Solaris 44

€ 615.000



Bootshersteller:	Solaris Yachts	Länge:	13,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,18 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Italien, Rimini	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Pannon Yacht
12 Határ u.
2724 Újlengyel
Ungarn

Mobil: +36 309014936
Sprachen: Englisch, Französisch, Ungarisch










Details

Boot-ID	**s319169**
Kojen	**6**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Solaris 44 Eolia – italienische Eleganz, reine Performance

Entdecken Sie Eolia, eine außergewöhnliche Solaris 44 von 2024, die italienische Handwerkskunst, zeitgemäßes Design und hervorragende Segeleigenschaften perfekt vereint. Entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten Javier Soto Acebal und gebaut von Solaris Yachts, bietet dieser 13,35 Meter lange Performance-Cruiser ein ideales Gleichgewicht zwischen mitreißendem Segeln und luxuriösem Komfort an Bord.

Ausgeliefert im Juni 2024, wurde Eolia von ihrem alleinigen Eigner sorgfältig gepflegt und befindet sich in ausgezeichnetem Zustand. Mit einer beeindruckenden Ausstattung, hochwertigen Materialien und anspruchsvoller Technik stellt sie eine attraktive Alternative zu einer Neuyacht dar.

AUSSENDESIGN & SEGELLEISTUNG

Eolia fällt sofort durch ihren eleganten metallic Warm Grey Rumpf auf, der mit hochwertiger Awlcraft 3000 Farbe lackiert ist und durch umfangreiche Teakdecks mit stilvollen grauen Fugen ergänzt wird. Teak bedeckt das Cockpit, die Seitendecks, das Deckshaus und die achterne Badeplattform, was ein edles und zeitgemäßes Erscheinungsbild schafft.

Für schnelles, mühelos Fahren mit kleiner Crew ausgelegt, verfügt die Solaris 44 über ein durchdacht gestaltetes Deck, zwei Ruder und ein effizientes Segelhandling. Vier aufgerüstete Harken Performa 50 Winschen, darunter zwei elektrische Winschen, ermöglichen ein komfortables Bedienen auch mit reduzierter Crew.

Ihr Sparcraft-Mast und Baum sind schwarz lackiert, was das markante North Sails 3Di Großsegel in Schwarz und die 106%-Fock perfekt ergänzt. Ein North Sails G2 Gennaker mit Snuffer, integrierter Karbon-Bugspriet und Code-Zero-Vorbereitung sorgen für zusätzliche Vielseitigkeit und Leistung.

Das großzügige Cockpit verfügt über zwei Steuerräder, einen klappbaren Teaktisch, bequeme Cockpitkissen, eine Spritzschutzhaube, ein Bimini und ein Sonnensegel. Eine manuell bediente Badeplattform mit Leiter aus Edelstahl bietet bequemen Zugang zum Wasser.

KULTIVIERTER INNENRAUM & KOMFORT

Unter Deck empfängt Eolia ihre Gäste in einem hellen, zeitgemäßen Innenraum mit schöner Eiche, der natürliche Wärme mit klaren, modernen Linien verbindet.

Die durchdacht gestaltete Unterbringung umfasst drei komfortable Kabinen und zwei Bäder, jeweils mit einer elektrischen Planus-Toilette und Dusche ausgestattet.

Der großzügige Salon bietet eine einladende Umgebung zum Entspannen, Speisen und Gäste-Empfangen. Die praktische Pantry verfügt über elegante weiße Corian-Arbeitsplatten, Kühlmöglichkeiten und reichlich Stauraum.

Klimaanlage und Heizung im Salon und in der Vorschiffskabine sorgen während der gesamten Segelsaison für Komfort, während OceanAir-Jalousien und Insektenschutzgitter Privatsphäre und Komfort erhöhen.

FORTSCHRITTLICHE NAVIGATION & TECHNIK

Eolia ist mit einem umfangreichen B&G-Navigationspaket ausgestattet, darunter ein Zeus 3S Multifunktionsdisplay mit 9-Zoll-Touchscreen, Triton-2-Instrumente, Windinstrumentierung, Autopilot, UKW-Funk und ein Halo 20 Plus Radar.

Ein Simrad NAIS 500 AIS-Transponder sorgt für zusätzliche Lagewahrnehmung, während das einfahrbare elektrische Bugstrahlruder das Manövrieren in engen Marinas erheblich erleichtert.

Unterhaltung bietet ein Fusion Apollo RA770 Stereosystem mit vier Lautsprechern.

MOTOR & TECHNISCHE DATEN

Angetrieben von einem zuverlässigen 75-PS-Dieselmotor von Volvo Penta mit rund 560 Betriebsstunden bietet die Eolia einen verlässlichen Hilfsantrieb.

- Baujahr: Juni 2024
- Länge über alles: 13,35 m
- Breite: 4,18 m
- Tiefgang: 2,60 m
- Verdrängung: 10.500 kg
- Motor: Volvo Penta 75 PS
- Motorstunden: ca. 560
- Treibstofftank: 220 Liter
- Frischwassertank: 380 Liter
- Unterbringung: 3 Kabinen, 2 Bäder
- Standort: Rimini, Italien
- Verkaufspreis: 615.000 €

EINE AUSSERGEWÖHNLICHE GELEGENHEIT

Eolia ist mehr als eine wunderschön gestaltete Segelyacht. Sie bietet die Leistung eines ernsthaften Segelschiffs verbunden mit der Eleganz, dem Komfort und der Liebe zum Detail, wie man sie von Solaris Yachts erwartet.

Mit ihrer umfangreichen Ausstattung, ihrem markanten Erscheinungsbild und ihrem sorgfältig gepflegten Zustand ist diese Solaris 44 eine ausgezeichnete Wahl für anspruchsvolle Segler, die einen hochwertigen Performance-Cruiser ohne die Wartezeit eines Neubaus suchen.

Derzeit in Rimini, Italien, gelegen, ist Eolia nach Vereinbarung zur Besichtigung verfügbar.