Solare 40

€ 190.000



Bootshersteller:	Solare	Länge:	11,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien, Toscana	Motor:	2x Iveco Aifo N60ENTM37, 370 PS (272 kW)

Anbieter:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Italien

Telefon: +39 0586 621 381
Mobil: +39 337718301
Webseite: http://www.navigare.it
Sprachen: Englisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s320254**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Suchscheinwerfer, Trimmanzeige, hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Voltmeter, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Grill, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Nebelhorn**
Persenninge	**Bimini-Top, Hardtop**

Beschreibung

Überholung 2023
• Keine Hüllenbehandlung (Sandstrahlen/Abkratzen der vorhandenen Antifouling, Schleifen mit feinem Papier, Fugen bei Bedarf mit Epoxidfugen maximal 3 % der Oberfläche, Schleifen des Fugenmassens, Aufbringen von zwei Schichten Zweikomponenten-Epoxidprimer, Auftragen einer Schicht Einzelkomponenten-Interfaceprimer)
• Austausch aller Durchgangsventile. Für die Motor-Seehähne, Ergänzung einer Frischwasseraufnahme zur Reinigung
• Vollständige Bemalung des gesamten Deckshauses
• Neugummi und Schleifen des gesamten Teakdecks
• Überholung der Klappenpumpen, Überholung des Hydrauliksystems der Gangway und Austausch der Kabel, neuer VHF, neue Batterie für den Bugtriebwerk mit spezieller Mastervolt, Neuabdichtung aller Bullaugen und Fenster, neuer Edelstahlkühlschrank im Essbereich, neuer Kühlschrankmotor im Cockpit
Überholung des Toilettensystems und Installation eines neuen direkten Seekanals, neuer Kessel, neuer Autoklav, neues Batterieladegerät, neuer Gasherd im Cockpit
• Nummer 4 neue Bilgenpumpen und neue Duschpumpe, neue Außenverglasung und Sunbrella-Stoff-Cockpitmarkis
• Vollständige Wartung von Lokomotiven und Generatoren wie jedes Jahr, in diesem Betrieb wurden auch die Wärmer verzinkt, die neue Kette wurde noch 50 m verzinkt
2022
• Installation der beiden Bullaugen am Schiebedach, neue Servicebatterien, Installation des neuen Garmin-Plotters

Navigation elektronische Instrumentation:
Elektronische Motorensteuerung, Drehzahlmesser, Kettenzählwerk, Betriebsstundenzähler.

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks, Landstromkabel, Nachtbeleuchtung, Fender, Offenes Cockpit, Teak im Cockpit.

Anlagen an Bord:
Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose, Voltmeter.

Unterhaltung:
Radio AM/FM, Stereoanlage.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Polster, Persenning für Fenster, Instrumenten Abdeckung.

Hinweis-Zubehör:
2019

• Vollständige Bemalung des Rumpfes mit 3 Schichten Awlcraft SE SOLID Lack col.blue. und 4 Schichten Awlcraft 2000 transparenter Lackierung
• Die Installation eines Durchflussmessers zur Überprüfung des konstanten Kraftstoffverbrauchs, angeschlossen an das NMEA-Netz, ergibt einen Verbrauch von l pro Meile im Moment
• Installation von Batteriespannungsmessgerät und Restladung
• Neue Batterien im Jahr 2016
• Alle Heckmöbel im Cockpit wurden erhöht, um eine Teakholzbelüftung darunter zu ermöglichen (um die Haltbarkeit zu erhöhen) und die Reinigung zu erleichtern
• Den Mase-Generator regeneriert, deinstalliert und in die Fabrik geschickt, um die Gründe zu korrigieren, die zum Stillstand geführt hatten
• 4 hinzugefügte Poller mit Stoßstangenschutz
• Restaurierung des Laufs mit letztem Polieren
• Edelstahl-Handrail-Demontage für vollständiges Polieren
• Seiten- und Bugmarkisen, die tagsüber gegrillt werden
• Seitliche Markise für Schatten im Cockpit, kann sowohl an Steuerbord als auch an Backbord installiert werden

• Neue PVC-Winterabdeckung für Bug und Heck
• Neue Bugheckkissen in Weiß mit türkisfarbenem Rand
• Heck-Moskitonetze
• Heckdeckel zum Schutz der Farbe mit Gewichten
• Regelmäßige Wartung mit Motorölwechsel, Zink-, Racor- und Ölfiltern
• Jährliche Rumpfpolierung
• Vorbereitung eines Holzblockbausatzes zum Trommelschutz beim Ziehen und Stapellaufen