Sleepboot 15.83 Cito

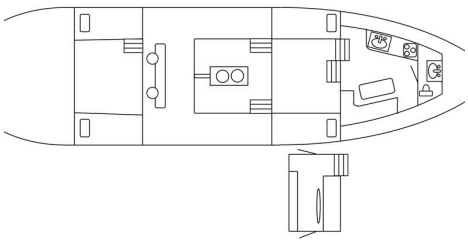
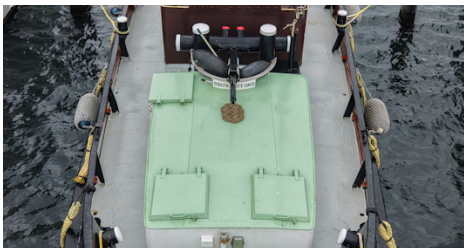
€ 79.000



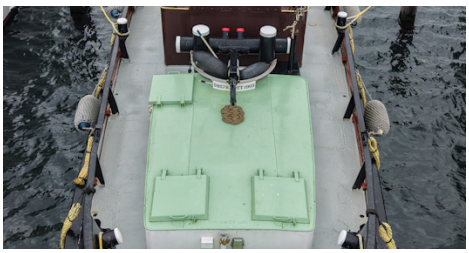
Bootshersteller:	Sleepboot	Länge:	15,83 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1903
Liegeplatz:	Niederlande, Goes	Motor:	Deutz VM145 Lucht Gestart, 125 PS (92 kW), Diesel

Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch






Details

Boot-ID	**s320610**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Deutz VM145 Lucht Gestart**
Motor-Leistung	**125 PS (92 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (1x start accu(s) generator, 2x 235 Ah service accu(s)), Batterieladegerät (Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2600/60), Bilgenpumpe (dompelpomp), Generator (Kohler fluisterset, diesel, 10,6 kVA 230/400 Volt, 450 draaiuren (ca.)), Inverter (Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2600/60)**
Interieur	**Gefrierschrank (vriesvakje), Kühlschrank (Siemens koelkast, 230 Volt)**

Beschreibung

Dieser charaktervolle ehemalige Dampfschlepper wurde im Laufe der Jahre von Dampf- auf Dieselantrieb umgerüstet und mit einem Zweizylinder-Deutz-Dieselmotor ausgestattet, der die ursprüngliche Dampfmaschine ersetzt hat. Das Schiff befindet sich in einem guten Pflegezustand und wurde im Jahr 2006 im Innenbereich umfangreich und fachgerecht umgebaut. Dabei entstand ein besonders stimmungsvoller, traditionell schiffstypischer Innenausbau, bei dem der authentische Charakter des Schleppers erhalten geblieben ist. Vom Steuerhaus führt eine Niedergangs Treppe in das vordere Deckshaus, in dem sich die Pantry und eine gemütliche Sitzecke befinden. Weiter im Vorschiff ist ein separates Badezimmer mit WC und Dusche eingerichtet. Achtern, unterhalb des Steuerhauses, befindet sich eine Schlafkabine mit zwei Kojen. Im achteren Deckshaus ist eine zweite Schlafkabine mit ebenfalls zwei Kojen untergebracht. Im Maschinenraum befinden sich neben dem Hauptmotor auch ein schallgedämmtes Stromaggregat sowie eine Kabola- und eine Webasto-Heizung. Das Schiff wird laufend gepflegt und instandgehalten. Im Jahr 2025 wurde das Unterwasserschiff mittels Höchstdruckwasserstrahlen vollständig von den vorhandenen Beschichtungen befreit und anschließend mit einem neuen Korrosionsschutz- und Unterwasseranstrichsystem versehen. Unserer Meinung nach handelt es sich um einen gut gepflegten ehemaligen Dampfschlepper, mit dem der neue Eigner viele schöne Reisen unternehmen kann. Dank ihrer authentischen Erscheinung und maritimen Geschichte wird dieses Schiff sicherlich auch in Museumshäfen und bei maritimen Veranstaltungen ein gern gesehener Gast sein.