solaris Yachts	Länge:	19,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Spanien, Palma	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D4-175, 175 PS (129 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch







Details

Boot-ID	**s320934**
Designer	**Javier Soto Acebal**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**3,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-175**
Motor-Leistung	**175 PS (129 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Eine hochwertig ausgestattete, vom Eigner spezifizierte Solaris 64RS**Eine hochwertig ausgestattete, vom Eigner spezifizierte Solaris 64RS**

Erstbesitzer | Nie gechartert | North 3Di Segelgarderobe | Garantieoptimiert | Liegeplatz in Palma verfügbar

MOTIVIERTER VERKÄUFER

Es gibt Yachten, die aus dem Katalog einer Werft bestellt werden, und solche, die sich durch die Erfahrung ihres Eigners weiterentwickeln. Die Solaris 64 RS SOLITUDE gehört eindeutig zur zweiten Kategorie.

Im Juni 2023 an ihren Erstbesitzer ausgeliefert, zählt die Solaris 64 RS SOLITUDE zu den durchdacht spezifizierten Solaris 64RS-Yachten, die bisher ausgeliefert wurden. Als echte, vom Eigner selbst geführte Hochsee-Fahrtenyacht konzipiert, wurde jede wesentliche Entscheidung während des Bauprozesses von praktischer Erfahrung, einfacher Handhabung, Zuverlässigkeit, Wartungsfreundlichkeit und langfristigem Fahrtkomfort bestimmt.

Da weltweit weniger als dreißig Solaris 64RS-Yachten ausgeliefert wurden, sind Gelegenheiten, ein neueres Exemplar zu erwerben, außergewöhnlich selten. Noch seltener sind Gelegenheiten, ein Schiff zu erwerben, das professionell in Betrieb genommen, umfassend verfeinert und einem umfassenden Garantieoptimierungsprogramm unterzogen wurde.

Anders als ein Neubau hat die Solaris 64 RS SOLITUDE den Prozess der Inbetriebnahme und Optimierung bereits durchlaufen. Nach eingehender Prüfung durch den Eigner, die professionelle Crew, Solaris und einen unabhängigen Gutachter wurden alle Mängel der Anfangszeit systematisch erfasst, behoben und verfeinert. Gestützt durch dokumentierte Wartung des Volvo Penta Motors im April 2026, die Wartung des Cummins Onan Generators im Mai 2026 sowie Krananhebung, Antifouling und routinemäßige jährliche Wartung im April / Mai 2026 ist das Ergebnis eine Yacht, die vollständig ausgereift, professionell gewartet, bewährt und sofort bereit für anspruchsvolles Fahrtensegeln ist.

Die Yacht verbindet die Leistung, Eleganz und Ingenieurqualität, für die Solaris bekannt ist, mit einer Ausstattung, die den dauerhaften Betrieb durch den Eigner auf langen Strecken wirklich unterstützt. Zu den Highlights gehören ein metallisch lackierter Rumpf, durchgehender Esthec-Decksbelag, längsgerichtete Beibootgarage, North Endurance 3Di Segelgarderobe, Generator, Entsalzungsanlage, Bug- und Heckstrahlruder, umfassende B&G-Elektronik, Crewkabine, umfangreiche Stauraumverbesserungen für den Eigner und zahlreiche praktische Verfeinerungen, die im realen Einsatz entwickelt wurden.

Von Beginn an privat genutzt, wenig eingesetzt und professionell gewartet, wurde die Solaris 64 RS SOLITUDE nie gechartert. Sie wird nur deshalb zum Verkauf angeboten, weil ihr Eigner auf eine Motoryacht umsteigt, die besser zu veränderten familiären Anforderungen passt. Mit rund 511 Motorstunden, 410 Generatorstunden und dokumentierten Wartungsarbeiten im Jahr 2026 bietet sie eine überzeugende schlüsselfertige Gelegenheit für einen anspruchsvollen Käufer, der sofort fahrtbereit sein möchte, ohne die Unsicherheit, die üblicherweise mit der Inbetriebnahme und Optimierung einer kürzlich ausgelieferten Yacht verbunden ist.

KOMMENTARE DES EIGNERS

Als wir uns für eine Solaris 64RS entschieden, haben wir sorgfältig alles andere verglichen, was in dieser Größe und Bauart verfügbar war. Am Ende war die Solaris die einzige Yacht, die wir fanden, bei der wir keine Kompromisse eingehen mussten. Jede andere Yacht, die wir in Betracht zogen, hätte Kompromisse bei Unterbringung, Deckslayout oder Praktikabilität bedeutet.

Für uns hat der außermittig angeordnete Niedergang das Leben an Deck verändert, da er ein deutlich geselligeres Cockpit schuf und einen wirklich nutzbaren Sonnenbereich rund um den Hoch-Tief-Tisch ermöglichte. In Verbindung mit der hydraulischen Passerelle, großzügigen Achterkabinen ohne Beeinträchtigung durch die Beibootgarage und einer längsgerichteten Garage, in der das Beiboot voll aufgepumpt verstaut werden kann, waren das alles Merkmale, die im täglichen Betrieb einen echten Unterschied machten, statt in einer Broschüre nur beeindruckend auszusehen.

Bei der Spezifikation der Solaris 64 RS SOLITUDE war es mein Ziel nie, möglichst viele Sonderausstattungen zu bestellen. Ich wollte vielmehr eine Yacht schaffen, die über viele Jahre wirklich Freude beim Eigentum bereitet – einfach zu warten,

unkompliziert auch mit kleiner Crew zu bedienen und für längere Fahrten komfortabel geeignet.

Fast jede wesentliche Entscheidung wurde von dieser Philosophie geleitet. Esthec-Decksbelag wurde anstelle von Teak gewählt, weil ich glaubte, dass er größere Haltbarkeit, geringeren Pflegeaufwand und einfachere Reparatur bietet und dabei ein elegantes Erscheinungsbild bewahrt. Klappbare Klampen wurden wo immer möglich vorgesehen, um Stolpergefahren zu reduzieren und die Gefahr zu minimieren, dass Leinen oder stehendes Gut bei Manövern hängen bleiben. Außerdem wählte ich eine Gasküche statt eines Induktionskochfelds, da ich die Unabhängigkeit schätze, kochen zu können, ohne das elektrische System der Yacht unnötig zu belasten. Die Eignerkabine wurde umgebaut, um für längere Fahrten deutlich mehr Stauraum zu bieten, wohingegen während des Baus ein vollständiges Stagsegel-Vorbereitungspaket integriert wurde, um künftige Hochseeaufrüstungen bei Bedarf unkompliziert zu ermöglichen.

Nach der Übergabe profitierte die Solaris 64 RS SOLITUDE von einem umfassenden Inbetriebnahme- und Optimierungsprogramm mit Solaris, professioneller Crew und unabhängiger Begutachtung. Jeder Mangel, der in der Anfangszeit der Yacht auftrat, wurde behoben, sodass der nächste Eigner eine Yacht genießen kann, die bereits die Phase durchlaufen hat, die bei einem Neubau oft am zeitaufwendigsten ist.

Vielleicht haben wir am meisten genossen, dass die Solaris 64 RS SOLITUDE unserer ganzen Familie ermöglicht hat, das Mittelmeer wochenlang zu erkunden, ohne dass wir uns je darauf gefreut hätten, in den Komfort eines Hauses zurückzukehren. Sie hat sich als genauso praktisch und komfortabel erwiesen, wie wir es uns bei der Spezifikation erhofft hatten.

Ein unerwartetes Vergnügen ist die Reaktion, die sie überall erhält. Ob im Hafen oder unterwegs – es ist bemerkenswert selten, dass jemand nicht stehen bleibt und ihre schönen Linien und ihr auffallendes Erscheinungsbild lobt.

Ich hoffe, dass ihr nächster Eigner die SOLITUDE genauso genießt, wie wir es getan haben.

KOMMENTARE DES MAKLERS

Die Solaris 64 RS SOLITUDE bietet die seltene Gelegenheit, eine der wohl durchdachtesten und umfassend entwickelten Solaris 64RS-Yachten zu erwerben, die bisher ausgeliefert wurden.

Da weltweit schätzungsweise weniger als dreißig Solaris 64RS-Yachten ausgeliefert wurden, sind Gelegenheiten, ein neueres Exemplar zu kaufen, außergewöhnlich begrenzt. Noch seltener ist die Möglichkeit, eine Yacht zu erwerben, die seit der Auslieferung in den Händen ihres Erstbesitzers war, nie gechartert wurde, von Anfang an professionell gewartet und wenig genutzt wurde und bereits ein umfassendes Optimierungsprogramm nach der Auslieferung durchlaufen hat.

Anders als viele Makleryachten, deren Ausstattung lediglich der Werksoptionsliste entspricht, hat sich die Solaris 64 RS SOLITUDE durch durchdachten Eignergebrauch, praktische Erfahrung und kontinuierliche Verfeinerung entwickelt. Jede wesentliche Entscheidung bei ihrer Spezifikation, Inbetriebnahme und anschließenden Optimierung folgte einer klaren Linie: Zuverlässigkeit maximieren, Bedienung vereinfachen, Hochsee-Eignung verbessern und langfristige Zufriedenheit im Eigentum steigern.

Die Entscheidung des Eigners, Esthec-Decksbelag statt Teak zu wählen, den Stauraum in der Eignerkabine zu vergrößern, ein vollständiges Stagsegel-Vorbereitungspaket einzubauen, eine Gasküche für größere Unabhängigkeit auf Fahrt vorzusehen und die Segelbedienungssysteme aufzuwerten, zeigt einen Schwerpunkt auf praktischem Hochseefahrtenbetrieb statt auf Showroom-Wirkung. Zahlreiche kleinere Verfeinerungen, darunter verbesserter Klampenschutz, klappbare Deckskampen, aufgewertete Großschot-Steuerungen und Cockpitverbesserungen, heben die SOLITUDE weiter von einer serienmäßigen Werksausstattung ab.

Vielleicht liegt ihr größter Vorteil jedoch darin, dass sie bereits die Phase des Eigentums abgeschlossen hat, die viele Käufer als die anspruchsvollste empfinden. Nach der Auslieferung durchlief die Solaris 64 RS SOLITUDE eine umfassende Inbetriebnahme- und Garantieoptimierung mit dem Eigner, Solaris Yachts, professioneller Crew und unabhängiger Begutachtung. Mängel der Anfangszeit wurden systematisch erfasst, behoben und verfeinert, sodass eine Yacht entstand, die vollständig ausgereift, professionell gewartet, im Betrieb bewährt und sofort bereit für anspruchsvolles Fahrtensegeln ist. Diese sorgfältige Eignerpflege hat sich über die Inbetriebnahmephase hinaus fortgesetzt. Die jährliche Routinewartung wurde während der gesamten Eignerzeit durchgeführt, mit Krananhebung und Antifouling im April / Mai 2026.

Die Solaris 64 RS SOLITUDE profitierte von dokumentierter Wartung des Volvo Penta Motors im April 2026 und der Wartung

des Cummins Onan Generators im Mai 2026. Dies unterstreicht das außergewöhnlich hohe Wartungsniveau der Yacht und ihre sofortige Einsatzbereitschaft für den nächsten Eigner. Dies stellt einen erheblichen Vorteil gegenüber einem Neubauprojekt und vielen kürzlich ausgelieferten Maklerschiffen dar.

Das Ergebnis ist eine Solaris 64RS, die weit mehr bietet als eine beeindruckende Ausstattungsliste. Sie ist eine Yacht, die durchdacht weiterentwickelt, professionell in Betrieb genommen und sorgfältig verfeinert wurde, sodass ihr nächster Eigner die Vorteile von zwei Jahren durchdachter Eignerschaft genießen kann, ohne den Zeitaufwand, die Unsicherheit und die Kosten, die üblicherweise mit der Inbetriebnahme und Optimierung einer neuen Yacht verbunden sind.

Mit sofortiger Verfügbarkeit ab Palma de Mallorca und der Möglichkeit, dass ein Liegeplatz in separaten Verhandlungen zur Verfügung steht, bietet die SOLITUDE nach unserer Einschätzung eine außergewöhnliche Gelegenheit, eine der besten vom Eigner spezifizierten und durchdacht weiterentwickelten Solaris 64RS-Yachten zu erwerben, die derzeit weltweit verfügbar sind.

Für Käufer, die eine neue Solaris 64RS in Betracht ziehen, bietet die SOLITUDE ebenfalls eine überzeugende Alternative. Sie verbindet sofortige Verfügbarkeit mit einem umfangreichen Premium-Optionspaket, umfassenden eignergetriebenen Verfeinerungen und der Gewissheit, dass Inbetriebnahme und Garantieprozess bereits abgeschlossen sind. Eine Yacht dieser Spezifikation heute nachzubauen würde nicht nur eine erhebliche Investition in Sonderausstattung bedeuten, sondern auch den Zeitaufwand und das Engagement, eine neue Yacht durch denselben Optimierungsprozess zu führen, den die Solaris 64 RS SOLITUDE bereits erfolgreich durchlaufen hat.

Kontaktieren Sie unser Büro für die vollständigen Spezifikationen, weitere Informationen oder um eine persönliche Besichtigung zu vereinbaren.

Zusatzinfos
WICHTIGE MERKMALE
Komplettes Solaris-Garantieoptimierungsprogramm
Erstbesitzer
Esthec-Decksbelag-Paket
North Endurance 3Di Segelgarderobe
Generator + Entsalzungsanlage
Bug- & Heckstrahlruder
Stagsegel-Vorbereitungspaket
Längsgerichtete Beibootgarage
Liegeplatz in Palma de Mallorca verfügbar

HAUPTDATEN
Werft: Solaris Yachts (Cantiere Se.Ri.Gi. S.r.l.), Aquileia, Italien
Konstrukteur: Javier Soto Acebal
Auslieferung: Juni 2023
Bauweise: Vakuuminfundierte GFK-Sandwichkonstruktion
Rumpffarbe: Grau - metallisch lackierter Rumpf (Awlgrip)
Deckausführung: Durchgehender Esthec-Kunststoffdecksbelag
LOA (Gesamtlänge): 19,40 m (63 ft 8 in)
LWL (Konstruktionswasserlinie): 18,20 m (59 ft 9 in)
Breite: 5,40 m (17 ft 9 in)
Tiefgang: 3,30 m (10 ft 10 in)
Kieltyp: Performance-T-Kiel
Ruderanordnung: Doppelruder
Verdrängung: ca. 27.600 kg
Unterbringung: Drei Gästekabinen + Crewkabine
Gästetoiletten: Drei
Crewtoiletten: Eine
Standort: Palma de Mallorca, Spanien
Verfügbarkeit: Sofort
Liegeplatz: Liegeplatz in Palma möglicherweise in separaten Verhandlungen verfügbar

KONSTRUKTION

Die SOLITUDE wurde von Solaris Yachts in fortschrittlicher vakuuminfundierter Verbundbauweise gefertigt, die ein hohes Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht, ausgezeichnete strukturelle Steifigkeit und die verfeinerte Segelleistung bietet, für die die Solaris 64RS bekannt ist.

Ihr Rumpf wurde mit einer auffälligen metallischen Awlcraft-2000-Lackierung von Awlgrip spezifiziert, die der Yacht ein markantes und zeitgemäßes Erscheinungsbild verleiht und sie sofort von Standardausführungen mit weißem Rumpf unterscheidet.

Beim Bau wurden vier zusätzliche Rumpffenster aus doppeltem Sicherheitsglas vorgesehen, die das natürliche Licht in der Unterkunft verstärken und das klare äußere Profil der Yacht erhalten.

Ein wesentliches Merkmal der Bauspezifikation der SOLITUDE ist das längs angeordnete Beiboot-Stauraum-Garage, das als wasserdichte Verbundkonstruktion ausgeführt ist und ein Beiboot von bis zu etwa 3,00 m aufnehmen kann. Die Garage verfügt über eine elektrische Winde und ein Rollensystem zum Bergen, wodurch das Beiboot platzsparend im Schiff verstaut wird, ohne Cockpit- und Deckfläche zu beeinträchtigen.

Die Yacht verfügt außerdem über integrierte doppelte Ruder aus Edelstahl sowie eine Badeplattform, die in die Konfiguration der Beiboot-Garage eingebunden ist.
Die SOLITUDE wurde durchgehend mit Esthec-Decksbelag ausgeführt, einschließlich der Hauptlaufflächen, des Deckshauses und der Innenseite der Badeplattform, in der Farbe Biscuit mit grauen Fugen. Diese Entscheidung traf der Eigner bewusst und entschied sich dabei gegen Teak, und zwar wegen der Langlebigkeit, des geringen Pflegeaufwands, der Reparierbarkeit und der zusätzlichen Steifigkeit, die die darunterliegende GFK-Deckskonstruktion bietet.

Zusätzlich wurden im Deck weitere Esthec-Zugangsklappen eingebaut, um den Zugang zu den Rollen und zu den Ablaufpunkten für Wasser unter Deck zu verbessern. Dies unterstreicht den praktischen und wartungsfreundlichen Ansatz, der beim Bau verfolgt wurde.

Die gesamte Bauspezifikation spiegelt den Anspruch des Eigners auf Langlebigkeit, einfache Handhabung im Eigentum und Hochseetauglichkeit wider und geht dabei über rein optische Ausstattungsmerkmale hinaus.

UNTERKUNFT
Die SOLITUDE bietet das sehr gefragte Dreikabinen-Layout für den Eigner, ergänzt durch eine eigene Crewkabine im Bug. Sie verbindet luxuriöse Unterbringung mit der Praxistauglichkeit, die für längere Törns erforderlich ist.

Der Innenraum ist in eleganter Aged-Oak-Holzausstattung gehalten, die eine moderne und einladende Atmosphäre schafft und zum zeitgemäßen Design der Yacht passt. Auf der gesamten Yacht liegt der Schwerpunkt auf natürlichem Licht, großzügigem Stauraum und einer langfristig komfortablen Wohnqualität.

Eignerkabine

Die vollbreite Eignerkabine befindet sich im Bug und bietet einen außergewöhnlich komfortablen privaten Bereich. Während des Baus entschied sich der Eigner, die Standardaufteilung zugunsten zusätzlicher Stauschränke zu ändern, da er die Bedeutung praktischen Stauraums für längere Törns erkannte. Diese durchdachte Erweiterung vergrößert den nutzbaren Stauraum deutlich und bewahrt dabei das großzügige Raumgefühl der Kabine.

Doppelbett in Mittschiffslage
Umfangreiche Hängeschränke und Schrankelemente
Zusätzliche individuelle Stauraumlösungen
Klapptisch am vorderen Schott
Eigenes Bad
Separate Duschkabine
Öffenbare Decksluken und Rumpffenster sorgen für hervorragendes natürliches Licht und gute Belüftung

Gästeunterkunft
Zwei großzügige Gästekabinen im Achterschiff bieten komfortable Unterbringung für Familie und Gäste.

Umbaubare Einzel- oder Doppelbett-Anordnung
Eigene Bäder

Separate Duschkabinen
Hängeschränke
Zusätzliche Staufächer
Öffenbare Bullaugen und Decksluken

Die flexible Bettenanordnung erlaubt es, die Yacht gleichermaßen für Familientörns oder für die Unterbringung von Gästen einzurichten.

Crewkabine
Eine eigene Crewkabine befindet sich im Vorschiff und wurde anstelle der Standardausstattung vorgesehen