Smartliner Fisher 23

£ 22.500



Bootshersteller:	Smartliner	Länge:	7,10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,53 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Großbritannien, Weymouth, Dorset	Kabinen:	1
		Motor:	Tohatsu, 115 PS (85 kW), Benzin

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s317784**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,48 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Tohatsu**
Motor-Leistung	**115 PS (85 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Fischfinder, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Smartliner Fisher 23 ist ein hervorragendes Allround-Angelboot, von Anglern für Angler entworfen. Ihr geräumiges Ruderhaus vermittelt ein sehr helles und großzügiges Raumgefühl und bietet zugleich zahlreiche Sitzmöglichkeiten. Sie verfügt über eine hervorragende Sicht und bietet guten Schutz vor den Elementen. Die Smartliner Fisher 23 hat außerdem ein versetztes Ruderhaus und ein umlaufendes Seitendeck, das zu einem tiefen Vorderdeck mit Sitzplätzen für zwei Personen sowie Stehplatz führt, sodass der Angler das Boot rundum sicher und komfortabel befischen kann.

Wir freuen uns, Ihnen dieses Exemplar aus dem Baujahr 2022 anbieten zu können, das von einem Tohatsu MFS 115A EPTUL Außenbordmotor angetrieben wird. Zur Ausstattung dieser Smartliner gehören ein Lowrance Hook Reveal 9TS Kartenplotter/Fischfinder, ein Cobra UKW-Funkgerät, eine Bugsitzbank und Cockpitkissen, eine elektrische Lewmar-Ankerwinde und vieles mehr.
Besichtigungen sind ab sofort möglich. Bitte rufen Sie unter 01305 818541 an.

Mechanik
Tohatsu MFS 115A EPTUL Außenbordmotor
Ca. 190 Motorstunden
Motor jährlich gewartet vom Eigner, einem pensionierten Schiffsmaschinenbauer
Hydraulische Steuerung
150-Liter-Kraftstofftank
Mercury 5 PS 4-Takt-Hilfsaußenbordmotor
Elektrik
Schalttafel mit USB- und 12-Volt-Steckdosen
Decksausrüstung
Festmacherleinen
Fender
Anker und Kette
Elektrische Lewmar-Ankerwinde
Heckplattformen
Klappbare Badeleiter aus Edelstahl
Großer Ankerkasten
Not-Aus-Leine
Handläufe
Scheibenwischer
Angelrutenhalter
Cockpit-Filetiertisch / Sitzmodul mit 2 großen Staufächern
Stauklappen
Navigationsausrüstung
Lowrance Hook Reveal 9TS Kartenplotter/Fischfinder
Navigationslichter
Cobra UKW-Funkgerät
Plastimo Kompass
Sicherheitsausrüstung
Elektrische Bilgenpumpe
2 x Hufeisen-Rettungsringe
Feuerlöscher
Unterkunft

Ruderhaus
Zwei seitliche Schiebefenster zur Belüftung
Pilotensitz
Zwei Crewsitze
Diverse Staufächer
Stauraum unter dem Boden
Zwei untere gepolsterte Sitze
Spüle

Innenbeleuchtung
Cockpit
Großzügiger Platz im hinteren Cockpit
Filetiertisch mit Stauraum darunter
Zwei hintere Sitze mit Kissen
Umlaufend bis zum Bug an Backbordseite
Sitzbank mit Kissen am Bug
Konstruktion
Das Boot hat einen GFK-Rumpf und ein GFK-Deck
Antifouling April 2026

Dokumentation
Kaufvertrag für den aktuellen Eigner
Kaufbeleg mit Mehrwertsteuer