Solaris 44

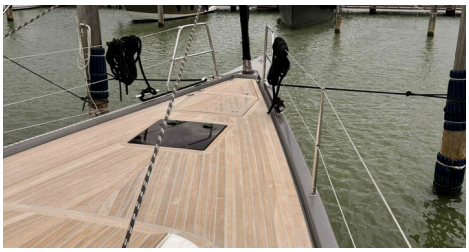
€ 615.000



Bootshersteller:	Solaris Yachts	Länge:	13,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,18 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Italien, Rimini	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta 75 hp, 75 PS (55 kW), Diesel

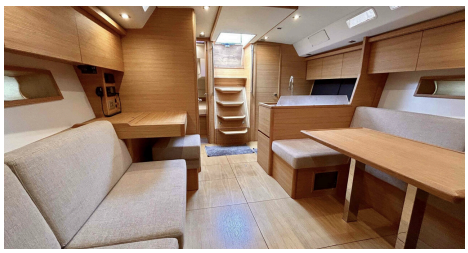
Anbieter:
Pannon Yacht Charter Kft.
Róbert Láng
Hatar ut 12.
2724 Újlengyel
Ungarn

Mobil: +36 303001240
Sprachen: Englisch, Ungarisch







Details

Boot-ID	**s318985**
Kojen	**6**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta 75 hp**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Solaris 44 Eolia – Italienische Eleganz, reine Performance

Entdecken Sie Eolia, eine außergewöhnliche Solaris 44 aus dem Jahr 2024, die italienische Handwerkskunst, zeitgemäßes Design und hervorragende Segelleistung perfekt vereint. Entworfen vom renommierten Schiffbauingenieur Javier Soto Acebal und gebaut von Solaris Yachts, bietet diese 13,35 Meter lange Performance-Cruiser ein ideales Gleichgewicht zwischen aufregendem Segeln und luxuriösem Komfort an Bord.

Im Juni 2024 ausgeliefert, wurde Eolia von ihrem alleinigen Eigner sorgfältig gepflegt und befindet sich in exzellentem Zustand. Mit einer beeindruckenden Ausstattung, hochwertigen Materialien und anspruchsvoller Ausrüstung stellt sie eine attraktive Alternative zu einer Neuyacht dar.

EXTERIEUR-DESIGN & SEGELLEISTUNG

Eolia fällt sofort durch ihren eleganten metallic Warm Grey Rumpf auf, der mit hochwertiger Awlcraft 3000 Farbe lackiert ist und durch großflächiges Teakdeck mit stilvoller grauer Fugenmasse ergänzt wird. Teak bedeckt das Cockpit, die Seitendecks, das Kajütdach und die hintere Badeplattform und sorgt für ein edles, zeitgemäßes Erscheinungsbild.

Die Solaris 44 ist für schnelles, mühelos komfortables Segeln mit kleiner Crew ausgelegt und verfügt über ein durchdacht gestaltetes Deck, zwei Ruder und eine effiziente Segelbedienung. Vier aufgerüstete Harken Performa 50 Winschen, darunter zwei elektrische Winschen, ermöglichen eine komfortable Bedienung auch mit reduzierter Crew.

Ihr Sparcraft-Mast und Baum sind schwarz ausgeführt und ergänzen das markante North Sails 3Di Großsegel in Schwarz sowie die 106%-Fock perfekt. Ein North Sails G2 Gennaker mit Snuffer, ein integrierter Karbon-Bugspriet und die Code-Zero-Vorbereitung sorgen für zusätzliche Vielseitigkeit und Leistung.

Das großzügige Cockpit bietet zwei Steuerräder, einen klappbaren Teaktisch, komfortable Cockpitkissen, eine Sprayhood, ein Bimini und ein Sonnensegel. Eine manuell bediente Badeplattform mit Leiter aus Edelstahl ermöglicht einen bequemen Zugang zum Wasser.

INNENRAUM & KOMFORT

Unter Deck empfängt Eolia ihre Gäste in einem hellen, zeitgemäßen Innenraum aus schöner Eiche, der natürliche Wärme mit klaren, modernen Linien verbindet.

Die durchdacht gestaltete Unterkunft umfasst drei komfortable Kabinen und zwei Bäder, jeweils mit elektrischer Planus-Toilette und Dusche.

Der großzügige Salon bietet eine einladende Umgebung zum Entspannen, Speisen und Gastgeben. Die praktische Pantry verfügt über elegante weiße Corian-Arbeitsplatten, Kühlmöglichkeiten und großzügigen Stauraum.

Klimaanlage und Heizung im Salon und in der Vorschiffskabine sorgen während der gesamten Segelsaison für Komfort, while OceanAir-Jalousien und Mückengitter für mehr Privatsphäre und Komfort sorgen.

MODERNE NAVIGATION & TECHNIK

Eolia ist mit einem umfangreichen B&G Navigationspaket ausgestattet, darunter ein Zeus 3S Multifunktionsdisplay mit 9-Zoll-Touchscreen, Triton-2 Instrumente, Windinstrumente, Autopilot, UKW-Funk und ein Halo 20 Plus Radar.

Ein Simrad NAIS 500 AIS-Transponder sorgt für zusätzliche Lagewahrnehmung, während das einfahrbare elektrische Bugstrahlruder das Manövrieren in engen Marinas deutlich erleichtert.

Für Unterhaltung sorgt eine Fusion Apollo RA770 Stereoanlage mit vier Lautsprechern.

MOTOR & TECHNISCHE DATEN

Angetrieben von einem zuverlässigen 75 PS Volvo Penta Dieselmotor mit ca. 560 Betriebsstunden bietet Eolia einen verlässlichen Hilfsantrieb.

- Baujahr: Juni 2024
- Gesamtlänge: 13,35 m
- Breite: 4,18 m
- Tiefgang: 2,60 m
- Verdrängung: 10.500 kg
- Motor: Volvo Penta 75 PS
- Motorstunden: ca. 560
- Treibstofftank: 220 Liter
- Frischwassertank: 380 Liter
- Unterkunft: 3 Kabinen, 2 Bäder
- Standort: Rimini, Italien
- Verkaufspreis: 615.000 €

EINE AUSSERGEWÖHNLICHE GELEGENHEIT

Eolia ist mehr als eine wunderschön gestaltete Segelyacht. Sie bietet die Leistung eines ernstzunehmenden Segelschiffs, verbunden mit der Eleganz, dem Komfort und der Liebe zum Detail, die man von Solaris Yachts erwartet.

Mit ihrer umfangreichen Ausstattung, ihrem markanten Erscheinungsbild und ihrem sorgfältig gepflegten Zustand ist diese Solaris 44 eine ausgezeichnete Wahl für anspruchsvolle Segler, die eine hochwertige Performance-Cruiser ohne die Wartezeit eines Neubaus suchen.

Eolia liegt derzeit in Rimini, Italien, und kann nach Vereinbarung besichtigt werden.