Solaris 64 RS

€ 1.990.000



Bootshersteller:	Solaris Yachts	Länge:	19,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Spanien, Palma de Mallorca	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta, 175 PS (129 kW), Diesel

Anbieter: Mobil: +36 309014936
Pannon Yacht Sprachen: Englisch, Französisch, Ungarisch
12 Határ u.
2724 Újlengyel
Ungarn










Details

Boot-ID	**s319258**
Kojen	**8**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**175 PS (129 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Heckstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Geschirrspülmaschine, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Gebaut, um ernsthaft gesegelt zu werden. Ausgestattet, um darin zu leben.
Solitude ist eine Solaris 64 RS aus dem Jahr 2023 – die Performance-Cruiser mit erhöhtem Salon, entworfen von Javier Soto Acebal und gebaut bei Solaris in Aquileia. Neunzehn
und einen halben Meter modernes Segeln, umhüllt von einem Panoramasalon und einem wirklich komfortablen Interieur. Ein sorgfältiger Eigner, nie gechartert,
und frisch durch eine komplette Gewährleistungsüberholung gegangen – mit rund 550 Motorstunden seit Neuzustand ist sie bereit, morgen loszusegeln, im Mittelmeer
oder weit darüber hinaus.
Zwei Ruder, eine Pinne, sehr wenig Crew.
Doppelruder und ein dezenter Dreadnought-Bug, mit dem tiefen Festkiel – 3,30 m – für Stabilität und Grip am Wind. Die stehende und laufende Takelage führt nach achtern zu einem
kompakten Winschenpaket, sodass sie mit kleiner Crew hart gesegelt oder unter Autopilot entspannt werden kann.
Linien, die schnell segeln – und sich trotzdem wie Zuhause anfühlen.
Soto Acebal zeichnete Solitude mit einem breiten Doppelruder-Heck und einem dezenten Dreadnought-Bug – Linien, die sie geradeaus und schnell laufen lassen und anschließend verzeihend bleiben,
wenn der Wind auffrischt. Der erhöhte Salon und der zentrale Maschinenraum sind keine Styling-Spielerei. Sie erlauben es ihr, hart zu segeln und dennoch wie ein Ort zu wirken,
an dem man gern eine Woche verbringt.
Eiche, Licht und eine Pantry, in der man tatsächlich kochen mag.
Unter Deck ist Solitude durchgehend in warmer Eiche ausgeführt. Die Eignerkabine vorn hat ein vollwertiges Doppelbett; die beiden Achterkabinen bieten jeweils Einzelkojen,
die sich zu einem großen Doppelbett umbauen lassen; und der Bug-Segelraum wurde als Crew- oder Zusatzkabine im gleichen Standard wie der Rest ausgebaut. Die Pantry
erstreckt sich über die volle Breite am Mast – Induktionskochfeld, Backofen sowie Miele-Geschirrspüler und Waschtrockner – und die Gästekabinen verfügen über eigene Nasszellen
mit WC.
Der Niedergang rückt zur Seite, und das Cockpit öffnet sich.
Der Niedergang der Solitude liegt seitlich versetzt – eine kleine Entscheidung mit großer Wirkung. Er macht Platz für eine vollwertige C-förmige Sitzgruppe im Cockpit, sodass
niemand über Gäste klettern muss, um nach unten zu gelangen. Und der Tisch ist höhenverstellbar: Legt man ihn flach, wird der ganze Bereich zu einem riesigen Sonnendeck – und abends, wenn
es dämmert, bleiben eine Kerze und der stille Ankerplatz.
Was man nicht sieht, wurde mit der gleichen Sorgfalt gebaut.
Der zentrale Maschinenraum ist ein bewusster Teil des Designs – er isoliert die achterlichen Schlafkabinen vom Maschinenlärm, statt den Motor unter einer Koje zu verstecken.
Ein Volvo Penta Diesel mit rund 550 Stunden seit Neuzustand bildet das Herzstück.
Klimaanlage und Heizung, ein Generator, Bug- und Heckstrahlruder sowie eine Schenker Entsalzungsanlage machen sie autark und leicht zu handhaben. Und
sie hat soeben eine komplette Gewährleistungsüberholung hinter sich – ein Eigner, nie gechartert, und bereit für den Einsatz morgen. Sie begrüßt die genaueste
Begutachtung.
TECHNISCHE DATEN
ÜBERSICHT – WICHTIGSTE AUSSTATTUNG
• Erhöhter Salon, 360°-Panoramaverglasung + TV im Salon
• Pantry über volle Breite – Induktionskochfeld, Backofen, Miele-Geschirrspüler & Waschtrockner
• 3 Kabinen + Crew-/Zusatzkabine · Nasszellen mit WC
• Klimaanlage & Heizung · Generator
• Bug- & Heckstrahlruder · 2,90 m Highfield-Beiboot
• North Sails 3Di Groß & Fock · Helix Gennaker · Code 65
• Komplettes B&G-Elektroniksystem
• Schenker Entsalzungsanlage
• Volvo Penta D4-175 · zentraler Maschinenraum · ≈550 h
• Esthec-Decks · Eichenholz-Tischlerarbeiten durchgehend
INTERIEUR & KOMFORT

• Durchgehend warme Eiche
• Die Eignerkabine vorn hat ein vollwertiges Doppelbett; die beiden Achterkabinen bieten jeweils Einzelkojen, die sich zu einem großen Doppelbett umbauen lassen
• Bug-Segelraum als Crew- oder Zusatzkabine ausgebaut
• Pantry mit Induktionskochfeld, Backofen sowie Miele-Geschirrspüler und Waschtrockner – und die Gästekabinen verfügen über eigene Nasszellen mit WC.