Solaris 64 RS

~~€ 2.395.000~~

€ 2.250.000



Bootshersteller:	Solaris Yachts	Länge:	19,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Spanien, Palma	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta, 175 PS (129 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch













Details

Boot-ID	**s279124**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**3,30 m**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**175 PS (129 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kühlschrank, Mikrowelle, Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2022 Solaris 64 RS - Cruiser Racer REDUZIERT VON 2.995.000 € NETTO AUF 2.250.000 € NETTO - Mehr als 745.000 € netto sparen!!

Eine der letzten gebrauchten Solaris 64 RS auf dem Markt – diese Gelegenheit sollte man nicht verpassen!
Vom Reißbrett von Soto Acebal … die Solaris 64 RS.
Die Yacht stellt im Segment des Performance-Cruisings ein äußerst innovatives Schiff dar. Sie verfügt über einen erhöhten Salon mit 360-Grad-Fenstern für eine bessere Rundumsicht sowie einen zentralen Maschinenraum mit zwei Achterkabinen, die von Geräuschen der Maschinen und Systeme vollständig isoliert sind.
Die modernen Rumpflinien zeigen ein breites Heck mit zwei Ruderblättern und einen dezenten Dreadnought-Bug. Der „T"-förmige Kiel bietet zwei feste Tiefgangsoptionen sowie einen Hubkiel, der nicht in den Innenraum ragt.
„Le Petit Chevalier Blanc", das letzte seiner Art auf dem Markt – und wirklich etwas Besonderes! Sie verfügt über viel Zusatzausstattung, Segel, eine Beiboot-Garage und ein Großsegel mit Rollsystem im Baum. Konzipiert und ausgerüstet für Einhandsegeln. Die Performance ist herausragend!
Für weitere Details oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an das Clipper-Sales-Team unter +34 971 536 555, per Nachricht an +34 601 994 364 oder per E-Mail an (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten)

SegelSegel von Millenium:
• GROSSSEGEL MIT ROLLSYSTEM IM BAUM - Millenium Arxè Carbon 2 Taffetà mit 120,00 m². Beidseitig schwarzes Taffetà, einteiliges Segel mit Continuous-Thread-Technologie aus 100 % schwarzer Karbonfaser. Komplett mit Nr. 2,00 Verstärkungen zum Reffen, Latten-Streifen (draft stripes), Segelnummern, Dyneema-Leinen am Liek und Unterliek, weichen Eckbeschlägen (soft clews), Liekleine oben, Vollänglatten, integrierten internen Lattentaschen, UV-Schutz, internen Verstärkungen und Schwerlast-Segelsack.
• TOPPLATTE - Topplatte mit Schlitten „Harken" Cod. 1308.
• SELBSTWENDENDE FOCK - Millenium Arxè Carbon Black mit 87,00 m². Schwarze Folie auf schwarzer Folie, einteiliges Segel mit Continuous-Thread-Technologie aus 100 % schwarzer Karbonfaser. Komplett mit Latten-Streifen (draft stripes), Dyneema-Leinen am Liek und Unterliek, weichen Eckbeschlägen (soft clews), lackiertem UV-Schutz am Liek und Unterliek, Schothornplatte aus Legierung, vertikalen Latten, integrierten internen Lattentaschen, internen Verstärkungen und Schwerlast-Segelsack.
• CODE ZERO CRUISING - Millenium Arxè Twaron Aramid Black mit 185,00 m². Schwarze Folie auf schwarzer Folie, einteiliges Segel mit Continuous-Thread-Technologie aus 100 % schwarzer Aramidfaser Twaron. Komplett mit Latten-Streifen (draft stripes), Dyneema-Leinen am Liek und Unterliek, weichen Eckbeschlägen (soft clews), internen Verstärkungen und Regattasegelsack. • KABEL - Torsionsfreies Kabel aus „Dyneema".
• BLOCK - Fallenblock 2:1
• UV-SCHUTZ - Lackierter UV-Schutz.
• GENNAKER A-2 - Matrix-Schnitt, 100 % Nylongewebe „Contender" Regattatuch in roter Farbe, 317,00 m². Komplett mit Segelnummern, Dyneema-Leinen am Liek, Vorliek und Unterliek, weichen Eckbeschlägen (soft clews), Radialverstärkungen und Regattasack.
• SOCK - Retriever-Sock „Atn Inc. Usa"
• LOGO GROSSSEGEL - Logo auf beiden Seiten des Segels.
• Gestaltung und Dateiaufbereitung (Nesting) des Logos
• LOGO CODE ZERO - Logo auf beiden Seiten des Segels.
Segel von North Sails:
• Rollbares Stagsegel 3Di OCEAN 700 26,000 Dpi
Segel von OneSails:
• Karver KF6 STD Rollanlage

OptionenAllgemein
01.01 SOLARIS 64 RS EICHENINNENAUSSTATTUNG gemäß Standardspezifikation
01.02 Upgrade auf Burma-Teak-Innenausstattung
Konstruktion
02.01 Bugstrahlruder Mod. MAX POWER VIP250, elektrohydraulisch mit eigenem Batteriepack 150 Ah-24V
02.02 Heckstrahlruder Mod. MAX POWER R200, elektrohydraulisch mit eigenem Batteriepack 150 Ah-24V
02.03 Beiboot-Garage mit Längszugang, wasserdichter Verbundstruktur und elektrischer Winsch + Rollen zum Ab- und

Herausheben des Beiboots (3,00 m) aus dem Wasser. Doppelruder mit Edelstahlwellen und Badeplattform inklusive
02.06 4 zusätzliche Rumpffenster, Doppelverglasung
02.08 Coppercoat-Antifouling

Innenausstattung

03.01 Klimaanlage und Heizungssystem mit Fancoil und Thermostat im Salon und in jeder Kabine. Das System hat eine Kälteleistung von 50.000 BTU und Inverter-Technologie zur Reduzierung des Stromverbrauchs. (Die Heizfunktion arbeitet nur, wenn die Meerwassertemperatur über 5 °C liegt). 220 V AC Stromversorgung
03.02 Arbeitsplatte und Leisten der Pantry in Corian (Backbord) und Spülen aus Edelstahl
03.03 Arbeitsplatte der Bäder in Corian mit integrierten Leisten und integrierten Waschbecken in Corian (Farbe „Glacier White“)
03.05 Digitaler Safe
03.06 Crewkabine mit Bett, Staufächern und separatem Bad
03.08 Geschirrspülmaschine
03.09 Waschtrockner
03.11 Dunstabzugshaube und Induktionskochfeld (kardanisch aufgehängt) + elektrischer Backofen
03.21 Umbausatz von Einzel- zu Doppelbett, Achterkabine Steuerbord
03.22 Umbausatz von Einzel- zu Doppelbett, Achterkabine Backbord
03.23 Klimaanlage für die Crewkabine, Upgrade zu 03.01
03.25 Kühlschrank-/Gefrierschranktüren mit Holz verkleiden

Motor

04.02 175-PS-Motor (Volvo Penta)

04.03 Seilschneider an der Propellerwelle
04.06 NMEA-Schnittstelle zur Anzeige der Volvo Penta Motordaten im Kartenplotter

Generator

05.02 11-kW-Onan-Generator mit Abgaswasserabscheider

Wassersysteme

06.01 SCHENKER-Entsalzungsanlage, 150 l/h - 24 V, modular, Einbau im Vorschiff, digitale Version
06.04 Warm-/Kaltwassermischer mit zusätzlicher Bidet-Dusche neben der Toilette, je
06.06 2 elektrische Toiletten Modell Planus 24 V (Süßwasserspülsystem)

Decksausrüstung

08.01 Seitendecks mit Teak belegt (graue Fugen)
08.02 Kajütdach mit Teak belegt (graue Fugen)
08.03 Badeplattform mit Teak belegt (graue Fugen)
08.04 3 elektrische Winschen Modell Harken Performa, Größe 80 (zentrale Großschot + Manöver), als Preisdifferenz zu den Standardwinschen
08.43 2 manuelle Winschen Modell Harken Performa, Größe 80
08.08 Bimini für das Gästecockpit mit Snood
08.11 Hydraulische Teleskop-Gangway aus Edelstahl, 2,20 m
08.12 Polster für die Cockpitsitze
08.14 Schutzhüllen für die Steuerräder
08.15 Schutzhülle für den Cockpittisch
08.16 Schutzhüllen für die Steuerkonsolen
08.18 2 klappbare Klampen aus Edelstahl mittschiffs
08.19 Edelstahl-Pforte in den Lifelines (Steuerbord)
08.20 Edelstahl-Pforte in den Lifelines (Backbord)
08.26 2 Taschen für Fallen im Cockpit mit Edelstahlhalterungen
08.41 Elektrische einziehbare Festmacherwinsch, Harken CLR (erfordert die Auswahl der klappbaren Klampen vorne, montiert auf der Fußreling)
08.31 Karbon-Bugspriet für Gennaker und Code 0, im Rumpf integriert, oberhalb des Ankers
08.38 Abnehmbare Teak-Fußstützen

08.39 Sprayhood mit Glasfaserabdeckung
08.40 Ankersteuerung mit Kettenzähler (an der Steuerkonsole montiert)

Steuerungssystem

09.02 Integrierte Konsolen an den Steuersäulen für Instrumente (Plotter 9/12"), Kompass, verschiedene Bedienelemente und Haltegriffe

09.03 Elektronische Motorsteuerung von Volvo Penta an der Steuerbordkonsole
Rigg/Segel
10.01 Weiß lackierter Aluminiummast und Baum
10.06 Composite-Rollbaum von Mainfurl V-Shape (elektrisches System), lackierte Oberfläche (Upgrade zum Standard-Aluminiumbaum)
10.08 Bamar TD elektrischer Rollfock-System, als Preisdifferenz zum Standardmodell
10.12 Wantenbeschlag und Stagsegel-Hals
10.16 Elektrische Code-0-Rollanlage von Bamar, kombiniert mit Drehverbinder von Ubi Maior
10.21 Ausrüstung für Gennaker und Code, inklusive Blöcken und einem Satz Schoten
10.24 Code-0-Fall 2:1 mit Block
10.26 Barber-Kit Gennaker / Code 0
Elektrische Anlage
11.01 2 zusätzliche 115-Ah-(C20)-Batterien für die Verbraucher, 24 V
11.02 Indirekte Beleuchtung in der Eignerkabine
11.03 Indirekte Beleuchtung im Salon
11.04 Indirekte Beleuchtung in der Pantry
11.09 6 zusätzliche 220-V-Steckdosen
11.10 Kaffeemaschine + eigene 220-V-Steckdose, montiert auf der Pantry-Arbeitsplatte
11.11 USB-Steckdose (12 V), Stückpreis
Navigation/Elektronik

12.08 B&G H5000 Navigationspaket mit: 2 Displays H5000 GFD, H5000-Hydra-Software, Autopilot-Bedienteil H5000, H5000-Power-Computer, 24-V-Drehantrieb mechanisch, Triton-2-Display für die analoge Windrichtung, UKW-Funkgerät Modell V60 inklusive zweiter Einheit H60 im Cockpit
12.12 B&G Multifunktionsdisplay Modell Zeus 3S – 12"-Touchscreen-Display mit integrierter GPS-Antenne (inklusive Navionics+-Karte „Mediterranean and Black sea“, NAV+43XG). Installation nur am Kartentisch möglich. (Die externe GPS-Antenne, Position 12.13, wird empfohlen)
12.13 GPS-Antenne Modell ZG100 NK2, B&G mit integriertem Drehratenkompass und 10 Hz Simnet-Ausgang
12.14 Radarantenne Modell B&G Halo 20 Plus (am Mast montiert)
12.16 Simrad-Transponder AIS NAIS-500 Klasse B, angeschlossen an das Multifunktionsdisplay der Zeus-3-Serie, inklusive Splitter Modell Simrad NSPL-500
Unterhaltung

13.06 Musiksystem bestehend aus: Fusion APOLLO RA770 Gerät mit AM/FM-Tuner, Anschluss für i-Pod, i-Phone und Android-Geräte, externer USB-Anschluss. Lautsprecher im Salon und im Cockpit. Das Fusion-Gerät kann über die Raymarine/B&G-Touchscreen-Displays gesteuert werden. (Wird dieses Gerät über den WLAN-Access-Point von Raymarine oder B&G verbunden, kann es per WLAN über eine spezielle iOS- oder Android-App gesteuert werden). Fernbedienung über die App Fusion Link per Bluetooth-Verbindung und/oder externes WiFi, nicht enthalten

Verschiedenes
14.01 Sicherheitsausrüstung
14.03 Stapellauf, Mastsetzen und Probefahrten auf See in San Giorgio di Nogaro / Monfalcone
14.05 Gebühren für die Ausfuhrzollabfertigung

Extras
12.15 WLAN-Access-Point Simrad Go-Free.

.003 Eignerkabine: Steuerbordseite der Kabine mit Kommode anstelle des Sofas (wie bei Solaris 64 1.010 AIGUA).
004 Entfernung des Kartentischs, ersetzt durch ein größeres, durchgehendes Sofa / Chaiselongue.
007 Weinkühler.
0014 Getönter Spiegel zwischen den Achterkabinen.
0019 Karbonbox mit selbstlenzender Pumpe am Mastfuß installiert, zur Ableitung von Wasseransammlungen im Mast.
0023 Cockpittisch absenkbar zu einem gemütlichen Lounge-Bereich NR, elektrisch angetrieben + Polster.
0024 Größere Fußstützen und flacherer Winkel für die Treppen zur Plattform und zum Staubereich.
0026 B&G Multifunktionsdisplay Modell Zeus 3S – 16"-NR-Touchscreen-Display, bündig in das Schott zwischen Salon und Achter-WC Steuerbord eingebaut.
0028 Kopfteil für das Eignerbett, bezogen mit dem NR gleichen Stoff/Farbe wie die Paspel der Salonpolster, Bezug abnehmbar.

0029 Leder-Einsätze mit Naht in Holzleisten im gesamten Boot.
0037 Rollbaum-Beleuchtung: 4 LED-Leuchten statt 2.
0038 Alle elektrischen Drucktaster doppelt auf beiden Konsolen (Rollanlage / Winsch / Fock / Großschot usw.).
0039 50"-Samsung-Frame-TV im Salon.
0040 43"-Samsung-Frame-TV in der Eignerkabine.
0048 B&G NEMESIS 9"-Displays: 3 Displays NEMESIS NR 9", an NMEA2000 angeschlossen. Am Mast auf eigener Halterung montiert.
0053 24 V im Achter-Stauraum Steuerbord

.0055 GFK-Steuerräder mit Y-förmigen Speichen, schwarz lackiert. 0057 Indirekte Beleuchtung im Cockpit.
0058 Arbeitsplatte in der Steuerbord-Pantry aus Corian.
0059 Wand zwischen Pantry-Arbeitsplatte und den Oberschränken in Weiß verkleiden (Steuerbord und Backbord).
0062 2 x Eckplätze am Heckkorb.
0065 Großschot ORANGE.
0066 2 Pouf-Sitzgelegenheiten für den Salon.
0068 Bücherregal-Schienen an der Seite des Eingangs, unterhalb des NR-Decks.
0025 Mikrokamera für die Rollanlage, Anzeige im B&G-Kartenplotter.

0071 Upgrade UKW von V60 auf V100.
0072 Kaltes Süßwasser zur Reinigung des Decks im Ankerkasten mit Sprühdüse.
0076 Stoff Novatex 3385 Farbe 1 für 1 Satz neue Bezüge.
0077 Zierkissen für den Salon in Sunbrella Tangerine NR (Stoff vom Kunden gestellt) (5 Kissen 40x40 cm; 5 zylindrische Kissen Durchmesser 20 x Länge 50 cm).
0080 Upgrade des Fusion-Unterhaltungssystems inklusive Cockpit-Lautsprecher JLaudio + Sonos-Komponenten und 2 Paar JL-Audio-Lautsprecher, Modell M6 7,7", Sonos-Verstärker.
0075 Cockpitpolster: Paspel in Sunbrella Farbe PAPYRUS.
0081 Upgrade der Cockpitpolster mit dickerer Sitzfläche.
0088 Fernbedienung von Reckmann für den Rollbaum. Rollbaum: Standard-Baumabdeckung mit Reißverschluss in Schwarz. INNENTEPPICH (JACARANDA SANTUSHTI FARBE PLATIN, QUALITÄT 100 % HANDGEWEBT, 10 MM HOCH) MIT RUTSCHFESTER UNTERLAGE UND EINFASSUNG AN DEN KANTEN. Lackierter Cockpittisch aufgewertet.