Solaris 44

€ 740.000



Bootshersteller:	Solaris Yachts	Länge:	13,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,18 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Frankreich, Antibes	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

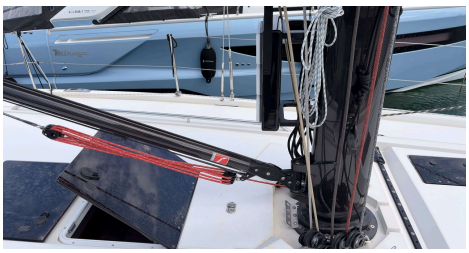
Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s307471**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Interieur	**Heizung, Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING präsentiert Ihnen diese Solaris 44 von 2023, eine auf dem Markt seltene Hochleistungsyacht, konzipiert für Eigner, die einen eleganten, leistungsstarken und hervorragend ausgestatteten schnellen Fahrtensegler suchen. Mit ihrem weißen Rumpf, dem Innenausbau in hellerer Eiche, dem Pack Prestige, dem Teak Cockpit und den sorgfältigen Verarbeitungsdetails bietet diese Solaris 44 ein bemerkenswertes Gleichgewicht zwischen Segelgefühl, Reisekomfort und italienischer Bauqualität.

Diese Solaris 44 zeichnet sich durch eine stark leistungsorientierte Konfiguration aus: Mast und Baum aus Karbon von Hall Spar, Rigg in Rod-Ausführung, hydraulischer Pataras, starrer Hale-bas, Karbon-Delphinierung, integrierter Großsegelschlitten unter dem Cockpit und Karbon-Steuerräder. Die Segelgarderobe Incidence in DFI umfasst ein Großsegel mit drei Reffs, eine Rollgenua von Selden unter Deck, eine Vorsegel-Rollanlage von Karver für die Fock, einen Code 0 auf Karver-Rollanlage und einen asymmetrischen Spinnaker mit Socke. Die 4 elektrischen Winschen und die 2 manuellen Winschen für die Schoten von Genua und Spinnaker machen das Manövrieren flüssig und effizient.

An Bord ist der Komfort besonders durchdacht: reversible Klimaanlage im Salon, zwei elektrische WCs, zusätzliche Luken, Rollos und Insektenschutzgitter, helle Arbeitsfläche aus Corian, zusätzlicher Kühlschrank sowie Fusion-Radio mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit. Die Autarkie wird durch eine Entsalzunganlage mit 100 l/h, eine Lithium-Batteriebank mit 400 Ah (Kapazität noch zu bestätigen), einen Mastervolt-Wechselrichter 2000 W, 220-V- und USB-Steckdosen in jeder Kabine und im Salon sowie einen Volvo Penta Motor mit 75 PS und Doppellichtmaschine erhöht.

Die vollständige B&G-Elektronik mit Autopilot H5000, Kartenplottern an jeder Konsole und am Kartentisch, drei Repetierern am Mastfuß, AIS, doppeltem UKW-Funk und HR-Windmessanlage ermöglicht präzises und sicheres Navigieren. Diese Solaris 44 ist eine sehr schöne Gelegenheit für ein schnelles Fahrtenprogramm, für Hochseenavigation oder für Regattasegeln als Eigner, mit seltener Ausstattung und einer möglichen Übernahme des Leasingvertrags.