SNS 15

€ 800



Bootshersteller:	SNS	Länge:	7 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	1,75 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1948
Zustand:	akzeptabel		
Liegeplatz:	Niederlande		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s320523**
Designer	**Riss Portier**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Holz**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
SNS 15 Holzsegelboot aus dem Jahr 1948Was für ein Boot ist die SNS 15?Die SNS 15 ist ein Holzsegelboot mit einer Länge von etwa 7 Metern, einer Breite von 1,75 Metern und einem Tiefgang von circa 1 Meter. Sie wurde 1948 gebaut und verfügt über einen Knickspantrumpf. Das Boot wurde von Riss Portier entworfen und auf der Werft von Portier gebaut. Die Steuerung erfolgt außen über eine Pinne und ein einzelnes Ruder.
Die genannten Angaben und Jahreszahlen sind nicht überall exakt belegt. Ein Teil der Informationen basiert auf Sekundärquellen. Ein Vereinsblatt des WVH, auf dessen Titelbild das Boot oder ihr Schwesterschiff abgebildet ist, bietet für die vorgenommenen Schätzungen um das Jahr 2011 die meisten Anhaltspunkte. Die Geschichte dieser SNS 15 führt zurück in die Schweiz, wo sie im vergangenen Jahrhundert auf Seen gesegelt ist. Gegen Ende des vergangenen Jahrhunderts wurde sie in die Niederlande gebracht. Dort wurde sie restauriert und anschließend noch etwa fünf bis zehn Jahre auf dem Haringvliet genutzt.
SNS 15 jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 14. Dezember 2026 mitbieten. Wie ist der aktuelle Zustand des Bootes?Das Boot befindet sich in einem angemessenen Zustand und ist eindeutig ein Restaurierungsprojekt. Der Holzrumpf ist den verfügbaren Informationen zufolge nicht verrottet, das Holz benötigt jedoch eine umfassende Behandlung, bevor das Boot wieder fahrbereit gemacht werden kann. Dazu gehören beispielsweise vollständiges Abschleifen und erneutes Lackieren. Die SNS 15 steht seit etwa 2013 in einer Lagerhalle in Nijkerk und hat daher mehr als zehn Jahre trocken gestanden.
Aufgrund dieser langen Trockenzeit ist sie derzeit ausgetrocknet und wird nicht schwimmen. Für eine traditionelle Restaurierung muss eine Befeuchtungsphase von etwa zwei Wochen eingeplant werden. Außerdem sind Maßnahmen erforderlich, damit sich einige Nähte wieder schließen. Eine andere Möglichkeit besteht darin, das Holz mit Epoxidharz zu behandeln. Gerade weil das Boot bereits so lange trocken in einer Halle gestanden hat, ist jetzt ein besonders geeigneter Zeitpunkt, sich für eine Epoxidbehandlung zu entscheiden. Das Holz ist derzeit trocken, wodurch sich das Boot besonders gut für die Durchführung dieser Behandlung während der Restaurierung eignet. Der zukünftige Eigentümer kann sich damit für einen alternativen Ansatz bei der Behandlung des Holzes entscheiden.
Das Boot war zuletzt im Jahr 2026 für Wartungsarbeiten außerhalb des Wassers. Die letzte bekannte Antifouling-Behandlung stammt aus dem Jahr 2009. Eine vollständige Wartungshistorie ist nicht verfügbar, und es liegt keine Dokumentation vor. Daher ist eine eigene technische Beurteilung während des Besichtigungstages besonders wichtig.
Welche Segel und Ausrüstung werden mitgeliefert?Die Segel stammen aus derselben Zeit wie die letzten Jahre, in denen das Boot aktiv genutzt wurde. Die verfügbaren Segelfotos stammen aus dem Ende der 2000er oder dem Beginn der 2010er Jahre. Den vorliegenden Informationen zufolge wurden die Segel stets trocken und im Dunkeln gelagert. Ihr aktueller Zustand muss während des Besichtigungstages selbst beurteilt werden.
Das stehende Gut befindet sich in einem angemessenen Zustand. Das laufende Gut muss wahrscheinlich ersetzt werden. An Bord befinden sich außerdem ein Anker mit Leine, Fender, Leinen, eine Persenning und ein Cockpitzelt. Ebenfalls wird alles mitgeliefert, was im Jahr 2015 als Teil des segelfertigen Bootes vorhanden war. Die Ausrüstung ist daher als Grundlage für eine weitere Restaurierung und nicht als sofort einsatzbereites Paket zu betrachten.
Wird ein Trailer mitgeliefert?Ja, zum Verkauf gehört ein einachsiger Lagertrailer. Dieser Trailer ist zum Abstellen des Bootes vorgesehen und nicht für den Straßentransport geeignet. Sein Zustand wird als angemessen beschrieben. Das angegebene Gewicht des Bootes beträgt etwa 950 Kilogramm. Für den Transport auf öffentlichen Straßen ist daher ein anderer geeigneter Transport erforderlich.
Der Trailer kann während der Arbeiten zum Aufbewahren der SNS 15 oder zum Transport auf dem eigenen Grundstück praktisch sein. Überprüfen Sie während des Besichtigungstages sorgfältig die Abmessungen, die Abstützung und den Zustand des Trailers, damit eindeutig festgestellt werden kann, ob er für die geplanten Restaurierungsarbeiten geeignet ist.
Für wen ist dieses Boot geeignet?Diese hölzerne SNS 15 ist für Sie geeignet, wenn Sie sich für klassische Segelboote interessieren und gerne ein Restaurierungsprojekt in Angriff nehmen. Sie bietet die Möglichkeit, das Holzwerk neu aufzubauen und ihren Charakter als historisches Segelboot wiederherzustellen. Das Boot erfordert dabei Zeit, Aufmerksamkeit und eine realistische Planung. Besonders das lange Trockenstehen, die Nähte, die Lackierung, das Tauwerk und die gealterten Segel verdienen Aufmerksamkeit.
Wer Tipps zum Kauf eines gebrauchten Bootes und speziell eines hölzernen Klassikers sucht, sollte nicht nur auf das Baujahr und die Linien des Bootes achten, sondern auch auf die Arbeiten, die erforderlich sind, bevor es wieder zu Wasser gelassen werden kann. Diese SNS 15 ist kein sofort einsatzbereites Wasserfahrzeug, sondern ein Projekt mit einer klaren Geschichte und einer interessanten Grundlage für jemanden, der selbst restaurieren oder einen erfahrenen Fachmann beauftragen möchte.
Wo kann das Boot besichtigt werden?Das Boot kann ausschließlich während des organisierten Besichtigungstages besichtigt werden. Dort können Sie Rumpf, Holzwerk, Deck, Cockpit, Segel, Takelage und Trailer aus der Nähe prüfen. Achten Sie besonders auf den Zustand der Nähte, der Lackierung, der Befestigungen und der Teile, die längere Zeit trocken gestanden haben. Da keine Dokumentation vorhanden ist, bietet der Besichtigungstag die beste Gelegenheit, die verfügbaren

Informationen mit dem tatsächlichen Zustand des Bootes abzugleichen.
Wer ein gebrauchtes Boot kaufen möchte und speziell nach einem klassischen Holzsegelboot sucht, könnte die SNS 15 als Restaurierungsobjekt interessant finden. Wer gezielt nach einem Boot zum Kauf sucht, erhält mit dieser Auktion ein Projekt, in dem Geschichte, Holzbau und eigener Einsatz zusammenkommen.